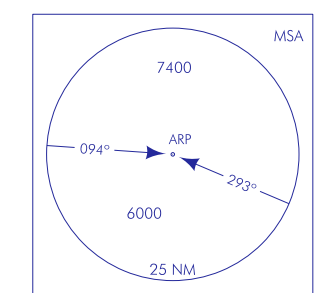


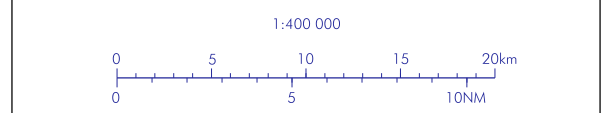
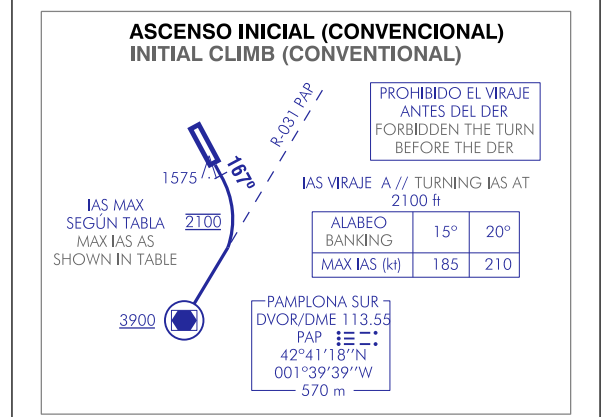
**PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV1 RWY 15**  
**RNAV1 RWY15 DEPARTURE PROCEDURES**



AD ELEV: 1506 ft

Se requiere aprobación RNAV1.  
Se requiere DME/DME.  
IAS MAX 250 kt hasta alcanzar FL100.  
Los DME asociados a los ILS no deberán utilizarse para estas salidas RNAV1.  
Se requiere pendiente de ascenso del 8.5% hasta 5500 ft debido a restricciones del espacio aéreo y cobertura DME.  
Notas, restricciones, obstáculos cercanos que vulneran la OIS: ver descripción textual.

RNAV1 approval required.  
DME/DME required.  
MAX IAS 250 kt to reach FL100.  
DME associated to ILS are not usable for these RNAV1 departures.  
Climb gradient of 8.5% up to 5500 ft due to airspace restrictions and DME coverage.  
Notes, restrictions, close-in obstacles which penetrate the OIS: see textual description.



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, RADIALES, CORRECCIÓN EDITORIAL.  
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS, RADIALS, FORMAL EDITING.

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

PAMPLONA AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
GOMSO	42°59'42.4"N 001°30'00.0"W
KUDEX	42°44'03.6"N 002°11'35.0"W
MALOB	42°50'41.8"N 001°56'19.2"W
NOLSA	42°25'39.4"N 001°54'26.7"W
PAP DVOR/DME	42°41'17.8"N 001°39'39.2"W
PODUX	42°54'03.7"N 001°52'53.5"W
PP400	42°38'43.8"N 001°41'44.4"W
PP401	42°38'58.8"N 001°45'47.5"W
PP402	42°39'26.0"N 001°53'13.2"W
PP403	42°46'05.9"N 001°55'03.1"W
TURPU	42°40'40.2"N 001°32'33.2"W

**SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1 (DME/DME)**

Se requiere aprobación RNAV1.  
Se requiere DME/DME.

**PISTA 15**

**NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:**

- Prohibido el viraje antes del extremo de salida de pista (DER).
- En el viraje inicial hacia la derecha a 2100 ft, los valores de IAS MAX se ajustarán a la siguiente tabla:

ALABEO	15°	20°
IAS MAX en viraje (kt)	185	210

- IAS MAX 250 kt hasta alcanzar FL100.
- El procedimiento RNAV (DME/DME) comenzará una vez finalizado el ascenso inicial convencional en el waypoint PAP ubicado en la vertical del DVOR/DME PAP.

**ASCENSO INICIAL CONVENCIONAL**

- SALIDA GOMSO DOS BRAVO (GOMSO2B)  
SALIDA KUDEX DOS BRAVO (KUDEX2B)  
SALIDA NOLSA DOS BRAVO (NOLSA2B)  
SALIDA PODUX DOS BRAVO (PODUX2B)  
→ SALIDA TURPUTRES BRAVO (TURPU3B)  
Subir en rumbo magnético 167° hasta alcanzar 2100 ft. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje según tabla) para seguir R-031 PAP directo a cruzar DVOR/DME PAP a 3900 ft o superior.  
Pendiente mínima de ascenso 8.5% hasta 5500 ft debido a restricciones del espacio aéreo y cobertura DME.
- SALIDA MALOB TRES BRAVO (MALOB3B)  
Subir en rumbo magnético 167° hasta alcanzar 2100 ft. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje según tabla) para seguir R-031 PAP directo a cruzar DVOR/DME PAP a 3900 ft o superior.  
Pendiente mínima de ascenso 8.5% hasta 5500 ft debido a restricciones del espacio aéreo y cobertura DME.  
Pendiente mínima de ascenso 5.0% desde 5500 ft hasta FL100.

**STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV1 (DME/DME)**

RNAV1 approval required.  
DME/DME required.

**RUNWAY 15**

**NOTES APPLICABLE TO ALL SID:**

- Turns before the departure end of runway (DER) are not permitted.
- On the initial turn to the right at 2100 ft, the values of MAX IAS will comply with the following table:

BANKING	15°	20°
Turning MAX IAS (kt)	185	210

- MAX IAS 250 kt up to reach FL100.
- The RNAV (DME/DME) procedure will start once the initial conventional climb has been finished at PAP waypoint located vertically over DVOR/DME PAP.

**INITIAL CONVENTIONAL CLIMBING**

- GOMSO TWO BRAVO DEPARTURE (GOMSO2B)  
KUDEX TWO BRAVO DEPARTURE (KUDEX2B)  
NOLSA TWO BRAVO DEPARTURE (NOLSA2B)  
PODUX TWO BRAVO DEPARTURE (PODUX2B)  
TURPU THREE BRAVO DEPARTURE (TURPU3B)  
Climb on magnetic heading 167° up to reach 2100 ft. Turn right (turning MAX IAS as shown in table) to follow R-031 PAP direct to cross DVOR/DME PAP at 3900 ft or above.  
Minimum climb gradient of 8.5% up to 5500 ft, due to airspace restrictions and DME coverage.
- MALOB THREE BRAVO DEPARTURE (MALOB3B)  
Climb on magnetic heading 167° up to reach 2100 ft. Turn right (turning MAX IAS as shown in table) to follow R-031 PAP direct to cross DVOR/DME PAP at 3900 ft or above.  
Minimum climb gradient of 8.5% up to 5500 ft, due to airspace restrictions and DME coverage.  
Minimum climb gradient of 5.0% from 5500 ft up to FL100.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO  
 PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
<b>→ GOMSO2B RNAV1 (DME/DME)</b> Pendiente mínima de ascenso 8.5% hasta 5500 ft debido a restricciones del espacio aéreo y cobertura DME. // Minimum climb gradient of 8.5% up to 5500 ft due to airspace restrictions and DME coverage.											
001	IF	PAP	Y	–	+0.68	–	–	+3900	–	–	RNAV1
002	TF	PP400	N	211 (211.0)	+0.68	3.0	–	+5400	–	–	RNAV1
003	TF	PP402	N	275 (274.8)	+0.68	8.5	–	+FL065	–	–	RNAV1
004	TF	PP403	Y	349 (348.5)	+0.68	6.8	–	–	–	–	RNAV1
005	TF	GOMSO	N	053 (053.4)	+0.68	22.9	–	+FL085	–	–	RNAV1
<b>→ KUDEX2B RNAV1 (DME/DME)</b> Pendiente mínima de ascenso 8.5% hasta 5500 ft debido a restricciones del espacio aéreo y cobertura DME. // Minimum climb gradient of 8.5% up to 5500 ft due to airspace restrictions and DME coverage.											
001	IF	PAP	Y	–	+0.68	–	–	+3900	–	–	RNAV1
002	TF	PP400	N	211 (211.0)	+0.68	3.0	–	+5400	–	–	RNAV1
003	TF	PP402	N	275 (274.8)	+0.68	8.5	–	+FL065	–	–	RNAV1
004	TF	KUDEX	N	289 (289.0)	+0.68	14.3	–	+FL085	–	–	RNAV1
<b>→ MALOB3B RNAV1 (DME/DME)</b> Pendiente mínima de ascenso 8.5% hasta 5500 ft debido a restricciones del espacio aéreo y cobertura DME. // Minimum climb gradient of 8.5% up to 5500 ft due to airspace restrictions and DME coverage. Pendiente mínima de ascenso 5.0 desde 5500 ft hasta FL100. // Minimum climb gradient of 5.0% from 5500 ft up to FL100.											
001	IF	PAP	Y	–	+0.68	–	–	+3900	–	–	RNAV1
002	TF	PP400	N	211 (211.0)	+0.68	3.0	–	+5400	–	–	RNAV1
003	TF	PP402	N	275 (274.8)	+0.68	8.5	–	+FL065	–	–	RNAV1
004	TF	MALOB	N	349 (348.5)	+0.68	11.5	–	+FL100	–	–	RNAV1
<b>→ NOLSA2B RNAV1 (DME/DME)</b> Pendiente mínima de ascenso 8.5% hasta 5500 ft debido a restricciones del espacio aéreo y cobertura DME. // Minimum climb gradient of 8.5% up to 5500 ft due to airspace restrictions and DME coverage.											
001	IF	PAP	Y	–	+0.68	–	–	+3900	–	–	RNAV1
002	TF	PP400	N	211 (211.0)	+0.68	3.0	–	+5400	–	–	RNAV1
003	TF	NOLSA	N	216 (215.8)	+0.68	16.1	–	+FL085	–	–	RNAV1
<b>→ PODUX2B RNAV1 (DME/DME)</b> Pendiente mínima de ascenso 8.5% hasta 5500 ft debido a restricciones del espacio aéreo y cobertura DME. // Minimum climb gradient of 8.5% up to 5500 ft due to airspace restrictions and DME coverage.											
001	IF	PAP	Y	–	+0.68	–	–	+3900	–	–	RNAV1
002	TF	PP400	N	211 (211.0)	+0.68	3.0	–	+5400	–	–	RNAV1
003	TF	PP401	Y	275 (274.8)	+0.68	3.0	–	+6000	–	–	RNAV1
004	TF	PODUX	N	341 (340.9)	+0.68	16.0	–	+FL085	–	–	RNAV1
<b>→ TURPU3B RNAV1 (DME/DME)</b> Pendiente mínima de ascenso 8.5% hasta 5500 ft debido a restricciones del espacio aéreo y cobertura DME. // Minimum climb gradient of 8.5% up to 5500 ft due to airspace restrictions and DME coverage.											
001	IF	PAP	Y	–	+0.68	–	–	+3900	–	–	RNAV1
002	TF	PP400	N	211 (211.0)	+0.68	3.0	–	+5400	–	–	RNAV1
003	TF	PP402	N	275 (274.8)	+0.68	8.5	–	+FL065	–	–	RNAV1
004	TF	PP403	Y	349 (348.5)	+0.68	6.8	–	–	–	–	RNAV1
005	TF	TURPU	N	108 (108.0)	+0.68	17.4	–	+FL100	–	–	RNAV1

OBSTÁCULOS CERCANOS // CLOSE-IN OBSTACLES					
OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ELEV(ft)
Pararrayos // Lightning conductor	15	42°45'30.4"N	001°38'24.6"W	130	1575
Árbol // Tree	15	42°45'40.6"N	001°38'15.1"W	33	1538
Chimenea sobre edificio // Chimney on building	15	42°45'30.5"N	001°38'24.6"W	121	1566
Edificio // Building	15	42°45'30.2"N	001°38'24.3"W	121	1566
Antena sobre edificio // Antenna on building	15	42°45'28.7"N	001°38'00.5"W	76	1603
Chimenea sobre edificio // Chimney on building	15	42°45'29.4"N	001°38'00.6"W	65	1590
Farola // Lamppost	15	42°45'34.0"N	001°38'08.8"W	59	1561
Edificio // Building	15	42°45'28.4"N	001°38'00.4"W	61	1588
Antena sobre edificio // Antenna on building	15	42°45'33.7"N	001°38'06.9" W	63	1563
Edificio // Building	15	42°45'32.9"N	001°38'05.7"W	58	1565
Chimenea sobre edificio // Chimney on building	15	42°45'33.6"N	001°38'07.1"W	63	1561
Farola // Lamppost	15	42°45'32.7"N	001°38'07.0"W	58	1562
Edificio // Building	15	42°45'24.7"N	001°37'59.8"W	43	1591
Edificio // Building	15	42°45'21.8"N	001°38'06.9"W	27	1591
Chimenea sobre edificio // Chimney on building	15	42°45'20.0"N	001°38'01.5"W	36	1601
Árbol // Tree	15	42°45'33.6"N	001°38'11.2"W	51	1553
Edificio // Building	15	42°45'20.7"N	001°38'02.6"W	24	1595
Antena sobre edificio // Antenna on building	15	42°45'20.6"N	001°38'01.1"W	37	1597
Chimenea sobre edificio // Chimney on building	15	42°45'20.6"N	001°38'01.3"W	33	1594
Árbol // Tree	15	42°45'36.5"N	001°38'10.6"W	54	1545
Edificio // Building	15	42°45'31.8"N	001°38'25.5"W	98	1541
Antena sobre edificio // Antenna on building	15	42°45'21.6"N	001°38'00.8"W	45	1588
Antena sobre edificio // Antenna on building	15	42°45'21.4"N	001°38'01.0"W	39	1588

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ELEV (ft)
Torre eléctrica // Electricity pylon	15	42°44'05.4"N	01°39'20.2"W	135	1901
Terreno // Ground	15	42°40'44.6"N	01°38'16.4"W	-	2999
Vegetación // Vegetation	15	42°43'56.0"N	01°37'31.3"W	45	1859
Vegetación // Vegetation	15	42°43'56.7"N	01°37'32.0"W	52	1848
Terreno // Ground	15	42°41'32.7"N	01°37'33.6"W	-	2557
Torre eléctrica // Electricity pylon	15	42°43'01.7"N	01°39'33.0"W	127	2060

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**