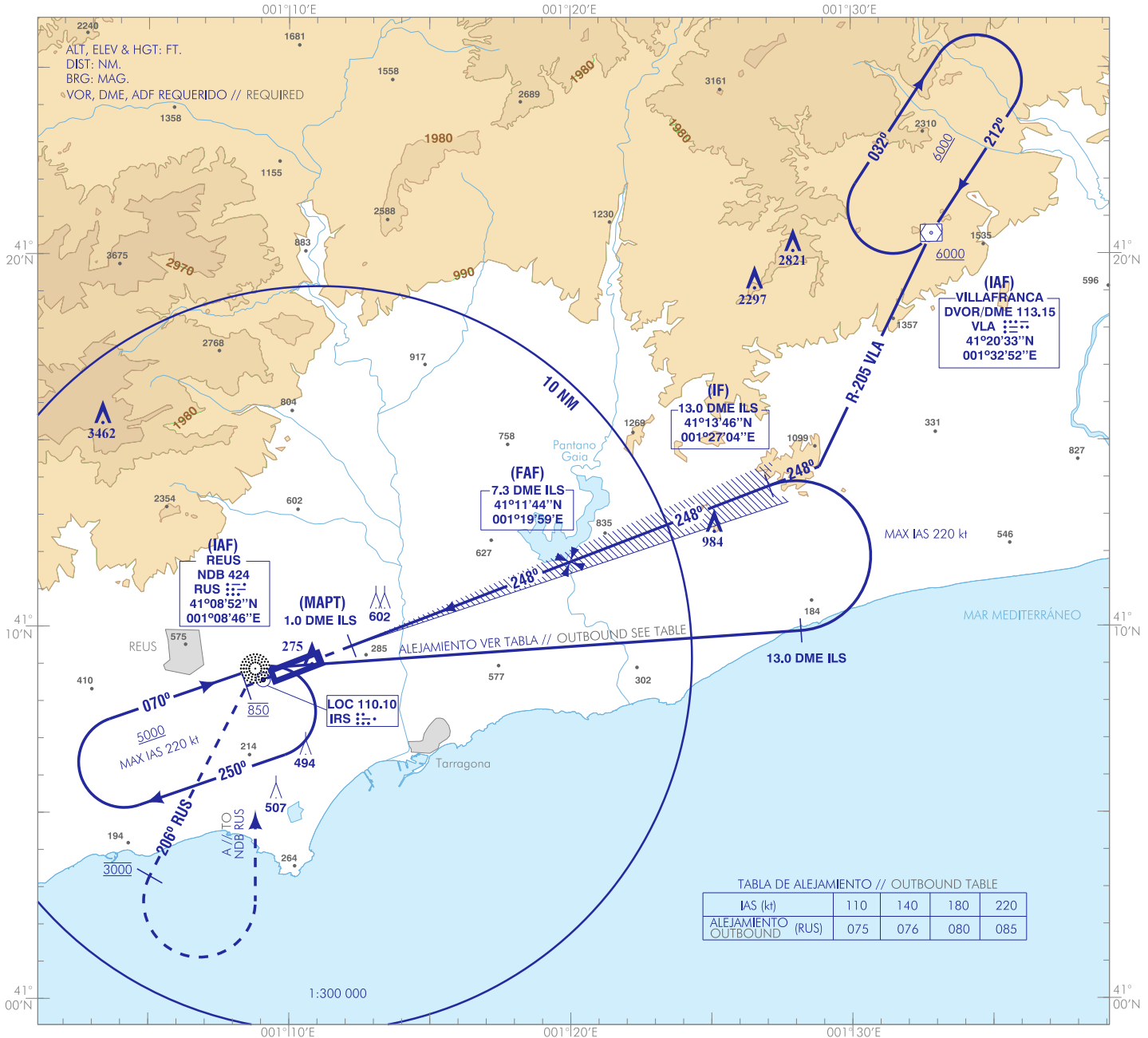


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
233
VAR 1°E (2020)

APP 128.875
TWR 128.875
GMC 121.700

REUS
LOC Y
RWY 25

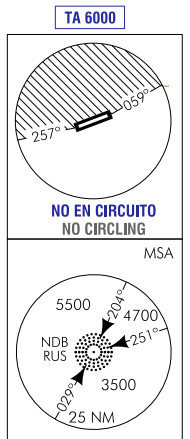
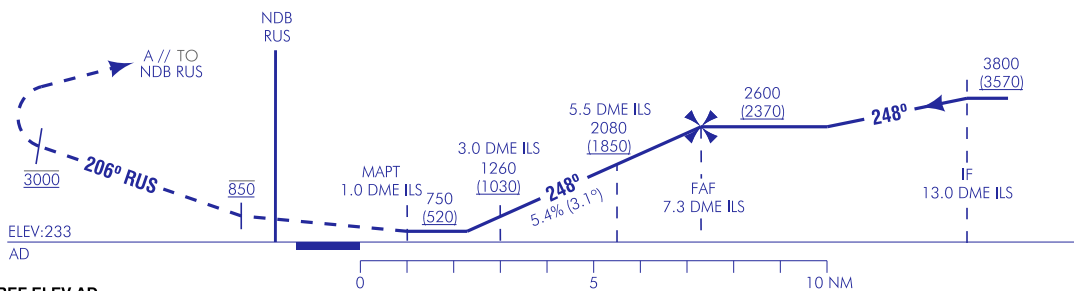


FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A 850. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA SEGUIR RUTA MAGNÉTICA 206° RUS HASTA ALCANZAR 3000. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A NDB RUS SUBIENDO A 5000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB DIRECT UP TO 850. TURN LEFT TO FOLLOW MAGNETIC TRACK 206° RUS TO REACH 3000. TURN LEFT DIRECT TO NDB RUS CLIMBING UP TO 5000 TO JOIN THE HOLDING.

TABLA DE ALEJAMIENTO // OUTBOUND TABLE

IAS (kt)	110	140	180	220
ALEJAMIENTO OUTBOUND (RUS)	075	076	080	085



CAMBIOS: NOTA NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE. CHANGES: NOTE TIMING NOT AUTHORIZED.

HGT REF ELEV AD

OCA/H	A	B	C	D
2.5%		750 (520)		
STA				
En círculo (H) sobre Circling (H) over	850 (620)	890 (660)	1050 (820)	1080 (850)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 7.3 NM	min:s	5:28	4:22	3:38	3:07	2:44	2:26
FAP-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.4 %	ft/min	433	542	650	758	867	975

ALT/HGT DME (ILS) FNA

	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								2560 (2330)	2240 (2010)	1910 (1680)	1590 (1360)	1260 (1030)	940 (710)

REUS AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
 AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

LOC Y RWY 25

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME VLA (IAF)	41°20'33.4"N	001°32'52.4"E	-	-
NDB RUS (IAF)	41°08'52.2"N	001°08'46.1"E	-	-
IF	41°13'46.4"N	001°27'04.2"E	068.94° (LOC IRS)	13.00 DME ILS
FAF	41°11'43.9"N	001°19'59.4"E	068.94° (LOC IRS)	07.28 DME ILS
MAPT	41°09'28.9"N	001°12'13.5"E	068.94° (LOC IRS)	01.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.35% (3.06°)