



**SALAMANCA AD**

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA  
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RWY 21 ILS Z

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
R-130/12.0 BBI (IAF)	40°53'33.2"N	005°14'59.2"W	128.27° (BBI)	12.00 (BBI)
VOR/DME BBI (IAF)	41°01'00.1"N	005°27'24.6"W	-	-
IF	41°05'51.6"N	005°23'59.8"W	027.93° (LOC IALR)	9.21 DME ILS
FAP	41°02'48.6"N	005°26'08.5"W	027.93° (LOC IALR)	-
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00° (5.24 %)