

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA  
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

## PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS / INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

## RWY 15 ILS Z

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
DVOR/DME PPN (IAF)	42°44'01.7"N	001°42'06.6"W	–	–
IF	42°56'37.3"N	001°46'23.7"W	331.78° (LOC IPN)	11.18 DME ILS
FAP	42°54'21.5"N	001°44'44.2"W	331.78° (LOC IPN)	8.61 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.40° (5.94%)

## RWY 15 ILS Y

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
DVOR/DME PPN (IAF)	42°44'01.7"N	001°42'06.6"W	–	–
L PP (IAF)	42°51'59.9"N	001°43'01.0"W	–	–
FAP	42°54'21.5"N	001°44'44.2"W	331.78° (LOC IPN)	8.61 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.40° (5.94%)

## RWY 15 ILS X

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
DVOR/DME PPN (IAF)	42°44'01.7"N	001°42'06.6"W	–	–
IF	42°56'37.3"N	001°46'23.7"W	331.78° (LOC IPN)	11.18 DME ILS
FAP	42°54'21.5"N	001°44'44.2"W	331.78° (LOC IPN)	8.61 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.40° (5.94%)

## RWY 15 LOC Z

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
DVOR/DME PPN (IAF)	42°44'01.7"N	001°42'06.6"W	–	–
IF	42°56'37.3"N	001°46'23.7"W	331.78° (LOC IPN)	11.18 DME ILS
FAF	42°54'31.5"N	001°44'51.6"W	331.78° (LOC IPN)	8.80 DME ILS
MAPT	42°47'39.2"N	001°39'50.2"W	331.78° (LOC IPN)	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.46° (6.04%)

## RWY 15 LOC Y

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
DVOR/DME PPN (IAF)	42°44'01.7"N	001°42'06.6"W	–	–
L PP (IAF)	42°51'59.9"N	001°43'01.0"W	–	–
FAF	42°54'31.5"N	001°44'51.6"W	331.78° (LOC IPN)	8.80 DME ILS
MAPT	42°47'39.2"N	001°39'50.2"W	331.78° (LOC IPN)	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.46° (6.04%)

**RWY 15 LOC X**

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
DVOR/DME PPN (IAF)	42°44'01.7"N	001°42'06.6"W	-	-
IF	42°56'37.3"N	001°46'23.7"W	331.78° (LOC IPN)	11.18 DME ILS
FAF	42°53'03.3"N	001°43'47.0"W	331.78° (LOC IPN)	7.13 DME ILS
MAPT	42°47'39.2"N	001°39'50.2"W	331.78° (LOC IPN)	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.48° (6.07%)

**RWY 33 VOR A (CAT A, B & C)**

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
DVOR/DME PPN (IAF)	42°44'01.7"N	001°42'06.6"W	-	-
IF	42°36'03.1"N	001°43'35.2"W	209.00° (PAP)	5.99 DME PAP
VOR/DME PAP (FAF)	42°41'17.8"N	001°39'39.2"W	-	-
NDB PAM (MAPT)	42°42'51.1"N	001°38'20.6"W	-	-
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				-

**RWY 33 VOR B (CAT A, B & C)**

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
ANEKU (IAF)	42°31'27.6"N	001°50'34.0"W	206.44° (PPN)	14.03 DME PPN
FERMI (IF)	42°32'33.0"N	001°46'12.3"W	209.00° (PAP)	9.99 DME PAP
VOR/DME PAP (FAF)	42°41'17.8"N	001°39'39.2"W	-	-
NDB PAM (MAPT)	42°42'51.1"N	001°38'20.6"W	-	-
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				-

**RWY 33 VOR C (CAT D)**

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
ANEKU (IAF)	42°31'27.6"N	001°50'34.0"W	206.44° (PPN)	14.03 DME PPN
FERMI (IF)	42°32'33.0"N	001°46'12.3"W	209.00° (PAP)	9.99 DME PAP
VOR/DME PAP (FAF)	42°41'17.8"N	001°39'39.2"W	-	-
NDB PAM (MAPT)	42°42'51.1"N	001°38'20.6"W	-	-
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				-

**RWY 33 VOR D (CAT D)**

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
DVOR/DME PPN (IAF)	42°44'01.7"N	001°42'06.6"W	-	-
IF	42°36'03.1"N	001°43'35.2"W	209.00° (PAP)	5.99 DME PAP
VOR/DME PAP (FAF)	42°41'17.8"N	001°39'39.2"W	-	-
NDB PAM (MAPT)	42°42'51.1"N	001°38'20.6"W	-	-
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				-