



- (1) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.
- En ningún caso se cruzará el eje de pista ni su prolongación sin autorización de APP o TWR.
- Línea de costa incluida dentro de CTR REUS, en caso de necesitar entrar en la CTR se requiere autorización previa de Reus TWR.
- Se recuerda la obligatoriedad de no sobrepasar los límites de los sectores VFR sin previa autorización ATC.
- Precaución en las cercanías del punto S debido a la proximidad con la zona LEP137.
- Precaución, posibles vibraciones debido a emisión de gases calientes al sobrevolar el complejo petroquímico y su entorno situados al noreste del aeropuerto.

LLEGADAS

Los pilotos establecerán contacto radio con APP como mínimo 5 minutos antes de alcanzar los puntos de notificación VFR. Se realizarán esperas sobre los puntos N (Alcover), S (Cruce A7/E15 (AP7)) y W (Falset) a una altitud de 3000 ft AMSL o sobre el punto E (Roda de Barà) a una altitud máxima de 2000 ft AMSL y solicitarán autorización a Reus APP para entrar en la CTR. Si procede, estarán autorizados desde el punto de espera VFR a integrarse, lo más directo posible, en el circuito de tránsito de aeródromo proporcionándoles instrucciones para el aterrizaje.

FALLO DE COMUNICACIONES

Las aeronaves con fallo de comunicaciones mantendrán 500 ft AGL o inferior. También podrán comunicar con TWR mediante el uso del teléfono móvil, llamando a los números: +34-977 773 616 o +34-671 723 865. Estos teléfonos disponen de registro de voz y no deben ser utilizados para fines distintos del fallo de comunicaciones.

NOTES

- (1) Or up to the cloud ceiling, whichever is lower.
- Under no circumstances may the runway centreline or its extension be crossed without TWR or APP clearance.
- Coastline included in CTR REUS, in the event that it is necessary to enter the CTR, prior clearance must be obtained from Reus TWR.
- It is reminded that it is mandatory not to cross VFR sector limits without prior clearance from ATC.
- Caution must be exercised in the vicinity of point S due to proximity with the LEP137 area.
- Caution, possible vibrations from heated gas emissions when flying over the petrochemical complex and its surroundings located to the northeast of the airport.

ARRIVALS

Pilots shall establish radio contact with APP at least 5 minutes before reaching the VFR reporting points. Holdings shall be accomplished over the points N (Alcover), S (Cruce A7/E15 (AP7)) and W (Falset) at 3000 ft AMSL altitude, or over the point E (Roda de Barà) at 2000 ft AMSL maximum altitude, and clearance shall be requested from Reus APP to enter the CTR. If applicable, pilots will be cleared from the VFR points to join the aerodrome traffic circuit and provided with landing instructions.

COMMUNICATIONS FAILURE

Aircraft with communication failure shall maintain 500 ft AGL or below. They may also communicate with TWR via mobile phones by calling the numbers: +34-977 773 616 or +34-671 723 865. These telephones have call recording facilities and should not be used for purposes other than in communications failures.

CAMBIOS: CIRCUITO FALLO DE COMUNICACIONES. NOTA. CHANGES: COMMUNICATIONS FAILURE CIRCUIT, NOTE.

→ **REUS AD**

OBSERVACIONES

- PAPI (MEHT) RWY 07: 3° (55 ft)
RWY 25: 3° (49 ft)
- En la casilla 22 se detallan las limitaciones de los sistemas de vigilancia ATS.
- A título informativo se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:
N: 411558N 0010947E
E: 411046N 0012750E
S: 405954N 0005431E
W: 410816N 0004920E

REMARKS

- PAPI (MEHT) RWY 07: 3° (55 ft)
RWY 25: 3° (49 ft)
- The limitations of the ATS surveillance systems are detailed in item 22.
- Purely for information, the geographic coordinates of the points are included:
N: 411558N 0010947E
E: 411046N 0012750E
S: 405954N 0005431E
W: 410816N 0004920E