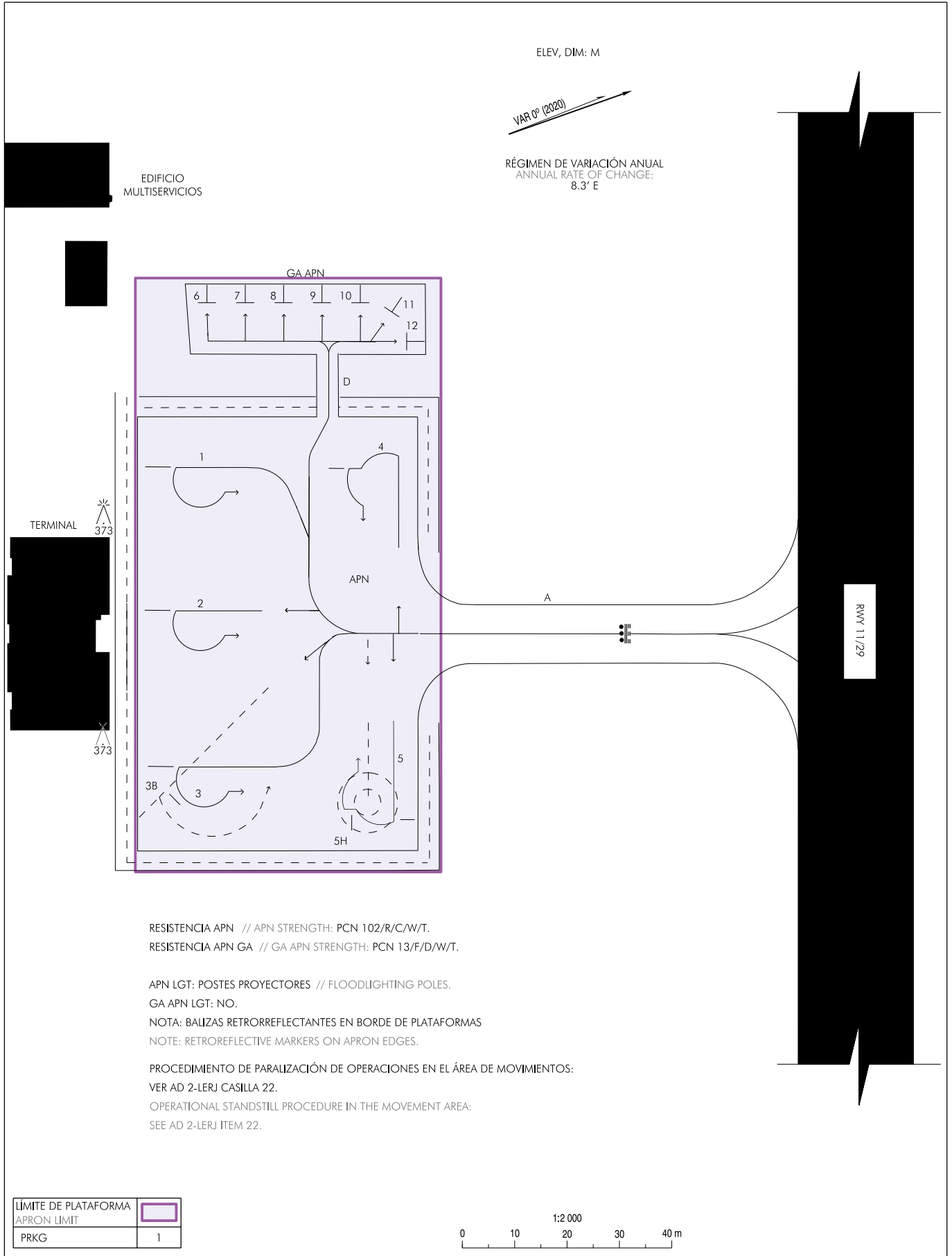


PLANO DE ESTACIONAMIENTO  
Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI

APN ELEV  
349

TWR 118.580 C  
GMC 121.705 C

LOGROÑO



CAMBIOS: FRECUENCIAS.  
CHANGES: FREQUENCIES.

**CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO**  
**AIRCRAFT STANDS CHARACTERISTICS**

PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
1	–	42°27'23.90"N 002°18'55.35"W	A	B734	–	–
2	–	42°27'23.70"N 002°18'53.05"W	A	AT76	–	INCOMP. 3B (3) (4)
→ 3	–	42°27'22.64"N 002°18'50.51"W	A	B738	–	INCOMP. 3B, 5, 5H
3B	–	42°27'22.41"N 002°18'50.29"W	A	B752	–	INCOMP. 3 INCOMP. 2, 5, 5H (4)
→ 4	–	42°27'25.93"N 002°18'54.52"W	A	AT46	–	–
5	–	42°27'24.43"N 002°18'48.87"W	A	AT76	–	INCOMP. 5H INCOMP. 3B (4)
5H	–	42°27'24.43"N 002°18'48.87"W	A	AS32 (1)	–	INCOMP. 5 INCOMP. 3B (4)
6	–	42°27'24.92"N 002°18'57.85"W	A	12 m (2)	–	–
7	–	42°27'25.38"N 002°18'57.63"W	A	12 m (2)	–	–
8	–	42°27'25.84"N 002°18'57.41"W	A	12 m (2)	–	–
9	–	42°27'26.29"N 002°18'57.19"W	A	12 m (2)	–	–
10	–	42°27'26.75"N 002°18'56.96"W	A	10 m (2)	–	–
11	–	42°27'27.08"N 002°18'56.63"W	A	9.2 m (2)	–	–
12	–	42°27'27.14"N 002°18'56.07"W	A	9.2 m (2)	–	–

Observaciones // Remarks:	
(1)	HEL MAX DIM: 19.5 m.
(2)	MAX envergadura // wingspan.
(3)	Ver AD 2-LERJ 6 casilla 20 deshielo de aeronaves. // See AD 2-LERJ 6 item 20 aircraft de-icing.
(4)	Uso simultáneo cuando se estaciona una ACFT de letra de clave D. // Simultaneous use when a code letter D ACFT is parked.