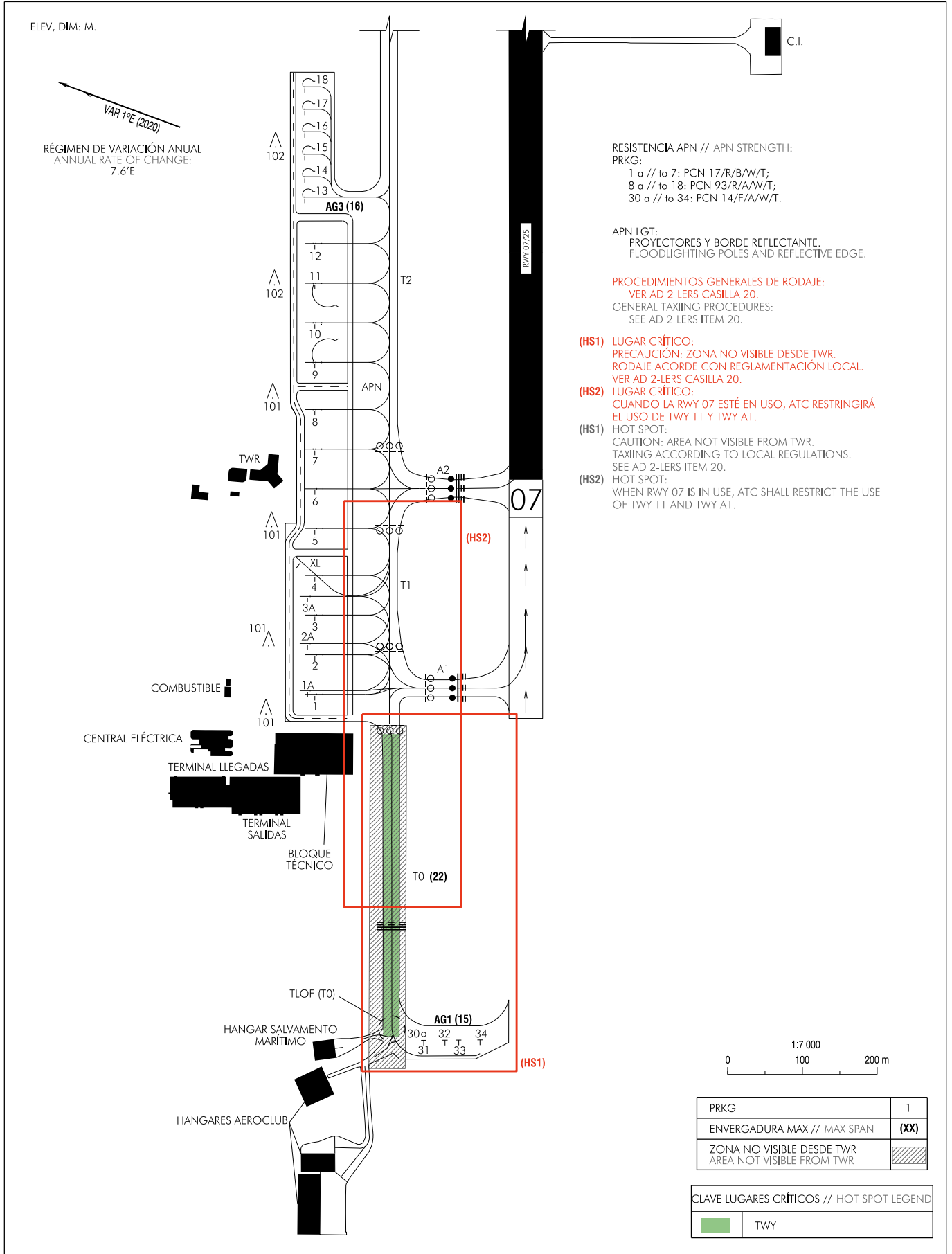


PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI

ELEV APN
75

TWR 128.875
GMC 121.700

REUS



CAMBIOS: ENVERGADURA MAX EN AG1, CORRECCIÓN EDITORIAL.
CHANGES: MAX WINGSPAN IN AG1, FORMAL EDITING.

CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO
AIRCRAFT STANDS CHARACTERISTICS

PUESTO STAND	RAMPA RAMP	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
1	–	41°08'47.52"N 001°09'17.65"E	R	B752/A139	N	INCOMP. 1A
1A	–	41°08'47.80"N 001°09'17.74"E	R	B763	N	INCOMP. 1, 2
2	–	41°08'48.14"N 001°09'19.77"E	R	B752/A139	N	INCOMP. 1A, 2A, XL
2A	–	41°08'48.54"N 001°09'20.26"E	R	B763	N	INCOMP. 2, 3, XL
3	–	41°08'48.76"N 001°09'21.89"E	R	B752/A139	N	INCOMP. 2A, 3A, XL
3A	–	41°08'49.27"N 001°09'22.78"E	R	B763	N	INCOMP. 3, 4, XL
4	–	41°08'49.38"N 001°09'24.01"E	R	B752/A139	N	INCOMP. 3A, XL
5	–	41°08'50.11"N 001°09'26.54"E	R	B752/A139	N	–
6	–	41°08'50.73"N 001°09'28.66"E	R	B752/A139	N	–
7	–	41°08'51.34"N 001°09'30.78"E	R	B752/A139	N	–
8	–	41°08'51.96"N 001°09'32.90"E	R	B752/A139	N	–
9	–	41°08'52.69"N 001°09'35.43"E	A/R	B752/H47 (2)	N	INCOMP. 10 (SI SALIDA A // IF EXIT A)
10	–	41°08'53.31"N 001°09'37.54"E	R	B752/A139	N	INCOMP. 9, 11 (SI SALIDA A // IF EXIT A)
11	–	41°08'53.93"N 001°09'39.66"E	A/R	B752/H47 (2)	N	INCOMP. 10 (SI SALIDA A // IF EXIT A)
→ 12	–	41°08'54.55"N 001°09'41.78"E	R	B752/A139	N	–
13	AG3	41°08'55.80"N 001°09'44.00"E	–	C650/AS65	N	(1)
14	AG3	41°08'56.12"N 001°09'45.09"E	–	C650/AS65	N	(1)
15	AG3	41°08'56.47"N 001°09'46.30"E	–	C650/AS65	N	(1)
16	AG3	41°08'56.82"N 001°09'47.50"E	–	C650/AS65	N	(1)
→ 17	AG3	41°08'57.17"N 001°09'48.71"E	–	C650/AS65	N	(1) (5)
→ 18	AG3	41°08'57.52"N 001°09'49.91"E	–	C650/AS65	N	(1) (5)
→ 30	AG1	41°08'37.87"N 001°09'01.70"E	–	EC35 (4)	N	INCOMP. 31 (1) (3) (5)
→ 31	AG1	41°08'37.76"N 001°09'01.36"E	–	DA42 (4)	E	INCOMP. 30 (1) (5)
→ 32	AG1	41°08'36.90"N 001°09'01.81"E	–	DA42 (4)	E	(1) (5)
→ 33	AG1	41°08'36.35"N 001°09'02.10"E	–	DA42 (4)	E	(1) (5)
→ 34	AG1	41°08'35.49"N 001°09'02.55"E	–	DA42 (4)	E	(1) (5)
XL	–	41°08'50.04"N 001°09'24.38"E	R	A332	NE	INCOMP. 2, 2A, 3, 3A, 4

Observaciones // Remarks:

(1)	Aviación general // General aviation.
(2)	El modelo Chinook H47 se permite en los PRKG 9 u11, inhabilitando el stand 10. Usando solo el PRKG 9 u 11, el modelo máximo es el A139 // Chinook H47 is allowed in the stand 9 or 11, disabling stand 10. Using only the stand 9 or 11, the maximum model is the A139.
(3)	Helicópteros con diámetro de 12.16 m o menos. // Helicopters with a diameter of 12.16 m or less.
(4)	MAX envergadura // Wingspan 15.
→ (5)	Solo uso diurno // Daytime use only.