

ELEV AD
1156 ft
VAR 0° (2020)

LOGROÑO
LERJ



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

LOGROÑO AD

NOTAS:

En ningún caso se cruzará el eje de pista ni su prolongación sin autorización de APP o TWR.

- ➔ Precaución en las inmediaciones de la intersección de la ruta visual W y límite del ATZ (422649N 0022520W): posible presencia de helicópteros sanitarios en hospital de la zona.

(1) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.

LLEGADAS Y SALIDAS

Las aeronaves VFR con destino Logroño AD establecerán contacto radio con Rioja TWR sobre los puntos de notificación VFR y solicitarán permiso para entrar en la LER99 a través de los pasillos establecidos para tal fin. Los procedimientos de salida se realizarán de modo inverso, previa autorización y siempre siguiendo instrucciones de Rioja TWR

En los pasillos visuales se mantendrá siempre 4500 ft de altitud para entradas y 4000 ft para salidas. Serán de 1 NM de ancho y su eje central estará definido por la línea que une los puntos de entrada y salida de cada uno de ellos.

Estos pasillos son los siguientes:

Pasillo Norte: Desde el punto de entrada y salida N (Montejurra) procediendo con rumbo magnético 233° a N-1 (Circuito de Navarra) donde solicitarán permiso para entrar en la CTR, y siguiendo con rumbo magnético de 229° al AD.

Pasillo Este: Desde el punto de entrada y salida E (Embalse de Perdiguero) procediendo con rumbo magnético 296° a E-1 (El Villar de Arnedo) donde solicitarán permiso para entrar en la CTR, y siguiendo con rumbo magnético 310° al AD.

Pasillo Sur: Desde el punto de entrada y salida S (Jalón de Cameros) procediendo con rumbo magnético 029° a S-1 (Ribafrecha) donde solicitarán permiso para entrar en la CTR, y siguiendo con rumbo magnético 026° al AD.

Pasillo Oeste: Desde el punto de entrada y salida W (Nájera) procediendo con rumbo magnético 086° a W-1 (Navarrete) donde solicitarán permiso para entrar en la CTR, y siguiendo con rumbo magnético 080° al AD.

Pasillo Noroeste: Desde el punto de entrada y salida NW (Cripán) procediendo con rumbo magnético 128° a NW-1 (Moreda de Álava) donde solicitarán permiso para entrar en la CTR, y siguiendo con rumbo magnético 137° al AD.

FALLO DE COMUNICACIONES

Las aeronaves con fallo de comunicaciones entrarán en la zona exclusivamente por el pasillo S, manteniendo 5000 ft ALT, procediendo al norte del campo para entrar en el circuito de fallo de comunicaciones (2200 ft ALT MAX) a la espera de las señales visuales de la TWR.

OBSERVACIONES

- PAPI (MEHT): RWY 11: 2.97° (53 ft)
RWY 29: 2.99° (50 ft)
- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:
N: 423734N 0020250W
N-1: 423333N 0020958W
E: 421707N 0015857W
E-1: 421955N 0020644W
S: 421300N 0022930W
S-1: 422123N 0022314W
W: 422509N 0024340W
W-1: 422542N 0023337W
NW: 423531N 0023056W
NW-1: 423201N 0022449W

NOTES:

The runway centre line and its extension shall never be crossed without TWR or APP permission.

Caution in the vicinity of the intersection of the visual route W and the ATZ boundary (422649N 0022520W): possible presence of medical helicopters in a hospital in the area.

(1) Or up to the cloud ceiling, whichever is lower

DEPARTURES AND ARRIVALS

VFR aircraft bound for Logroño AD will establish radio contact with Rioja TWR over the VFR reporting points and will request TWR clearance to enter in LER99 across the established corridors. Departure procedures will be realized in the opposite direction, always prior clearance, and following Rioja TWR instructions.

Inside VFR corridors, arrivals always shall maintain 4500 ft altitude and departures 4000 ft. These corridors will be 1 NM width following the line joining the entry and exit points.

These corridors are the following:

North corridor: From the arrival and departure VFR reporting point N (Montejurra) following magnetic heading 233° to N-1 (Circuito de Navarra) where request clearance to enter in CTR, and following magnetic heading 229° to AD.

East corridor: From the arrival and departure VFR reporting point E (Emblase de Perdiguero) following magnetic heading 296° to E-1 ((El Villar de Arnedo) where request clearanceto enter in CTR, and following magnetic heading 310° to AD.

South corridor: From the arrival and departure VFR reporting point S (Jalón de Cameros) following magnetic heading 029° to S-1 (Ribafrecha) where request clearance to enter in CTR, and following magnetic heading 026° to AD.

West corridor: From the arrival and departure VFR reporting point W (Nájera) following magnetic heading 086° to W-1 (Navarrete) where request clearance to enter in CTR, and following magnetic heading 080° to AD.

Northwest corridor: From the arrival and departure NW (Cripán) following magnetic heading 128° to NW-1 (Moreda de Álava) where request clearance to enter in CTR, and following magnetic heading 137° to AD.

COMMUNICATIONS FAILURE

Aircraft with communication failure shall only enter in the area via S corridor, maintaining 5000 ft ALT, proceeding to the north of airfield to enter the communications failure circuit (2200 ft ALT MAX), expecting visual signals from TWR.

REMARKS

- PAPI (MEHT): RWY 11: 2.97° (53 ft)
RWY 29: 2.99° (50 ft)
- For information purposes, the geographic coordinates of the points are included:
N: 423734N 0020250W
N-1: 423333N 0020958W
E: 421707N 0015857W
E-1: 421955N 0020644W
S: 421300N 0022930W
S-1: 422123N 0022314W
W: 422509N 0024340W
W-1: 422542N 0023337W
NW: 423531N 0023056W
NW-1: 423201N 0022449W

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK