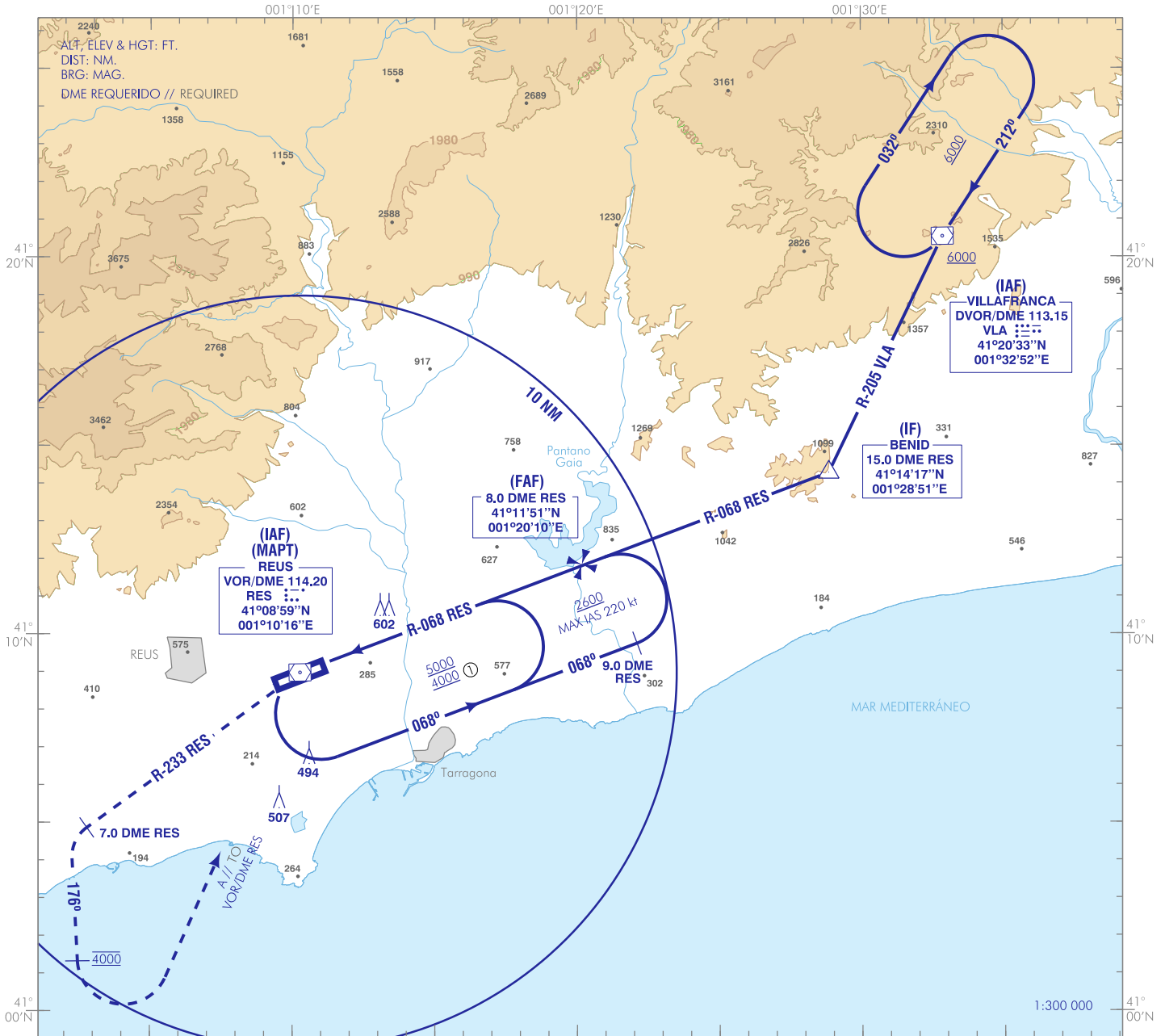


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
233
VAR 1°E (2020)

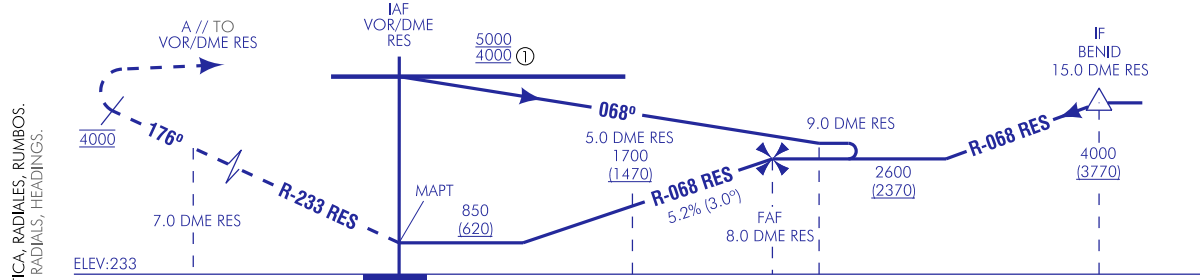
APP 128.875
TWR 128.875
GMC 121.700

REUS
VOR
RWY 25



① CON AUTORIZACIÓN ATC.
- HIPÓDROMO NO OMNIDIRECCIONAL: ENTRADA RESTRINGIDA A LA DERROTA DE ACERCAMIENTO.
FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO EN R-233 RES HASTA 7.0 DME RES. VIRAR A LA IZQUIERDA A RUMBO MAGNÉTICO 176° HASTA ALCANZAR 4000. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A VOR/DME RES PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

① WITH ATC CLEARANCE.
- RACETRACK NON OMNIDIRECCIONAL: RESTRICTED ENTRY TO THE INBOUND TRACK.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT IN R-233 RES UP TO 7.0 DME RES. TURN LEFT TO MAGNETIC HEADING 176° TO REACH 4000. TURN LEFT DIRECT TO VOR/DME RES TO JOIN THE HOLDING.

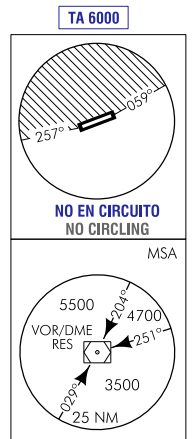


CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RADIALES, RUMBOS.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, RADIALS, HEADINGS.

HGT REF ELEV AD		A	B	C	D
OCA/H					
STA	2.5%		850 (620)		
En círculo (H) sobre Circling (H) over		850 (620)	900 (670)	1050 (820)	1080 (850)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.2 %	ft/min	424	530	636	742	848	954

ALT/HGT DME (RES) FNA										
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
						2340 (2100)	2020 (1790)	1700 (1470)	1380 (1150)	1060 (830)



REUS AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
 AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 25

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
VOR/DME RES (IAF) / (MAPT)	41°08'58.9"N	001°10'16.0"E	-	-
DVOR/DME VLA (IAF)	41°20'33.4"N	001°32'52.4"E	-	-
BENID (IF)	41°14'17.2"N	001°28'51.2"E	069.00° (RES)	15.00 DME RES
FAF	41°11'50.6"N	001°20'09.7"E	069.00° (RES)	08.00 DME RES
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.23% (3.00°)