



**SALAMANCA AD**

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA  
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RWY 21 LOC Z

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
R-130/12.0 BBI (IAF)	40°53'33.2"N	005°14'59.2"W	128.27° (BBI)	12.00 (BBI)
VOR/DME BBI (IAF)	41°01'00.1"N	005°27'24.6"W	-	-
IF	41°07'11.1"N	005°23'03.9"W	027.93° (LOC IALR)	10.71 DME ILS
FAF	41°02'53.7"N	005°26'04.9"W	027.93° (LOC IALR)	5.85 DME ILS
MAPT	40°58'15.1"N	005°29'20.0"W	027.93° (LOC IALR)	0.60 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.0° (5.24%)