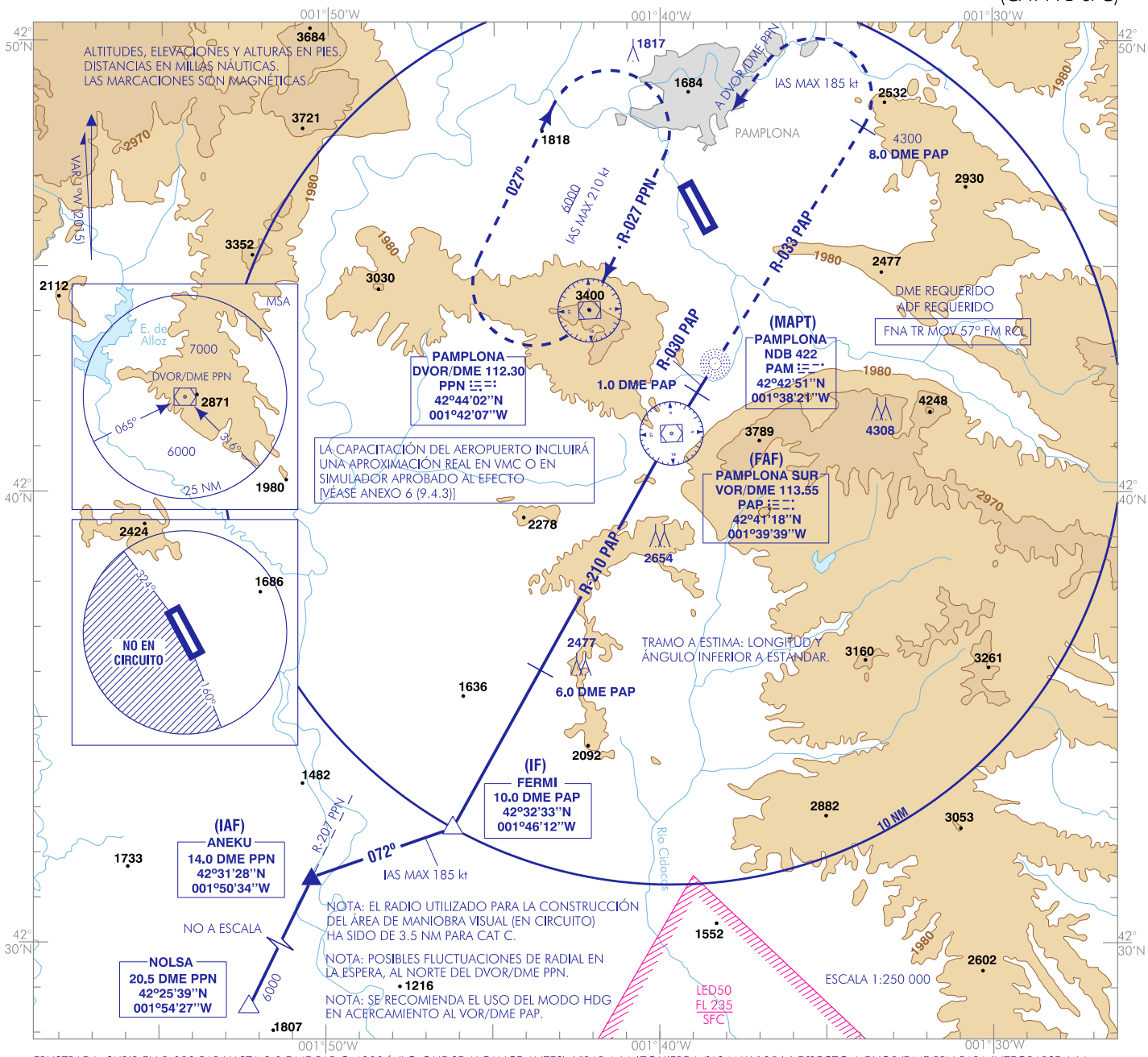
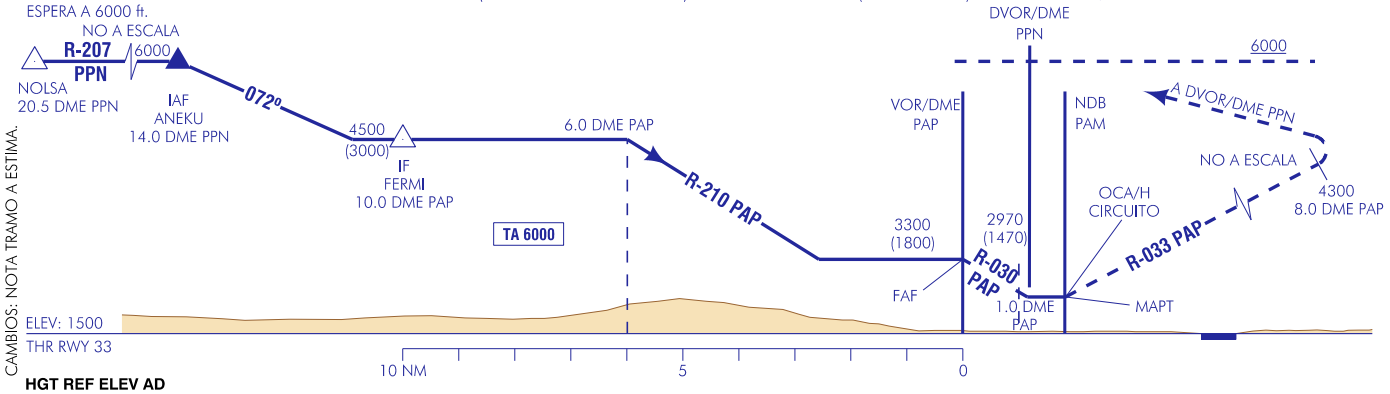


FRUSTRADA: SUBIR EN R-033 PAP HASTA 8.0 DME PAP O 4300 ft (LO QUE SE ALCANCE ANTES). VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) DIRECTO A DVOR/DME PPN PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 6000 ft.



HGT REF ELEV AD

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	RESTRINGIDA A OCA/H DE CIRCUITO POR ÁNGULO DE LA DERROTA ENTRE FNA Y RCL EXCESIVO			
	4.5%	RESTRINGIDA A OCA/H DE CIRCUITO POR ÁNGULO DE LA DERROTA ENTRE FNA Y RCL EXCESIVO			
En circuito (H) sobre	2.5%	3300 (1800)			
	4.5%	2500 (1000)	2600 (1100)	3100 (1600)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR: 4.6 NM	min:s	3:29	2:47	2:19	1:59	1:44	1:33
FAF-MAPT: 1.8 NM	min:s	1:22	1:06	0:55	0:47	0:41	0:37
ROD:	ft/min						

ALT/HGT DME ( ) FNA												
13 DME	12 DME	11 DME	10 DME	9 DME	8 DME	7 DME	6 DME	5 DME	4 DME	3 DME	2 DME	1 DME