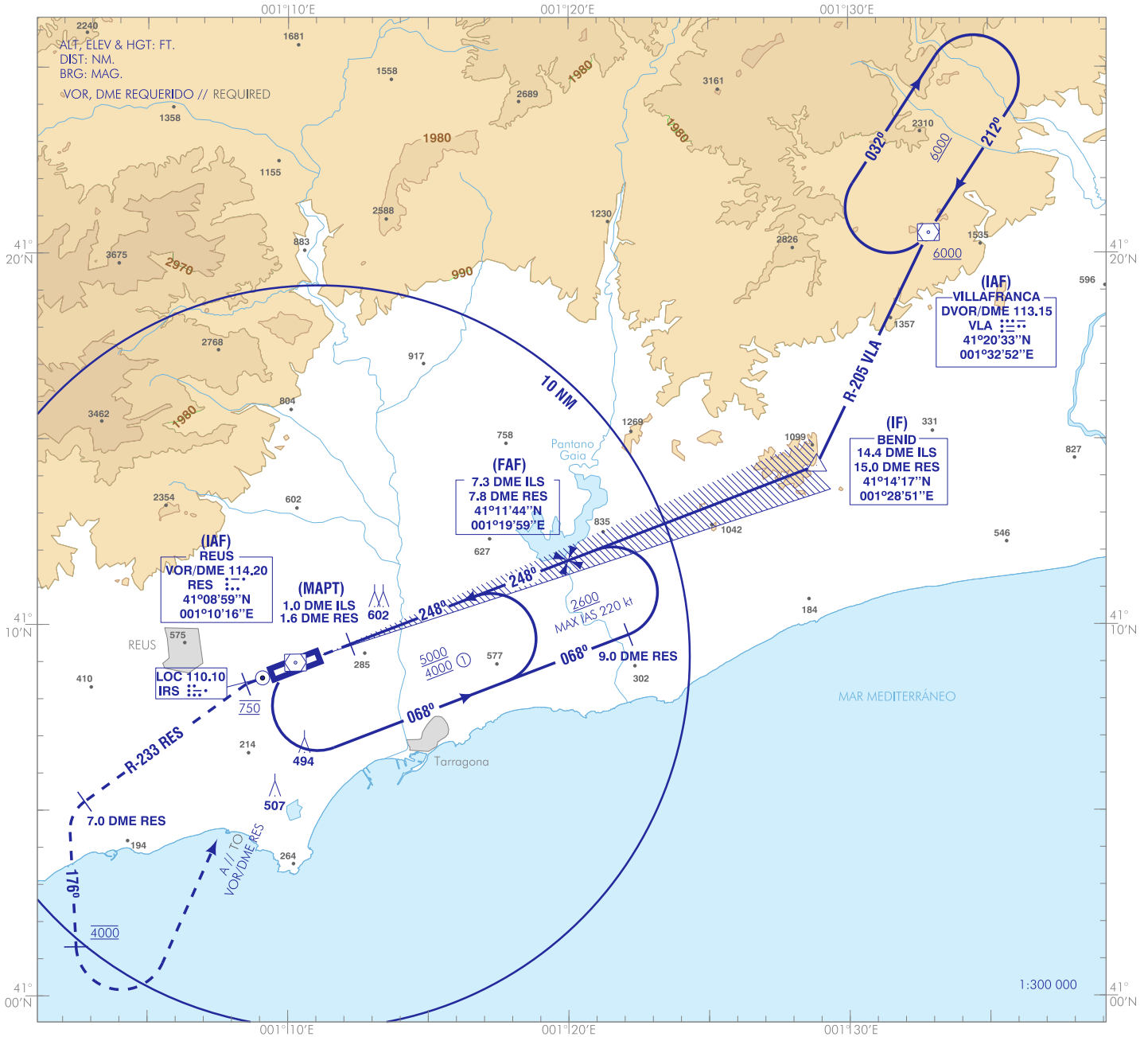


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
233
VAR 1°E (2020)

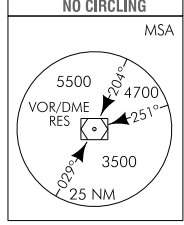
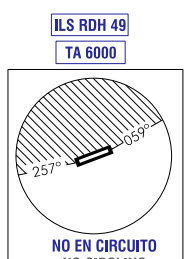
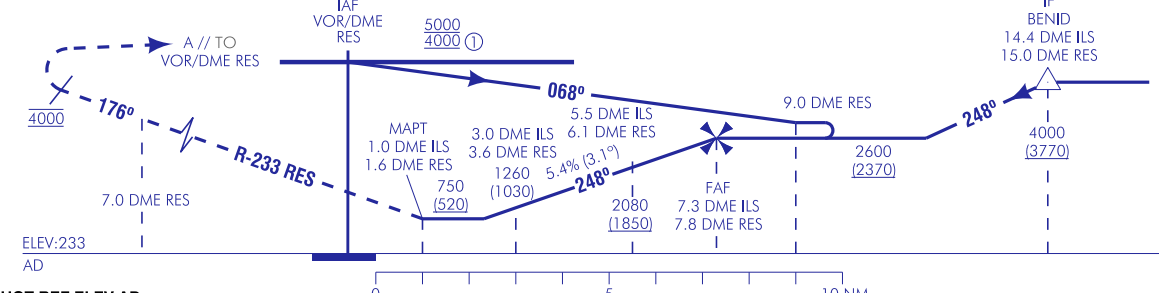
APP 128.875
TWR 128.875
GMC 121.700

REUS
LOC Z
RWY 25



① CON AUTORIZACIÓN ATC.
- HIPÓDROMO NO OMNIDIRECCIONAL: ENTRADA RESTRINGIDA A LA DERROTA DE ACERCAMIENTO.
FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A 750. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA SEGUIR R- 233 RES HASTA 7.0 DME RES. VIRAR A LA IZQUIERDA A RUMBO MAGNÉTICO 176° HASTA ALCANZAR 4000. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A VOR/DME RES, PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

① WITH ATC CLEARANCE.
- RACETRACK NON OMNIDIRECTIONAL: RESTRICTED ENTRY TO THE INBOUND TRACK.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT UP TO 750. TURN LEFT TO FOLLOW R-233 RES UP TO 7.0 DME RES. TURN LEFT TO MAGNETIC HEADING 176° TO REACH 4000. TURN LEFT DIRECT TO VOR/DME RES TO JOIN THE HOLDING.



CAMBIOS: NOTA NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE.
CHANGES: NOTE TIMING NOT AUTHORIZED.

HGT REF ELEV AD		A	B	C	D
OCA/H	2.5%		750 (520)		
STA					
En circuito (H) sobre Circling (H) over		850 (620)	890 (660)	1050 (820)	1080 (850)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 7.3 NM	min:s	5:28	4:22	3:38	3:07	2:44	2:26
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.4 %	ft/min	433	542	650	758	867	975

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
						2560 (2330)	2240 (2010)	1910 (1680)	1590 (1350)	1260 (1030)	940 (710)	

REUS AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
 AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

LOC Z RWY 25

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
VOR/DME RES (IAF)	41°08'58.9"N	001°10'16.0"E	-	-
DVOR/DME VLA (IAF)	41°20'33.4"N	001°32'52.4"E	-	-
BENID (IF)	41°14'17.2"N	001°28'51.2"E	068.94° (LOC IRS)	15.00 DME RES
FAF	41°11'43.9"N	001°19'59.4"E	068.94° (LOC IRS)	07.28 DME ILS
MAPT	41°09'28.9"N	001°12'13.5"E	068.94° (LOC IRS)	01.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.35% (3.06°)