



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, RADIALES; CORRECCIÓN EDITORIAL.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS, RADIALS; NORMAL EDITING.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

PAMPLONA AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 15

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

- Prohibido el viraje antes del extremo de salida de pista (DER).
- En el viraje inicial hacia la derecha a 2100 ft, los valores de IAS MAX se ajustarán a la siguiente tabla:

ALABEO	15°	20°
IAS MAX en viraje (kt)	185	210

→ SALIDA GOMSO UNO ALPHA (GOMSO1A)

Subir en rumbo magnético 167° hasta alcanzar 2100 ft. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje según tabla) para seguir R-031 PAP directo a DVOR/DME PAP. Virar a la derecha a rumbo magnético 316° (IAS MAX en viraje 250 kt) para interceptar y seguir R-270 PPN directo a BIBEL. Virar a la derecha para seguir arco 10.0 DME PPN hasta interceptar R-018 PPN. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-030 PPN directo a cruzar GOMSO a FL085 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 8.0% hasta 5000 ft.

→ SALIDA KUDEX UNO ALPHA (KUDEX1A)

Subir en rumbo magnético 167° hasta alcanzar 2100 ft. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje según tabla) para seguir R-031 PAP directo a DVOR/DME PAP. Virar a la derecha a rumbo magnético 316° (IAS MAX en viraje 250 kt) para interceptar y seguir R-270 PPN directo a BIBEL. Directo a cruzar KUDEX a FL085 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 8.0% hasta 5000 ft.

→ SALIDA MALOB DOS ALPHA (MALOB2A)

Subir en rumbo magnético 167° hasta alcanzar 2100 ft. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje según tabla) para seguir R-031 PAP directo a DVOR/DME PAP. Virar a la derecha a rumbo magnético 316° (IAS MAX en viraje 250 kt) para interceptar y seguir R-270 PPN directo a BIBEL. Virar a la derecha para seguir arco 10.0 DME PPN hasta interceptar R-292 PPN. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-303 PPN directo a cruzar MALOB a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 8.0% hasta 5000 ft.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% desde 5000 ft hasta FL100.

→ SALIDA NOLSA UNO ALPHA (NOLSA1A)

Subir en rumbo magnético 167° hasta alcanzar 2100 ft. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje según tabla) para seguir R-031 PAP directo a DVOR/DME PAP. Virar a la derecha a rumbo magnético 251° (IAS MAX en viraje 250 kt) para interceptar y seguir R-206 PPN directo a cruzar NOLSA a FL085 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 8.0% hasta 5000 ft.

→ SALIDA PODUX UNO ALPHA (PODUX1A)

Subir en rumbo magnético 167° hasta alcanzar 2100 ft. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje según tabla) para seguir R-031 PAP directo a DVOR/DME PAP. Virar a la derecha a rumbo magnético 316° (IAS MAX en viraje 250 kt) para interceptar y seguir R-270 PPN directo a BIBEL. Virar a la derecha para seguir arco 10.0 DME PPN hasta interceptar R-311 PPN. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-322 PPN directo a cruzar PODUX a FL085 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 8.0% hasta 5000 ft.

→ SALIDA TURPU DOS ALPHA (TURPU2A)

Subir en rumbo magnético 167° hasta alcanzar 2100 ft. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje según tabla) para seguir R-031 PAP directo a DVOR/DME PAP. Virar a la derecha a rumbo magnético 316° (IAS MAX en viraje 250 kt) para interceptar y seguir R-270 PPN directo a BIBEL. Virar a la derecha para seguir arco 10.0 DME PPN hasta interceptar R-292 PPN. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-303 PPN directo a DVOR/DME PPN. Proceder por R-115 PPN directo a cruzar TURPU a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 8.0% hasta 5000 ft.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 15

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

- Turns before the departure end of runway (DER) are not permitted.
- On the initial turn to the right at 2100 ft, the values of MAX IAS will comply with the following table:

BANKING	15°	20°
Turning MAX IAS (kt)	185	210

GOMSO ONE ALPHA DEPARTURE (GOMSO1A)

Climb on magnetic heading 167° up to reach 2100 ft. Turn right (turning MAX IAS as shown in table) to follow R-031 PAP direct to DVOR/DME PAP. Turn right to magnetic heading 316° (turning MAX IAS 250 kt) to intercept and follow R-270 PPN direct to BIBEL. Turn right to follow arc 10.0 DME PPN up to intercept R-018 PPN. Turn left to intercept and follow R-030 PPN direct to cross GOMSO at FL085 or above.

Minimum climb gradient of 8.0% up to 5000 ft.

KUDEX ONE ALPHA DEPARTURE (KUDEX1A)

Climb on magnetic heading 167° up to reach 2100 ft. Turn right (turning MAX IAS as shown in table) to follow R-031 PAP direct to DVOR/DME PAP. Turn right to magnetic heading 316° (turning MAX IAS 250 kt) to intercept and follow R-270 PPN direct to BIBEL. Direct to cross KUDEX at FL085 or above.

Minimum climb gradient of 8.0% up to 5000 ft.

MALOB TWO ALPHA DEPARTURE (MALOB2A)

Climb on magnetic heading 167° up to reach 2100 ft. Turn right (turning MAX IAS as shown in table) to follow R-031 PAP direct to DVOR/DME PAP. Turn right to magnetic heading 316° (turning MAX IAS 250 kt) to intercept and follow R-270 PPN direct to BIBEL. Turn right to follow arc 10.0 DME PPN up to intercept R-292 PPN. Turn left to intercept and follow R-303 PPN direct to cross MALOB at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 8.0% up to 5000 ft.

Minimum climb gradient of 5.0% from 5000 ft to FL100.

NOLSA ONE ALPHA DEPARTURE (NOLSA1A)

Climb on magnetic heading 167° up to reach 2100 ft. Turn right (turning MAX IAS as shown in table) to follow R-031 PAP direct to DVOR/DME PAP. Turn right to magnetic heading 251° (turning MAX IAS 250 kt) to intercept and follow R-206 PPN direct to cross NOLSA at FL085 or above.

Minimum climb gradient of 8.0% up to 5000 ft.

PODUX ONE ALPHA DEPARTURE (PODUX1A)

Climb on magnetic heading 167° up to reach 2100 ft. Turn right (turning MAX IAS as shown in table) to follow R-031 PAP direct to DVOR/DME PAP. Turn right to magnetic heading 316° (turning MAX IAS 250 kt) to intercept and follow R-270 PPN direct to BIBEL. Turn right to follow arc 10.0 DME PPN up to intercept R-311 PPN. Turn left to intercept and follow R-322 PPN direct to cross PODUX at FL085 or above.

Minimum climb gradient of 8.0% up to 5000 ft.

TURPU TWO ALPHA DEPARTURE (TURPU2A)

Climb on magnetic heading 167° up to reach 2100 ft. Turn right (turning MAX IAS as shown in table) to follow R-031 PAP direct to DVOR/DME PAP. Turn right to magnetic heading 316° (turning MAX IAS 250 kt) to intercept and follow R-270 PPN direct to BIBEL. Turn right to follow arc 10.0 DME PPN up to intercept R-292 PPN. Turn right to intercept and follow R-303 PPN direct to DVOR/DME PPN. Proceed on R-115 PPN direct to cross TURPU at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 8.0% up to 5000 ft.

OBSTÁCULOS CERCANOS // CLOSE-IN OBSTACLES

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ELEV (ft)
Pararrayos // Lightning conductor	15	42°45'30.4"N	001°38'24.6"W	130	1575
Árbol // Tree	15	42°45'40.6"N	001°38'15.1"W	33	1538
Chimenea sobre edificio // Chimney on building	15	42°45'30.5"N	001°38'24.6"W	121	1566
Edificio // Building	15	42°45'30.2"N	001°38'24.3"W	121	1566
Antena sobre edificio // Antenna on building	15	42°45'28.7"N	001°38'00.5"W	76	1603
Chimenea sobre edificio // Chimney on building	15	42°45'29.4"N	001°38'00.6"W	65	1590
Farola // Lamppost	15	42°45'34.0"N	001°38'08.8"W	59	1561
Edificio // Building	15	42°45'28.4"N	001°38'00.4"W	61	1588
Antena sobre edificio // Antenna on building	15	42°45'33.7"N	001°38'06.9"W	63	1563
Edificio // Building	15	42°45'32.9"N	001°38'05.7"W	58	1565
Chimenea sobre edificio // Chimney on building	15	42°45'33.6"N	001°38'07.1"W	63	1561
Farola // Lamppost	15	42°45'32.7"N	001°38'07.0"W	58	1562
Edificio // Building	15	42°45'24.7"N	001°37'59.8"W	43	1591
Edificio // Building	15	42°45'21.8"N	001°38'06.9"W	27	1591
Chimenea sobre edificio // Chimney on building	15	42°45'20.0"N	001°38'01.5"W	36	1601
Árbol // Tree	15	42°45'33.6"N	001°38'11.2"W	51	1553
Edificio // Building	15	42°45'20.7"N	001°38'02.6"W	24	1595
Antena sobre edificio // Antenna on building	15	42°45'20.6"N	001°38'01.1"W	37	1597
Chimenea sobre edificio // Chimney on building	15	42°45'20.6"N	001°38'01.3"W	33	1594
Árbol // Tree	15	42°45'36.5"N	001°38'10.6"W	54	1545
Edificio // Building	15	42°45'31.8"N	001°38'25.5"W	98	1541
Antena sobre edificio // Antenna on building	15	42°45'21.6"N	001°38'00.8"W	45	1588
Antena sobre edificio // Antenna on building	15	42°45'21.4"N	001°38'01.0"W	39	1588

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ELEV (ft)
Aerogenerador // Wind turbine	15	42°43'09.1"N	001°41'44.9"W	226	3522
Aerogenerador // Wind turbine	15	42°43'05.6"N	001°41'46.9"W	222	3505
Aerogenerador // Wind turbine	15	42°42'57.8"N	001°41'52.6"W	224	3456
Terreno // Ground	15	42°43'00.0"N	001°41'50.0"W	-	3252
Torre eléctrica // Electricity pylon	15	42°44'05.4"N	001°39'20.2"W	135	1901
Vegetación // Vegetation	15	42°43'56.0"N	001°37'31.3"W	45	1859
Terreno // Ground	15	42°41'14.3"N	001°37'54.9"W	-	2668
Vegetación // Vegetation	15	42°43'56.7"N	001°37'32.0"W	52	1848
Terreno // Ground	15	42°41'23.1"N	001°37'43.7"W	-	2609
Terreno // Ground	15	42°41'32.7"N	001°37'33.6"W	-	2557
Torre eléctrica // Electricity pylon	15	42°43'01.7"N	001°39'33.0"W	127	2060
Terreno // Ground	15	42°40'48.8"N	001°38'28.4"W	-	2701