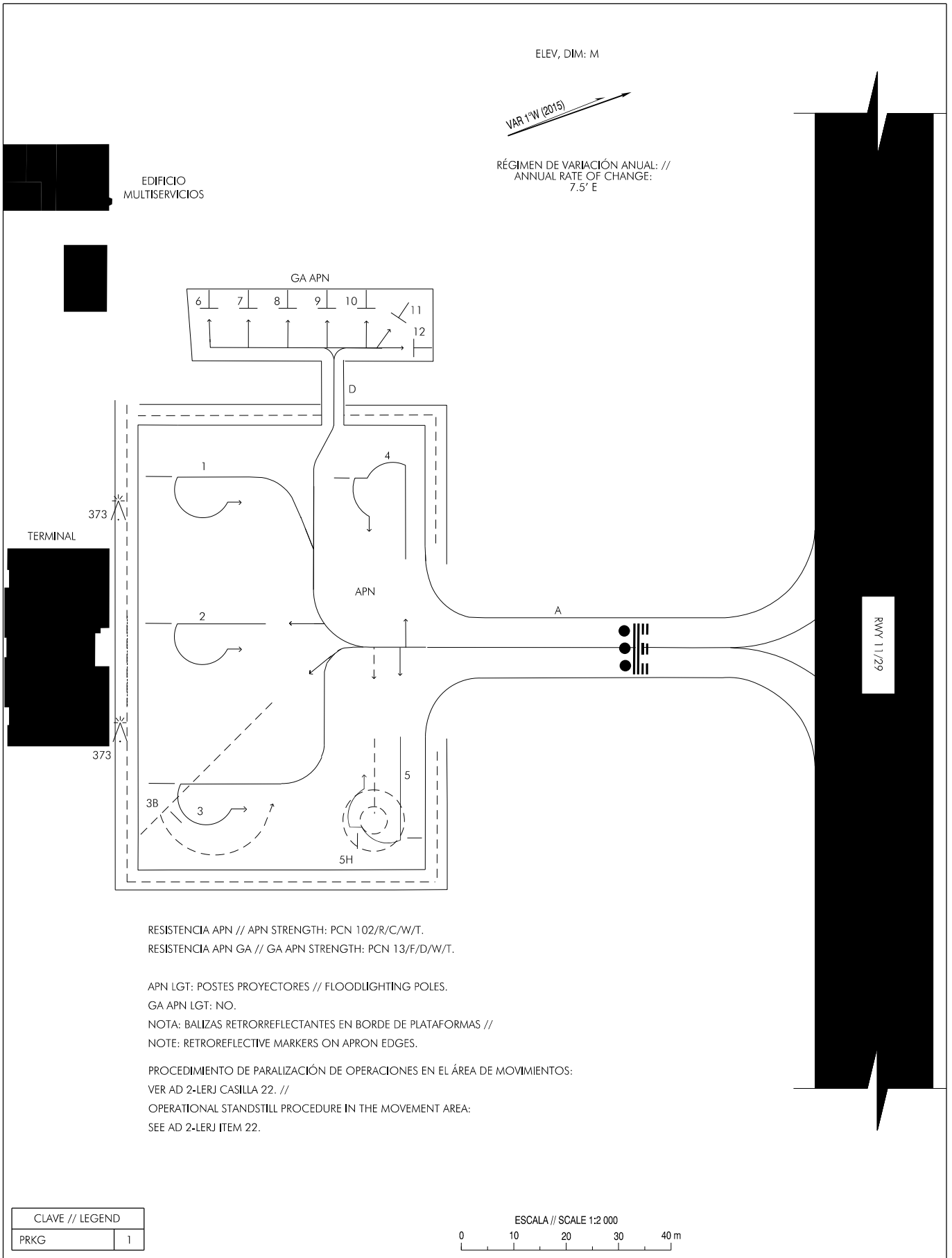


PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI

APN ELEV
349

TWR 118.575
GMC 121.700

LOGROÑO



CAMBIOS: NUEVA FRECUENCIA, NOTAS, IDIOMA. //
CHANGES: NEW FREQUENCY, NOTES, LANGUAGE.

CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO
AIRCRAFT STANDS CHARACTERISTICS

RAMPA RAMP	PUESTO STAND	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
-	1	42°27'23.90"N 002°18'55.35"W	A	B734	-	-
-	2	42°27'23.70"N 002°18'53.05"W	A	AT76	-	INCOMP. 3B (3) (4)
-	3	42°27'22.64"N 002°18'50.51"W	A	B738	-	INCOMP. 3B
-	3B	42°27'22.41"N 002°18'50.29"W	A	B752	-	INCOMP. 3 INCOMP. 2, 5, 5H (4)
-	4	42°27'25.93"N 002°18'54.52"W	A	AT46	-	INCOMP. 3B (3) (4)
-	5	42°27'24.43"N 002°18'48.87"W	A	AT76	-	INCOMP. 5H INCOMP. 3B (4)
-	5H	42°27'24.43"N 002°18'48.87"W	A	AS32 (1)	-	INCOMP. 5 INCOMP. 3B (4)
-	6	42°27'24.92"N 002°18'57.85"W	A	12 m (2)	-	-
-	7	42°27'25.38"N 002°18'57.63"W	A	12 m (2)	-	-
-	8	42°27'25.84"N 002°18'57.41"W	A	12 m (2)	-	-
-	9	42°27'26.29"N 002°18'57.19"W	A	12 m (2)	-	-
-	10	42°27'26.75"N 002°18'56.96"W	A	10 m (2)	-	-
-	11	42°27'27.08"N 002°18'56.63"W	A	9.2 m (2)	-	-
-	12	42°27'27.14"N 002°18'56.07"W	A	9.2 m (2)	-	-

Observaciones // Remarks:

(1)	D = 19.5 m.
(2)	MAX envergadura // wingspan.
(3)	Ver AD 2-LERJ 6 casilla 20 deshielo de aeronaves. // See AD 2-LERJ 6 item 20 aircraft de-icing.
(4)	Uso simultáneo cuando se estaciona una ACFT de letra de clave D. // Simultaneous use when a code letter D ACFT is parked.