



CAMBIOS: CORRECCIÓN EDITORIAL Y ACTUALIZACIÓN AMA.
CHANGES: FORMAL EDITING AND UPDATE AMA.

PAMPLONA AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 33

SALIDA BAGAS DOS CHARLIE (BAGAS2C)

Subir en rumbo de pista directo a SUPOS. Virar a la izquierda para seguir arco 10.0 DME PPN hasta interceptar R-313 PPN. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-303 PPN directo a cruzar MALOB a FL65 o superior. Virar a la derecha para seguir rumbo magnético 013° para interceptar y seguir R-322 PPN directo a cruzar BAGAS a FL85 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 4000 ft.

SALIDA GOMSO UNO CHARLIE (GOMSO1C)

Subir en rumbo de pista directo a SUPOS. Virar a la derecha para seguir rumbo magnético 098° para interceptar y seguir R-030 PPN directo a cruzar GOMSO a FL85 o superior

Pendiente mínima de ascenso 5.3% hasta FL85.

SALIDA KUDEX UNO CHARLIE (KUDEX1C)

Subir en rumbo de pista directo a SUPOS. Virar a la izquierda para seguir arco 10.0 DME PPN hasta interceptar R-280 PPN. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-271 PPN directo a cruzar KUDEX a FL85 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

SALIDA MALOB TRES CHARLIE (MALOB3C)

Subir en rumbo de pista directo a SUPOS. Virar a la izquierda para seguir arco 10.0 DME PPN hasta interceptar R-313 PPN. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-303 PPN directo a cruzar MALOB a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 8.2% hasta FL100.

SALIDA NOLSA UNO CHARLIE (NOLSA1C)

Subir en rumbo de pista directo a SUPOS. Virar a la izquierda para seguir arco 10.0 DME PPN hasta interceptar R-313 PPN. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-303 PPN directo a DVOR/DME PPN. Proceder por R-207 PPN directo a cruzar NOLSA a FL85 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

SALIDA TURPU DOS CHARLIE (TURPU2C)

Subir en rumbo de pista directo a SUPOS. Virar a la izquierda para seguir arco 10.0 DME PPN hasta interceptar R-313 PPN. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-303 PPN directo a DVOR/DME PPN. Proceder por R-116 PPN directo a cruzar TURPU a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta FL100.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 33

BAGAS TWO CHARLIE DEPARTURE (BAGAS2C)

Climb on runway heading direct to SUPOS. Turn left to follow arc 10.0 DME PPN up to intercept R-313 PPN. Turn right to intercept and follow R-303 PPN direct to cross MALOB at FL65 or above. Turn right to follow magnetic heading 013° to intercept and follow R-322 PPN direct to cross BAGAS at FL85 or above.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 4000 ft.

GOMSO ONE CHARLIE DEPARTURE (GOMSO1C)

Climb on runway heading direct to SUPOS. Turn right to follow magnetic heading 098° to intercept and follow R-030 PPN direct to cross GOMSO at FL85 or above.

Minimum climb gradient of 5.3% up to FL85.

KUDEX ONE CHARLIE DEPARTURE (KUDEX1C)

Climb on runway heading direct to SUPOS. Turn left to follow arc 10.0 DME PPN up to intercept R-280 PPN. Turn right to intercept and follow R-271 PPN direct to cross KUDEX at FL85 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 4000 ft.

MALOB THREE CHARLIE DEPARTURE (MALOB3C)

Climb on runway heading direct to SUPOS. Turn left to follow arc 10.0 DME PPN up to intercept R-313 PPN. Turn right to intercept and follow R-303 PPN direct to cross MALOB at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 8.2% up to FL100.

NOLSA ONE CHARLIE DEPARTURE (NOLSA1C)

Climb on runway heading direct to SUPOS. Turn left to follow arc 10.0 DME PPN up to intercept R-313 PPN. Turn left to intercept and follow R-303 PPN direct to DVOR/DME PPN. Proceed on R-207 PPN direct to cross NOLSA at FL85 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 4000 ft.

TURPU TWO CHARLIE DEPARTURE (TURPU2C)

Climb on runway heading direct to SUPOS. Turn left to follow arc 10.0 DME PPN up to intercept R-313 PPN. Turn left to intercept and follow R-303 PPN direct to DVOR/DME PPN. Proceed on R-116 PPN direct to cross TURPU at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to FL100.

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Cota // Spot	33	42°53'17.9"N	001°37'47.8"W	0	3209
Cota // Spot	33	42°53'53.6"N	001°39'18.5"W	0	3048
Cota // Spot	33	42°51'24.5"N	001°39'56.2"W	0	2920
Cota // Spot	33	42°52'56.8"N	001°43'36.8"W	0	2802
Cota // Spot	33	42°52'32.9"N	001°43'31.8"W	0	2464
Cota // Spot	33	42°53'18.4"N	001°58'47.7"W	0	4905
Cota // Spot	33	42°52'24.3"N	001°55'13.8"W	0	4265
Cota // Spot	33	42°50'16.4"N	001°50'32.8"W	0	3684