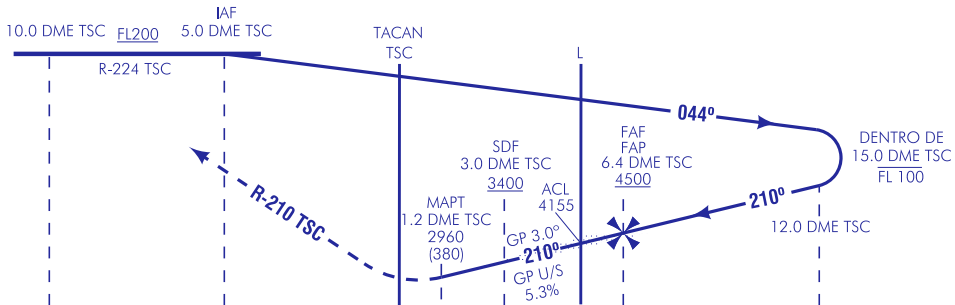


FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO HASTA INTERCEPTAR R-210 TSC. DENTRO DE LAS 11.0 DME TSC VIRAR DERECHA PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.



ELEV 2586  
THR RWY 21

HGT REF ELEV THR RWY 21

CATEGORÍA	A	B	C	D	HPMA
S-ILS	2786 / 0.8* (200) (200-0.8)		2786/1.2 (200) (200-1.2)	2797/1.2* (220) (300-1.2)	2786/1.6 (200) (200-1.2)
S-LOC		2960/1.2* (380) (400-1.2)		2960/1.6* (380)(400-1.6)	
S-TACAN		2960/1.2* (380) (400-1.2)		2960/1.6* (380)(400-1.6)	
CIRCUITO	3070/1.6 (480) (500-1.6)	3120/1.6 (530) (600-1.6)	3530/4.4 (940) (1000-4.4)	3530/4.8 (940) (1000-4.8)	3440/4.4 (850) (900-4.4)

\* CUANDO ALS U/S INCREMENTAR VIS EN 0.4 km

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 5.2 NM	min:s	3:54	3:07	2:36	2:14	1:57	1:44
ROD: 5.3%	ft/min	429	536	643	750	857	964
ALT DME (TSC) FNA							
13 DME	12 DME	11 DME	10 DME	9 DME	8 DME	7 DME	6 DME
							5 DME
							4 DME
							3 DME
							2 DME
							1 DME
					4380	4060	3730
						3410	3090

CAMBIOS: RETIRADA FRECUENCIA GCA.

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**