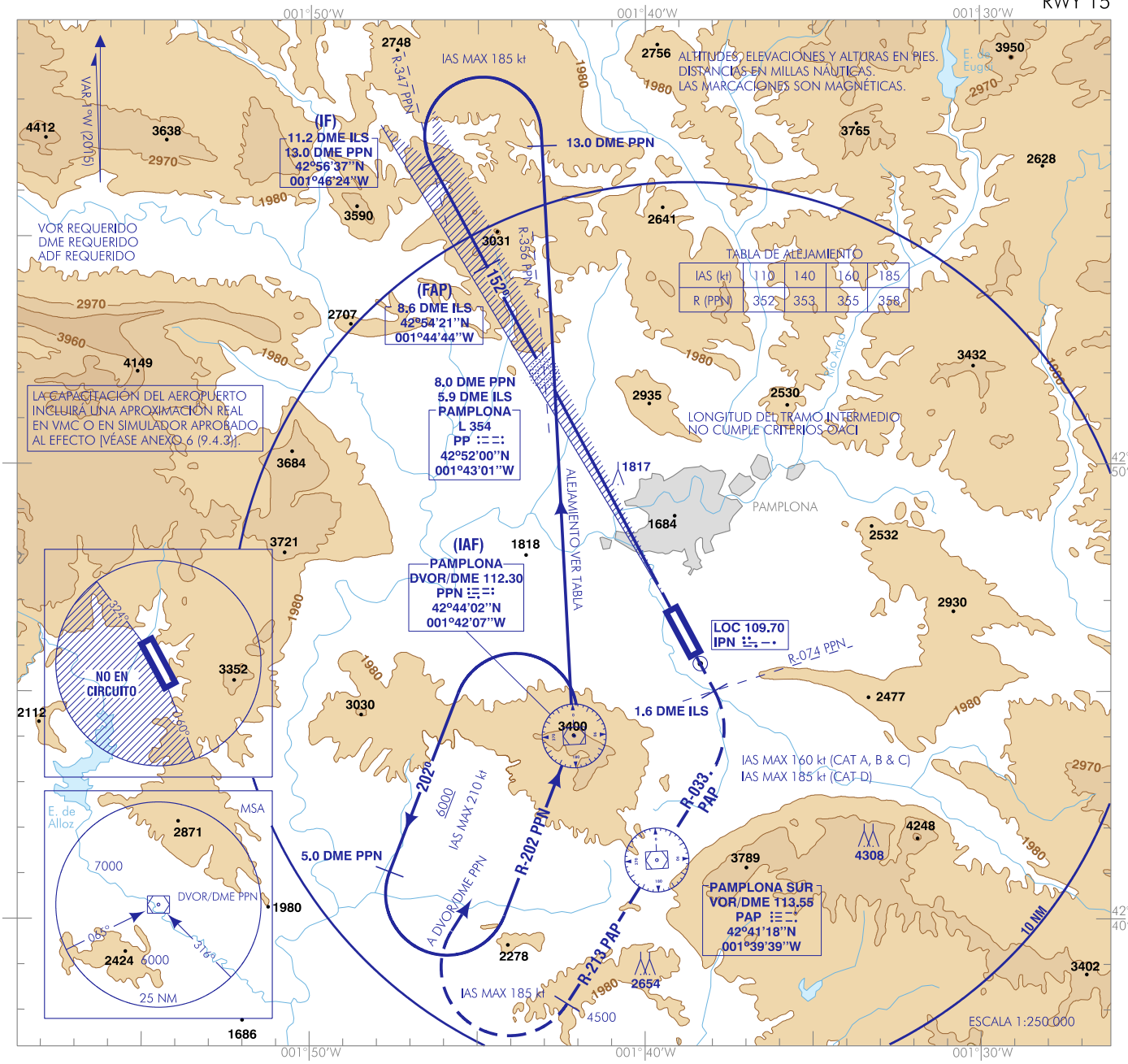
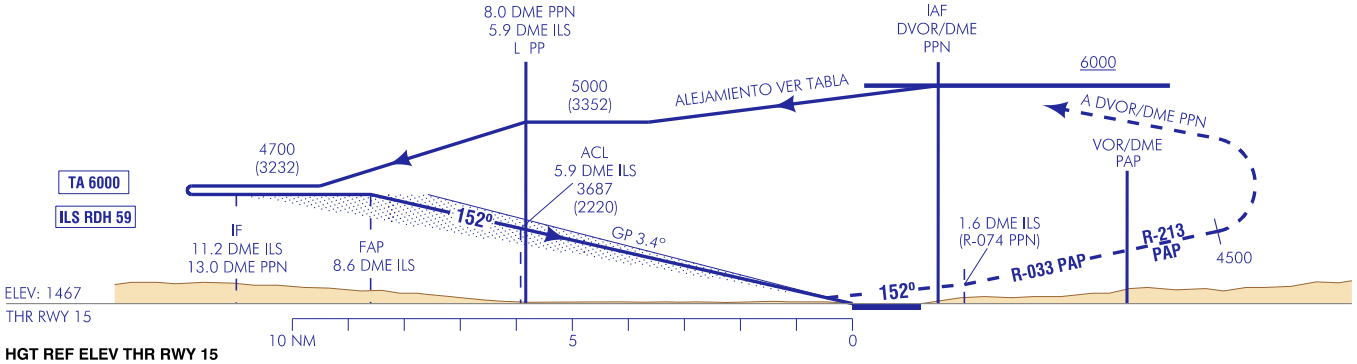


FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 1.6 DME ILS (R-074 PPN). VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 160 kt CAT A, B & C Y 185 kt CAT D) PARA SEGUIR R-033 PAP HASTA VOR/DME PAP. PROCEDER EN R-213 PAP HASTA ALCANZAR 4500 ft. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) DIRECTO AL DVOR/DME PPN SUBIENDO A 6000 ft PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.



CAMBIOS: NOTA LONGITUD DEL TRAMO INTERMEDIO.

HGT REF ELEV THR RWY 15

OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I 2.5%	2069 (602)	2081 (614)	2089 (622)	2785 (1318)
	CAT I 4.5%	1669 (202)	1681 (214)	1689 (222)	2162 (695)
En circuito (H) sobre 1506		3100 (1600)		3620 (2120)	4700 (3200)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 8.6 NM	min:s	6:27	5:10	4:18	3:41	3:14	2:52
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.9 %	ft/min	481	602	722	842	963	1083

ALT/HGT DME (ILS) FNA

13 DME	12 DME	11 DME	10 DME	9 DME	8 DME	7 DME	6 DME	5 DME	4 DME	3 DME	2 DME	1 DME
					4480 (3010)	4100 (2630)	3730 (2260)	3360 (1890)	2990 (1520)			