



CAMBIOS: CORRECCIÓN EDITORIAL Y ACTUALIZACIÓN AMA.
CHANGES: FORMAL EDITING AND UPDATE AMA.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

PAMPLONA AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 15

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

- Prohibido el viraje antes del extremo de salida de pista (DER).
- En el viraje inicial hacia la derecha a 2100 ft, los valores de IAS MAX se ajustarán a la siguiente tabla:

ALABEO	15°	20°
IAS MAX en viraje (kt)	185	210

SALIDA GOMSO UNO ALPHA (GOMSO1A)

Subir en rumbo magnético 168° hasta alcanzar 2100 ft. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje según tabla) para seguir R-032 PAP directo a DVOR/DME PAP. Virar a la derecha a rumbo magnético 317° (IAS MAX en viraje 250 kt) para interceptar y seguir R-271 PPN directo a BIBEL. Virar a la derecha para seguir arco 10.0 DME PPN hasta interceptar R-018 PPN. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-030 PPN directo a cruzar GOMSO a FL85 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 8.0% hasta 5000 ft.

SALIDA KUDEX UNO ALPHA (KUDEX1A)

Subir en rumbo magnético 168° hasta alcanzar 2100 ft. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje según tabla) para seguir R-032 PAP directo a DVOR/DME PAP. Virar a la derecha a rumbo magnético 317° (IAS MAX en viraje 250 kt) para interceptar y seguir R-271 PPN directo a BIBEL. Directo a cruzar KUDEX a FL85 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 8.0% hasta 5000 ft.

SALIDA MALOB DOS ALPHA (MALOB2A)

Subir en rumbo magnético 168° hasta alcanzar 2100 ft. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje según tabla) para seguir R-032 PAP directo a DVOR/DME PAP. Virar a la derecha a rumbo magnético 317° (IAS MAX en viraje 250 kt) para interceptar y seguir R-271 PPN directo a BIBEL. Virar a la derecha para seguir arco 10.0 DME PPN hasta interceptar R-292 PPN. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-303 PPN directo a cruzar MALOB a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 8.0% hasta 5000 ft.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% desde 5000 ft hasta FL100.

SALIDA NOLSA UNO ALPHA (NOLSA1A)

Subir en rumbo magnético 168° hasta alcanzar 2100 ft. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje según tabla) para seguir R-032 PAP directo a DVOR/DME PAP. Virar a la derecha a rumbo magnético 252° (IAS MAX en viraje 250 kt) para interceptar y seguir R-207 PPN directo a cruzar NOLSA a FL85 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 8.0% hasta 5000 ft.

SALIDA PODUX UNO ALPHA (PODUX1A)

Subir en rumbo magnético 168° hasta alcanzar 2100 ft. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje según tabla) para seguir R-032 PAP directo a DVOR/DME PAP. Virar a la derecha a rumbo magnético 317° (IAS MAX en viraje 250 kt) para interceptar y seguir R-271 PPN directo a BIBEL. Virar a la derecha para seguir arco 10.0 DME PPN hasta interceptar R-311 PPN. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-322 PPN directo a cruzar PODUX a FL85 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 8.0% hasta 5000 ft.

SALIDA TURPU DOS ALPHA (TURPU2A)

Subir en rumbo magnético 168° hasta alcanzar 2100 ft. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje según tabla) para seguir R-032 PAP directo a DVOR/DME PAP. Virar a la derecha a rumbo magnético 317° (IAS MAX en viraje 250 kt) para interceptar y seguir R-271 PPN directo a BIBEL. Virar a la derecha para seguir arco 10.0 DME PPN hasta interceptar R-292 PPN. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-303 PPN directo a DVOR/DME PPN. Proceder por R-116 PPN directo a cruzar TURPU a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 8.0% hasta 5000 ft.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 15

NOTES APPLICABLE TO ALL SIDS:

- Turns before the departure end of runway (DER) are not permitted.
- On the initial turn to the right at 2100 ft, the values of MAX IAS will comply with the following table:

BANKING	15°	20°
Turning MAX IAS (kt)	185	210

GOMSO ONE ALPHA DEPARTURE (GOMSO1A)

Climb on magnetic heading 168° up to reach 2100 ft. Turn right (turning MAX IAS as shown in table) to follow R-032 PAP direct to DVOR/DME PAP. Turn right to magnetic heading 317° (turning MAX IAS 250 kt) to intercept and follow R-271 PPN direct to BIBEL. Turn right to follow arc 10.0 DME PPN up to intercept R-018 PPN. Turn left to intercept and follow R-030 PPN direct to cross GOMSO at FL85 or above.

Minimum climb gradient of 8.0% up to 5000 ft.

KUDEX ONE ALPHA DEPARTURE (KUDEX1A)

Climb on magnetic heading 168° up to reach 2100 ft. Turn right (turning MAX IAS as shown in table) to follow R-032 PAP direct to DVOR/DME PAP. Turn right to magnetic heading 317° (turning MAX IAS 250 kt) to intercept and follow R-271 PPN direct to BIBEL. Direct to cross KUDEX at FL85 or above.

Minimum climb gradient of 8.0% up to 5000 ft.

MALOB TWO ALPHA DEPARTURE (MALOB2A)

Climb on magnetic heading 168° up to reach 2100 ft. Turn right (turning MAX IAS as shown in table) to follow R-032 PAP direct to DVOR/DME PAP. Turn right to magnetic heading 317° (turning MAX IAS 250 kt) to intercept and follow R-271 PPN direct to BIBEL. Turn right to follow arc 10.0 DME PPN up to intercept R-292 PPN. Turn left to intercept and follow R-303 PPN direct to cross MALOB at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 8.0% up to 5000 ft.

Minimum climb gradient of 5.0% from 5000 ft to FL100.

NOLSA ONE ALPHA DEPARTURE (NOLSA1A)

Climb on magnetic heading 168° up to reach 2100 ft. Turn right (turning MAX IAS as shown in table) to follow R-032 PAP direct to DVOR/DME PAP. Turn right to magnetic heading 252° (turning MAX IAS 250 kt) to intercept and follow R-207 PPN direct to cross NOLSA at FL85 or above.

Minimum climb gradient of 8.0% up to 5000 ft.

PODUX ONE ALPHA DEPARTURE (PODUX1A)

Climb on magnetic heading 168° up to reach 2100 ft. Turn right (turning MAX IAS as shown in table) to follow R-032 PAP direct to DVOR/DME PAP. Turn right to magnetic heading 317° (turning MAX IAS 250 kt) to intercept and follow R-271 PPN direct to BIBEL. Turn right to follow arc 10.0 DME PPN up to intercept R-311 PPN. Turn left to intercept and follow R-322 PPN direct to cross PODUX at FL85 or above.

Minimum climb gradient of 8.0% up to 5000 ft.

TURPU TWO ALPHA DEPARTURE (TURPU2A)

Climb on magnetic heading 168° up to reach 2100 ft. Turn right (turning MAX IAS as shown in table) to follow R-032 PAP direct to DVOR/DME PAP. Turn right to magnetic heading 317° (turning MAX IAS 250 kt) to intercept and follow R-271 PPN direct to BIBEL. Turn right to follow arc 10.0 DME PPN up to intercept R-292 PPN. Turn right to intercept and follow R-303 PPN direct to DVOR/DME PPN. Proceed on R-116 PPN direct to cross TURPU at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 8.0% up to 5000 ft.

OBSTÁCULOS CERCANOS // CLOSE-IN OBSTACLES

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Pararrayos // Lightning conductor	15	42°45'19.9"N	001°38'01.5"W	132	1575
Chimenea sobre edificio // Chimney on building	15	42°45'30.4"N	001°38'24.6"W	123	1566
Árbol // Tree	15	42°45'34.9"N	001°38'09.4"W	71	1563
Farola // Lamppost	15	42°45'33.9"N	001°38'08.8"W	60	1561
Árbol // Tree	15	42°45'33.8"N	001°38'07.8"W	76	1580
Chimenea sobre edificio // Chimney on building	15	42°45'33.6"N	001°38'07.1"W	63	1561
Antena sobre edificio // Antenna on building	15	42°45'33.9"N	001°38'05.9"W	81	1584
Farola // Lamppost	15	42°45'32.7"N	001°38'07.0"W	60	1562
Antena sobre edificio // Antenna on building	15	42°45'28.6"N	001°38'00.5"W	78	1603
Edificio // Building	15	42°45'28.3"N	001°38'00.4"W	63	1588
Edificio // Building	15	42°45'24.7"N	001°37'59.8"W	45	1592
Edificio // Building	15	42°45'21.8"N	001°38'07.0"W	29	1591
Pararrayos // Lightning conductor	15	42°45'25.3"N	001°37'54.6"W	81	1647
Edificio // Building	15	42°45'25.1"N	001°37'54.5"W	69	1639
Edificio // Building	15	42°45'20.7"N	001°38'02.6"W	21	1617
Chimenea sobre edificio // Chimney on building	15	42°45'19.9"N	001°38'01.5"W	36	1601
Edificio // Building	15	42°45'21.8"N	001°38'07.0"W	29	1591
Cota // Spot	15	42°45'24.7"N	001°37'54.6"W	0	1572
→ Pararrayos // Lightning conductor	15	42°45'30.4"N	001°38'24.6"W	130	1575

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Aerogenerador // Wind turbine	15	42°43'17.7"N	001°41'38.6"W	209	3531
Aerogenerador // Wind turbine	15	42°43'26.2"N	001°41'17.0"W	275	3522
Aerogenerador // Wind turbine	15	42°43'05.6"N	001°41'46.9"W	221	3505
Curva de nivel // Contour line	15	42°41'10.2"N	001°38'04.0"W	0	2625
Cota // Spot	15	42°42'01.9"N	001°41'03.0"W	0	2313
Cota // Spot	15	42°42'59.4"N	001°39'26.9"W	0	2014
Árbol // Tree	15	42°43'55.5"N	001°37'32.1"W	45	1864
Cota // Spot	15	42°44'07.6"N	001°39'14.5"W	0	1798