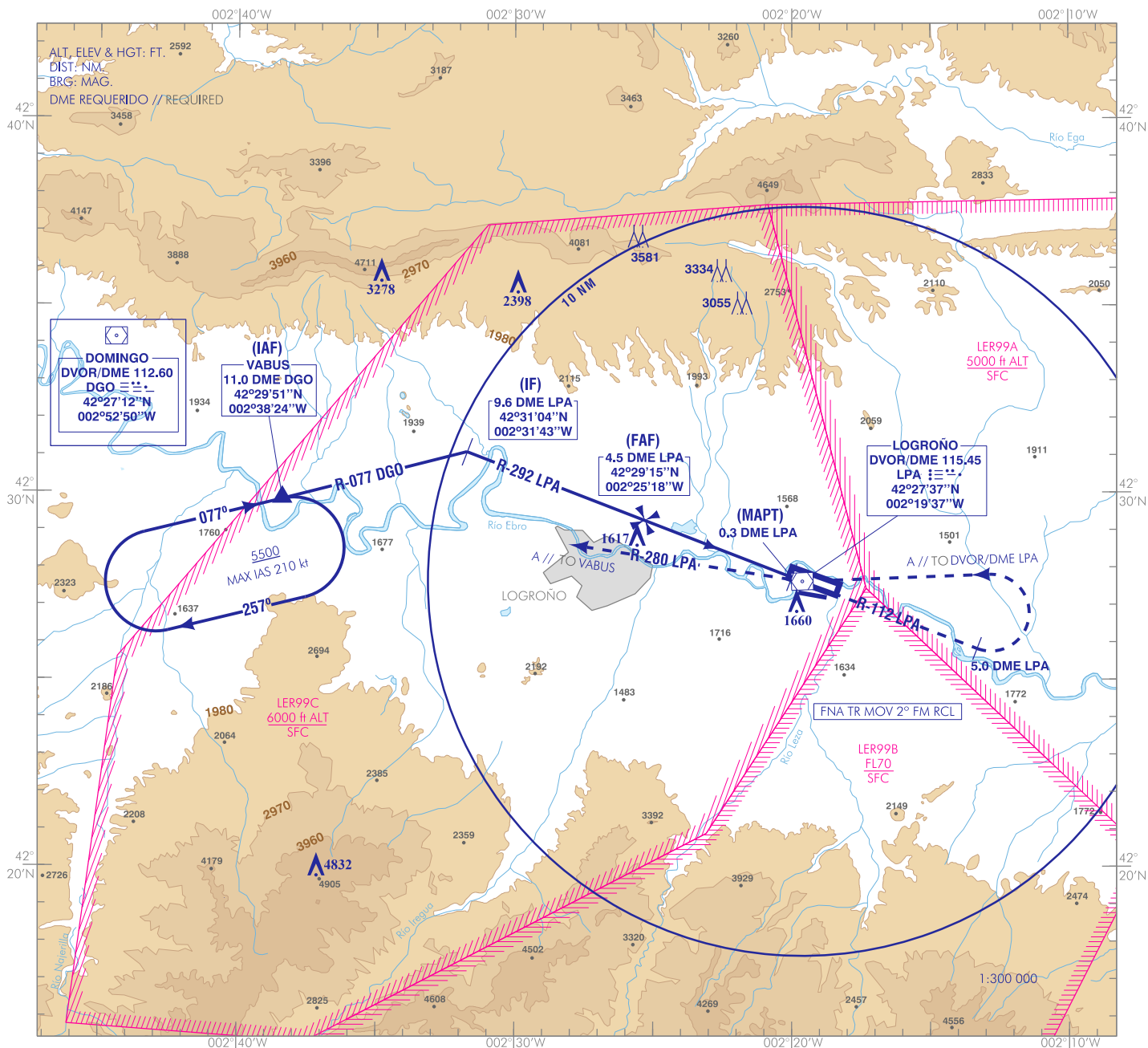


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
1156
VAR 1°W (2015)

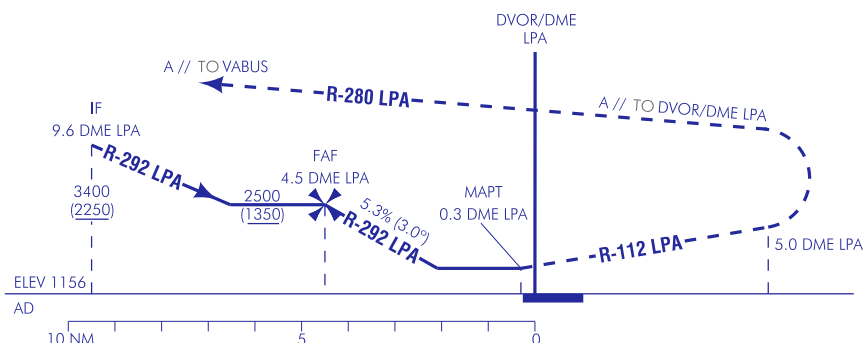
APP/TWR 118.575
GMC 121.700

LOGROÑO
VOR



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA CRUZAR DVOR/DME LPA. PROCEDER POR R-112 LPA HASTA 5.0 DME LPA, VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO AL DVOR/DME LPA. PROCEDER EN R-280 LPA SUBIENDO A 5500 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO CROSS DVOR/DME LPA. PROCEED ON R-112 LPA UP TO 5.0 DME LPA, TURN LEFT DIRECT TO DVOR/DME LPA. PROCEED IN R-280 LPA CLIMBING AT 5500 TO JOIN THE HOLDING.



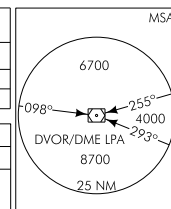
HGT REF ELEV AD

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%				
En circuito (H) sobre In circuit (H) over		1980 (830)	2100 (950)	2350 (1200)	2680 (1530)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.3%	ft/min	427	533	640	747	853	960

ALT/HGT DME (LPA) FNA										
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
									2400 (1240)	2080 (920)

TA 6000



CAMBIOS: CUADRO MSA.
CHANGES: MSA BOX.

LOGROÑO AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
 AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
VABUS (IAF)	42°29'50.8"N	002°38'24.3"W	076.00° (DGO)	11.00 DME DGO
IF	42°31'03.6"N	002°31'43.3"W	291.00° (LPA)	9.59 DME LPA
FAF	42°29'14.6"N	002°25'17.6"W	291.00° (LPA)	4.50 DME LPA
MAPT	42°27'44.4"N	002°19'59.6"W	291.00° (LPA)	0.30 DME LPA
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) // Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.01° (5.27%)