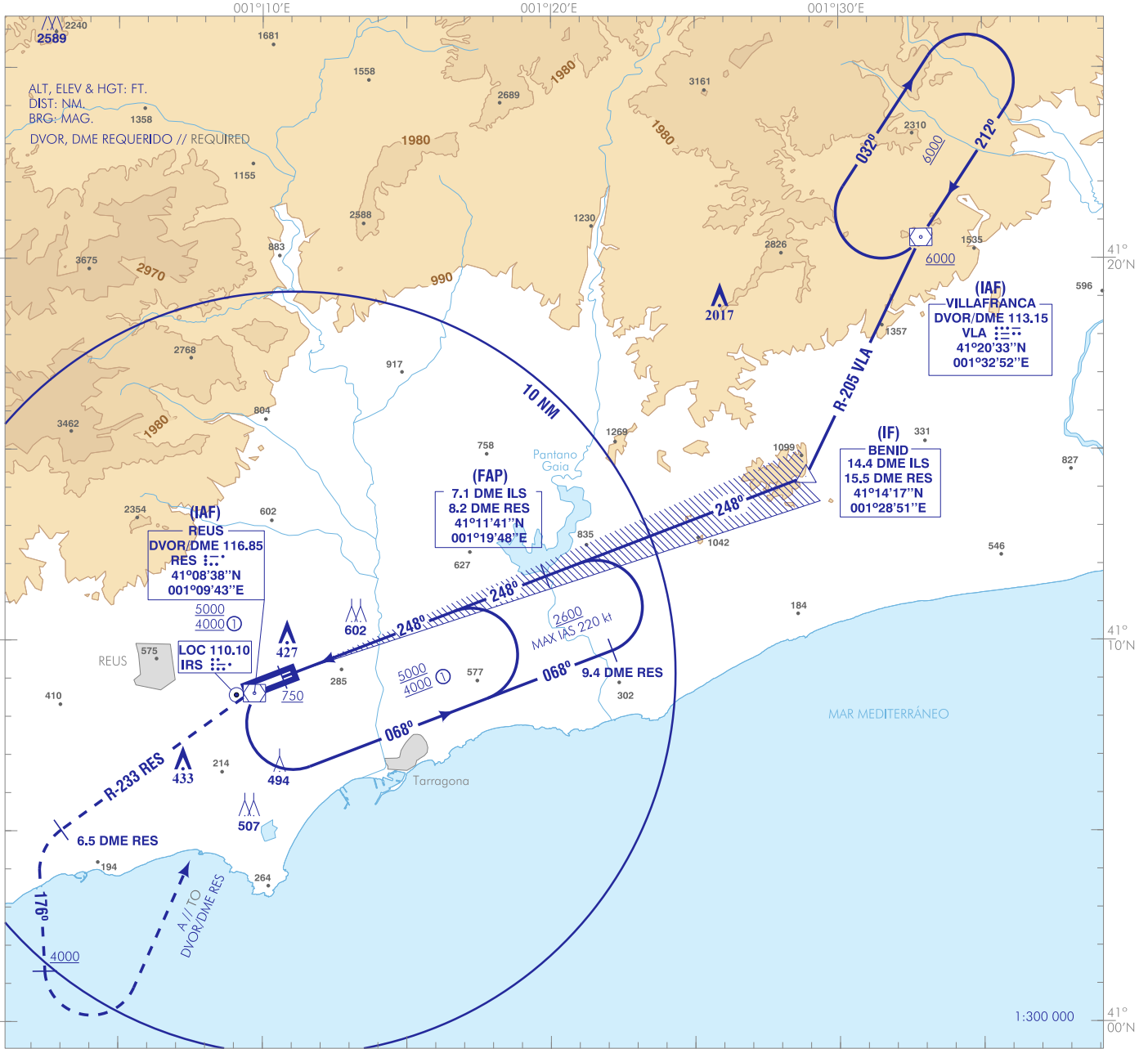


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
233
VAR 1°E (2020)

APP 128.875
TWR 128.875
GMC 121.700

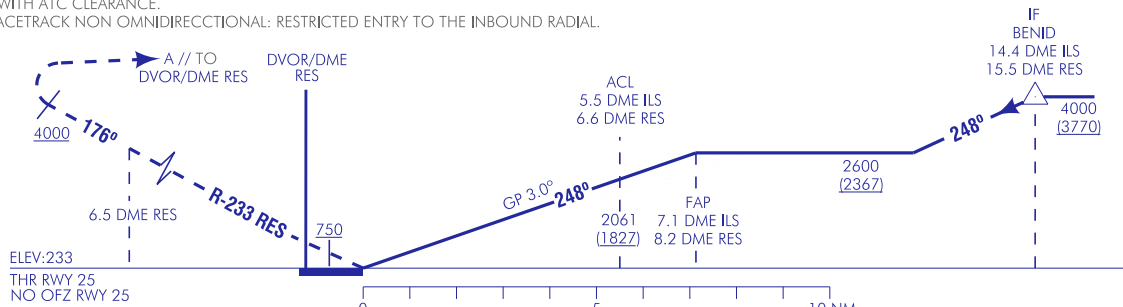
REUS
ILS Z
RWY 25



CAMBIOS: COORD Y FREQ DVOR/DME RES, OBST, OCA/H EN CIRCUITO, REF DME RES, FRUSTRADA, ALT MSA SEGMENTO 251°-029°. RENÚMEROACIÓN. CHANGES: COORD AND FREQ DVOR/DME RES, OBST, OCA/H ON CIRCUIT, REF DME RES, MISSED APPROACH, SEGMENT 251°-029° MSA ALT, RENUMBERING.

FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A 750 O SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA (NO ANTES DE 1.0 DME ILS EN ACERCAMIENTO) PARA SEGUIR R-233 RES HASTA 6.5 DME RES. VIRAR A LA IZQUIERDA A RUMBO MAGNÉTICO 176° HASTA ALCANZAR 4000 O SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A DVOR/DME RES, PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO 750 OR ABOVE. TURN LEFT (NO BEFORE 1.0 DME ILS INBOUND) TO FOLLOW R-233 RES UP TO 6.5 DME RES. TURN LEFT ON MAGNETIC HEADING 176° UP TO REACH 4000 OR ABOVE. TURN LEFT DIRECT TO DVOR/DME RES TO JOIN THE HOLDING.

- NOTAS:
 ① CON AUTORIZACIÓN ATC.
 - HIPODROMO NO OMNIDIRECCIONAL: ENTRADA RESTRINGIDA AL RADIAL DE ACERCAMIENTO.
 NOTES:
 ① WITH ATC CLEARANCE.
 - RACETRACK NON OMNIDIRECCIONAL: RESTRICTED ENTRY TO THE INBOUND RADIAL.



ILS RDH 49 TA 6000

NO EN CIRCUITO
NO CIRCLING

MSA

HGT REF ELEV THR RWY 25

OCA/H	A	B	C	D
CAT I	420 (187)	430 (197)	440 (207)	450 (217)
STA				
En circuito (H) sobre Circling (H) over 233	740 (510)	810 (580)	970 (740)	1100 (870)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 7.1 NM	min:s	5:21	4:17	3:34	3:03	2:41	2:23
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
						2560 (2330)	2230 (2000)	1900 (1670)	1580 (1340)	1250 (1020)	930 (690)	610 (370)

REUS AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
 AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Z RWY 25

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME RES (IAF)	41°08'37.2"N	001°09'43.1"E	-	-
DVOR/DME VLA (IAF)	41°20'33.4"N	001°32'52.4"E	-	-
BENID (IF)	41°14'17.2"N	001°28'51.2"E	068.94° (LOC IRS)	15.52 DME RES
FAP	41°11'40.7"N	001°19'48.2"E	068.94° (LOC IRS)	07.13 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)