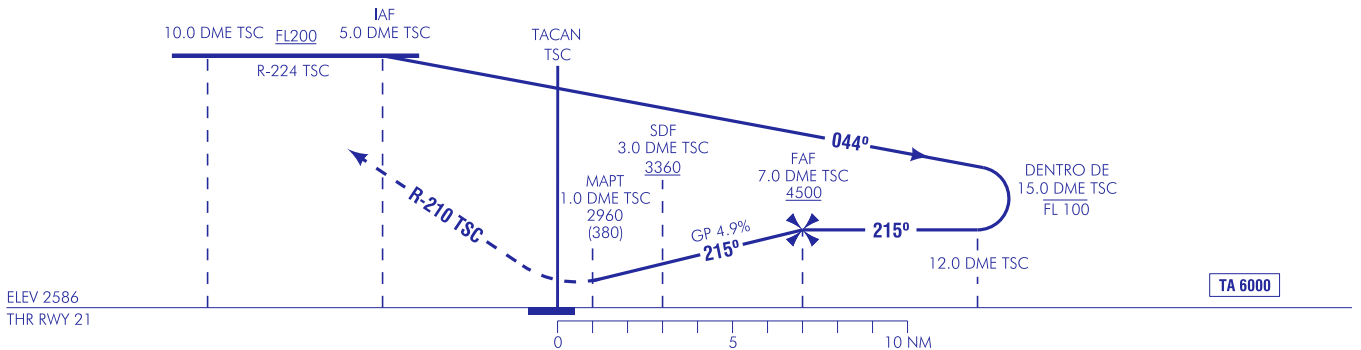


FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO HASTA INTERCEPTAR R-210 TSC. DENTRO DE LAS 11.0 DME TSC VIRAR A LA DERECHA PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.



HGT REF ELEV THR RWY 21

CATEGORÍA	A	B	C	D	HPMA
S-TACAN	2960 / 1.2* (380) (400-1.2)		2960 / 1.6* (380) (400-1.6)		
CIRCUITO	3070/1.6 (480) (500-1.6)	3120/1.6 (530) (600-1.6)	3530/4.4 (940) (1000-4.4)	3530/4.8 (940) (1000-4.8)	3440/4.4 (850) (900-4.4)
* CUANDO ALS U/S INCREMENTAR VIS EN 0.4 km					

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:s						
FAP-MAPT: 6 NM	min:s	4:30	3:36	3:00	2:34	2:15	2:00
ROD: 4.9%	ft/min	393	491	589	688	786	884
ALT DME (TSC) FNA							
13 DME	12 DME	11 DME	10 DME	9 DME	8 DME	7 DME	6 DME
							4260
							3960
							3660
							3360
							3070

CAMBIOS: RETIRADA FRECUENCIA GCA.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK