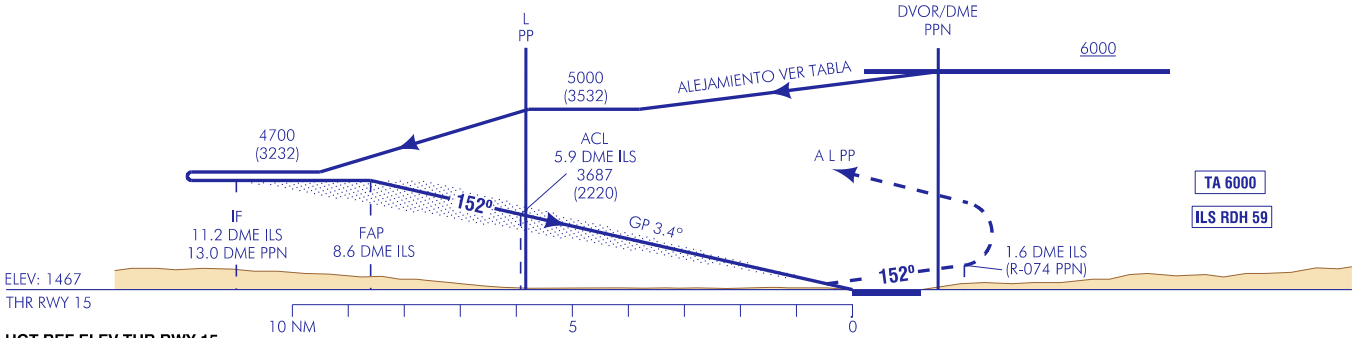


FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 1.6 DME ILS (R-074 PPN). VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 175 kt CAT A, B & C Y 185 kt CAT D)  
DIRECTO A CRUZAR L PP A 4000 ft O SUPERIOR, SUBIENDO A 5000 ft PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.



OCA/H	A B C D			
	CAT I 2.5%	2266 (799)	2279 (812)	2288 (821)
CAT I 3%	2129 (662)	2142 (675)	2151 (684)	2195 (728)
CAT I 4.5%	1810 (343)	1822 (355)	1830 (363)	1870 (403)
<b>En circuito (H) sobre 1506</b>	3100 (1600)	3620 (2120)	4700 (3200)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
<b>FAP-THR: 8.6 NM</b>	min:s	6:27	5:10	4:18	3:41	3:14	2:52
<b>FAF-MAPT:</b>	min:s						
<b>ROD: 5.9 %</b>	ft/min	481	602	722	842	963	1083
ALT/HGT DME (ILS) FNA							
13 DME	12 DME	11 DME	10 DME	9 DME	8 DME	7 DME	6 DME
					4480 (3010)	4100 (2630)	3730 (2260)
						3360 (1890)	2990 (1520)
							2620 (1150)