

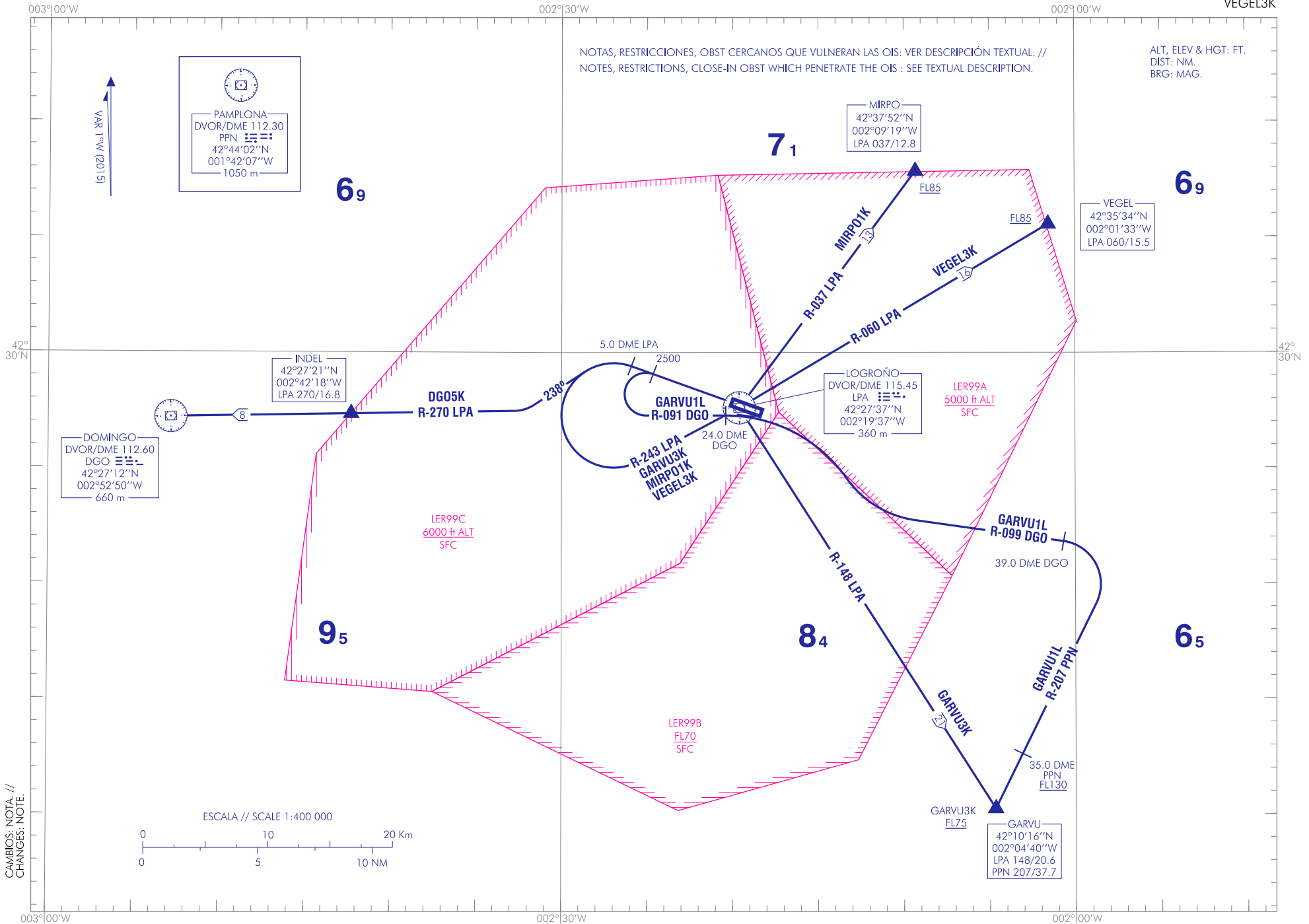
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

TA 6000

APP 118.575  
TWR 118.575

LOGROÑO

RWY 29  
DGO5K GARVU3K  
GARVU1L MIRPO1K  
VEGEL3K



NOTAS, RESTRICCIONES, OBST CERCANOS QUE VULNERAN LAS OIS: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL. //  
NOTES, RESTRICTIONS, CLOSE-IN OBST WHICH PENETRATE THE OIS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.

ALT, ELEV & HGT: FT.  
DIST: NM.  
BRG: MAG.

PAMPLONA  
DVOR/DME 112.30  
PPN  
42°44'02"N  
001°42'07"W  
1050 m

INDEL  
42°27'21"N  
002°42'18"W  
LPA 270/16.8

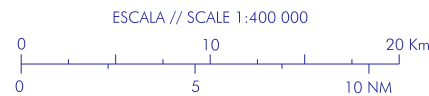
DOMINGO  
DVOR/DME 112.60  
DGO  
42°27'12"N  
002°52'50"W  
660 m

LOGROÑO  
DVOR/DME 115.45  
LPA  
42°27'37"N  
002°19'37"W  
360 m

GARVU  
42°10'16"N  
002°04'40"W  
LPA 148/20.6  
PPN 207/37.7

VEGEL  
42°35'34"N  
002°01'33"W  
LPA 060/15.5

CAMBIOS: NOTA. //  
CHANGES: NOTE.



**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

LOGROÑO AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 29

**SALIDA DOMINGO CINCO KILO (DGO5K)**

Subir en rumbo de pista hasta 5.0 DME LPA. Virar a la izquierda a rumbo magnético 238° hasta interceptar y seguir R-270 LPA directo a INDEL. Directo a DVOR/DME DGO.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta FL75.

**SALIDA GARVU TRES KILO (GARVU3K)**

Subir en rumbo de pista hasta 5.0 DME LPA. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-243 LPA directo a DVOR/DME LPA. Proceder por R-148 LPA directo a cruzar GARVU a FL75 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta FL75.

**SALIDA GARVU UNO LIMA (GARVU1L)**

Subir en rumbo de pista hasta 2500 ft. Virar a la izquierda (IAS MAX 210 kt) para interceptar y seguir R-091 DGO en alejamiento hasta 24.0 DME DGO. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-099 DGO hasta 39.0 DME DGO. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-207 PPN directo a cruzar 35.0 DME PPN a FL130 o superior. Directo a GARVU.

Pendiente mínima de ascenso 4.8% hasta FL110.

**SALIDA MIRPO UNO KILO (MIRPO1K). Solo utilizable previa autorización ATC.**

Subir en rumbo de pista hasta 5.0 DME LPA. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-243 LPA directo a DVOR/DME LPA. Proceder por R-037 LPA directo a cruzar MIRPO a FL85 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta FL85.

**SALIDA VEGEL TRES KILO (VEGEL3K)**

Subir en rumbo de pista hasta 5.0 DME LPA. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-243 LPA directo a DVOR/DME LPA. Proceder por R-060 LPA directo a cruzar VEGEL a FL85 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta FL85.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 29

**DOMINGO FIVE KILO DEPARTURE (DGO5K)**

Climb on runway heading up to 5.0 DME LPA. Turn left to magnetic heading 238° to intercept and follow R-270 LPA direct to INDEL. Direct to DVOR/DME DGO.

Minimum climb gradient of 5.5% up to FL75.

**GARVU THREE KILO DEPARTURE (GARVU3K)**

Climb on runway heading up to 5.0 DME LPA. Turn left to intercept and follow R-243 LPA direct to DVOR/DME LPA. Proceed on R-148 LPA direct to cross GARVU at FL75 or above.

Minimum climb gradient of 5.5% up to FL75.

**GARVU ONE LIMA DEPARTURE (GARVU1L)**

Climb on runway heading up to 2500 ft. Turn left (IAS MAX 210 kt) to intercept and follow R-091 DGO moving away to 24.0 DME DGO. Turn right to intercept and follow R-099 DGO to 39.0 DME DGO. Turn right to intercept and follow R-207 PPN direct to cross 35.0 DME PPN to FL130 or above. Direct to GARVU.

Minimum climb gradient of 4.8% up to FL110.

**MIRPO ONE KILO DEPARTURE (MIRPO1K). Only usable prior ATC clearance.**

Climb on runway heading up to 5.0 DME LPA. Turn left to intercept and follow R-243 LPA direct to DVOR/DME LPA. Proceed on R-037 LPA direct to cross MIRPO at FL85 or above.

Minimum climb gradient of 5.5% up to FL85.

**VEGEL THREE KILO DEPARTURE (VEGEL3K)**

Climb on runway heading up to 5.0 DME LPA. Turn left to intercept and follow R-243 LPA direct to DVOR/DME LPA. Proceed on R-060 LPA direct to cross VEGEL at FL85 or above.

Minimum climb gradient of 5.5% up to FL85.

➔ OBSTÁCULOS CERCANOS // CLOSE-IN OBSTACLES

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Vegetación // Vegetation	29	42°28'12.6"N	002°20'33.1"W	57	1275
Vegetación // Vegetation	29	42°28'12.8"N	002°20'34.9"W	56	1273
Vegetación // Vegetation	29	42°28'13.0"N	002°20'36.8"W	62	1280
Vegetación // Vegetation	29	42°27'56.9"N	002°20'10.7"W	59	1206
Vegetación // Vegetation	29	42°27'56.8"N	002°20'10.8"W	62	1204
Árbol // Tree	29	42°27'47.0"N	002°20'11.7"W	59	1195
Árbol // Tree	29	42°27'48.4"N	002°20'09.2"W	52	1190
Árbol // Tree	29	42°27'49.6"N	002°20'10.2"W	51	1192
Vegetación // Vegetation	29	42°27'53.6"N	002°20'10.9"W	65	1203
Vegetación // Vegetation	29	42°27'55.1"N	002°20'07.8"W	45	1192
Vegetación // Vegetation	29	42°27'53.7"N	002°20'04.3"W	39	1183
Vegetación // Vegetation	29	42°27'54.0"N	002°20'04.0"W	40	1184
Vegetación // Vegetation	29	42°27'54.0"N	002°20'04.0"W	39	1184
Vegetación // Vegetation	29	42°27'54.4"N	002°20'03.5"W	42	1185
Vegetación // Vegetation	29	42°27'55.7"N	002°20'04.6"W	44	1188
Vegetación // Vegetation	29	42°27'55.6"N	002°20'04.1"W	47	1190
Vegetación // Vegetation	29	42°27'56.9"N	002°20'03.0"W	51	1194

→ OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Cota // Spot	29	42°19'38.7"N	002°36'59.3"W	-	4886
Cota // Spot	29	42°20'06.0"N	002°35'52.5"W	-	4660
Cota // Spot	29	42°19'37.4"N	002°18'16.4"W	-	2774