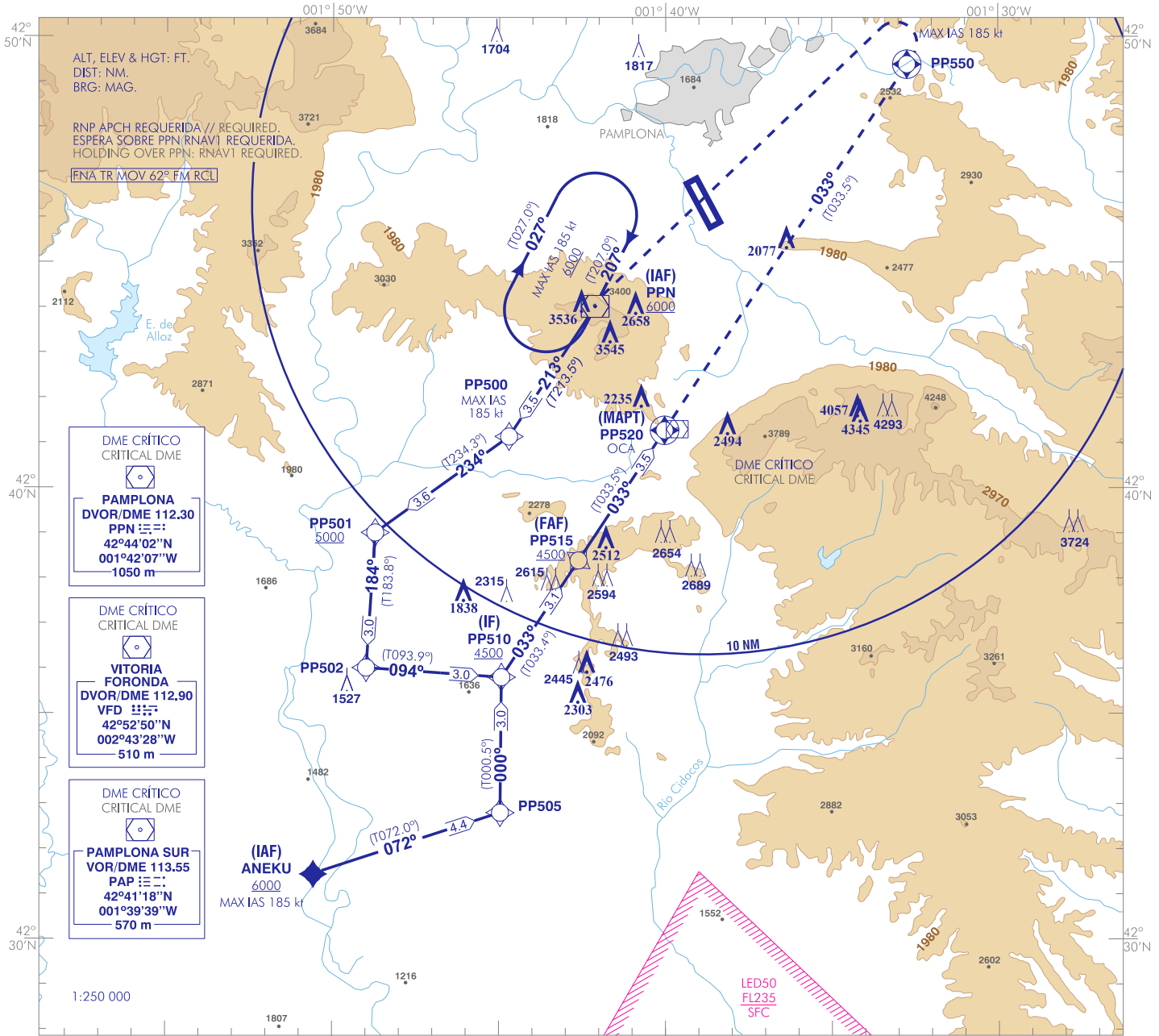


CARTA DE APROXIMACIÓN  
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD  
1506  
VAR 0° (2020)

APP/TWR 118.200 MHz  
GMC 121.705 C

PAMPLONA  
RNP A



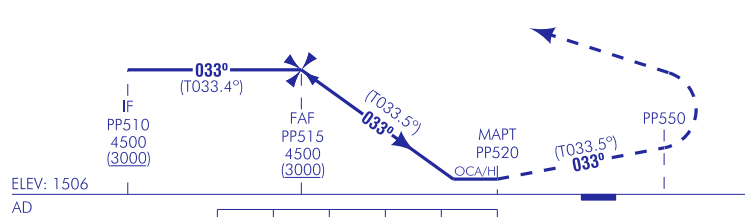
**FRUSTRADA:** ASCENDER EN CURSO MAGNÉTICO 033° HASTA PP550. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt), DIRECTO A PPN INTEGRÁNDOSE A LA ESPERA A 6000.  
**MISSED APCH:** CLIMB ON MAGNETIC COURSE 033° UP TO PP550. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt), DIRECT TO PPN TO JOIN THE HOLDING AT 6000.

NOTAS:

- SE REQUIEREN CONDICIONES VMC PARA DESCENDER POR DEBAJO DE LA OCA/H Y COMPLETAR LA APROXIMACIÓN A LA RWY 33.
- LA CAPACITACIÓN DEL AEROPUERTO PARA ESTA APROXIMACIÓN INCLUIRÁ DOS APROXIMACIONES, UNA COMPLETADA CON ATERRIZAJE Y OTRA CON UN ATERRIZAJE INTERRUMPIDO POR DEBAJO DE LA OCA/H, EN VUELO REAL EN VMC O EN FSS CERTIFICADO POR LA AUTORIDAD COMPETENTE QUE INCLUYA REPRESENTACIÓN VISUAL DE LEPP.
- ESPERA SOBRE PPN:  
RNAV1 DME/DME: PAP, PPN Y VFD CRÍTICOS.  
RNAV1 DME/DME/IRU: PAP CRÍTICO.

NOTES:

- VMC CONDITIONS ARE REQUIRED TO DESCEND BELOW THE OCA/H AND COMPLETE THE APPROACH TO RWY 33.
- AIRPORT CERTIFICATION FOR THIS APPROACH SHALL INCLUDE TWO APPROACHES, ONE COMPLETED WITH A LANDING AND ANOTHER WITH A BALKED LANDING BELOW OCA/H, IN ACTUAL FLIGHT IN VMC OR IN FSS CERTIFIED BY THE COMPETENT AUTHORITY AND INCLUDING VISUAL REPRESENTATION OF LEPP.
- HOLDING OVER PPN:  
RNAV1 DME/DME: PAP, PPN AND VFD CRITICAL.  
RNAV1 DME/DME/IRU: PAP CRITICAL.



**TA 6000**

NO EN CIRCUITO  
NO CIRCLING

MSA

7400  
ARP  
25 NM

HGT REF ELEV AD		A	B	C	D
OCA/H					
STA	LNAV 2.5%	RESTRINGIDA A OCA/H DE CIRCUITO POR ÁNGULO DE LA DERROTA ENTRE FNA Y RCL EXCESIVO RESTRICTED TO CIRCUIT OCA/H DUE TO EXCESSIVE ANGLE OF TRACK BTN FNA AND RCL			
En circuito (H) sobre AD	Circling (H) over AD	3000 (1500)	3010 (1510)	3950 (2450)	4470 (2970)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD:	ft/min						

ALT/HGT RW FNA										
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3

CARTA NUEVA.  
NEW CHART.

PAMPLONA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA  
 AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

→ RNP A

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
ANEKU (IAF)	42°31'27.6"N 001°50' 34.0"W
PPN (IAF)	42°44'01.5"N 001°42'07.2"W
PP500	42°41'08.4"N 001°44'42.2"W
PP501	42°39'00.6"N 001°48'43.2"W
PP502	42°36'00.9"N 001°48'59.2"W
PP505	42°32'48.3"N 001°44'57.8"W
PP510 (IF)	42°35'48.4"N 001°44'55.7"W
PP515 (FAF)	42°38'23.7"N 001°42'36.9"W
PP520 (MAPT)	42°41'16.8"N 001°40'01.9"W
PP550	42°49'23.4"N 001°32'44.5"W
Aproximación Final de No Precisión (LNAV) – Ángulo de descenso (Pendiente) // Non-precision final approach (LNAV) - Slope (Descent angle)	

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
ANEKU (IAF)											
001	IF	ANEKU	-	-	0.0	-	-	+6000	-185	-	RNP APCH
002	TF	PP505	-	072 (072.0)	0.0	4.4	-	-	-	-	RNP APCH
003	TF	PP510	-	000 (000.5)	0.0	3.0	-	-	-	-	RNP APCH
004	TF	PP515	-	033 (033.4)	0.0	3.1	-	+4500	-	-	RNP APCH
005	TF	PP520	Y	033 (033.5)	0.0	3.5	-	+3000	-	-	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA // MISSED APPROACH											
006	CF	PP550	Y	033 (033.5)	0.0	-	-	-	-	-	RNP APCH
007	DF	PPN	-	-	0.0	-	L	+6000	-185	-	RNP APCH

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
PPN (IAF)											
001	IF	PPN	-	-	0.0	-	-	+6000	-	-	RNP APCH
002	TF	PP500	-	213 (213.5)	0.0	3.5	-	-	-185	-	RNP APCH
003	TF	PP501	-	234 (234.3)	0.0	3.6	-	+5000	-	-	RNP APCH
004	TF	PP502	-	184 (183.8)	0.0	3.0	-	-	-	-	RNP APCH
005	TF	PP510	-	094 (093.9)	0.0	3.0	-	-	-	-	RNP APCH
006	TF	PP515	-	033 (033.4)	0.0	3.1	-	+4500	-	-	RNP APCH
007	TF	PP520	Y	033 (033.5)	0.0	3.5	-	+3000	-	-	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA // MISSED APPROACH											
008	CF	PP550	Y	033 (033.5)	0.0	-	-	-	-	-	RNP APCH
009	DF	PPN	-	-	0.0	-	L	+6000	-185	-	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM/ MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navegation specification
HM	PPN	-	207 (207.0)	0.0	1 min	R	+6000	-	-185	RNAV1

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**