

1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

LESA - SALAMANCA/Matacán

2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO

AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

ARP: 405707N 0053007W. Ver AD 2-LESA ADC.

Distancia y dirección desde la ciudad: 15 km E.

Elevación: 791 m / 2595 ft.

Ondulación geode: 55.04 m ± 0.05 m (1).

Temperatura de referencia: 30°C.

Temperatura baja media: 3°C.

→ Declinación magnética: 0° W (2025).

→ Cambio anual: 9.9' E.

Administración AD: Ejército del Aire y del Espacio.

Dirección: CIV: Aeropuerto de Salamanca. 37071 - Salamanca.

MIL: Base Aérea de Matacán. 37071 - Salamanca.

TEL: CIV: +34-923 329 600.

MIL: +34-923 129 500.

FAX: CIV: +34-923 329 629.

MIL: +34-923 129 777.

AFTN: LESA

E-mail: CIV: osalamanca@aena.es

MIL: ctamatacan@ea.mde.es

Tránsito autorizado: VFR/IFR.

Observaciones: (1) Para todos los puntos del AD.

ARP: 405707N 0053007W. See AD 2-LESA ADC.

Distance and direction from the city: 15 km E.

Elevation: 791 m / 2595 ft.

Geoid undulation: 55.04 m ± 0.05 m (1).

Reference temperature: 30°C.

Low average temperature: 3°C.

Magnetic variation: 0° W (2025).

Annual change: 9.9' E.

AD administration: Ejército del Aire y del Espacio.

Address: CIV: Aeropuerto de Salamanca. 37071 - Salamanca

MIL: Base Aérea de Matacán. 37071 - Salamanca.

TEL: CIV: +34-923 329 600.

MIL: +34-923 129 500.

FAX: CIV: +34-923 329 629.

MIL: +34-923 129 777.

AFTN: LESA

E-mail: CIV: osalamanca@aena.es

MIL: ctamatacan@ea.mde.es

Approved traffic: VFR/IFR.

Remarks: (1) For all AD points.

3. HORARIO DE OPERACIÓN

OPERATIONAL HOURS

Aeropuerto: CIV: I: 0730-1630; V: 0800-1900. (1)

MIL: I: MON-FRI 0630-1630; SAT, SUN & HOL: 0730-1630. (2) (3) (4)

V: MON-FRI 0530-1900; SAT, SUN & HOL: 0800-1900. (2) (3) (4)

Aduanas e Inmigración: HR CIV AD O/R con 72 HR de antelación.

Servicios médicos y de sanidad: No.

AIS/ARO/OPV: HR MIL AD.

Información MET: I: 0600-1800. (5)

V: MON-FRI: 0500-1900; SAT & SUN: 0600-1900. (5)

ATS: HR MIL AD.

Abastecimiento de combustible: CIV: HR CIV AD para Aviación Civil.

MIL: HR MIL AD para vuelos militares y aeronaves de estado españolas. Fuera de este horario O/R.

Asistencia en tierra: CIV: HR CIV AD para Aviación Civil.

MIL: HR MIL AD para vuelos militares y aeronaves de estado españolas. Fuera de este horario O/R.

Seguridad: H24.

Deshielo: No.

Observaciones: (1) Ver casilla 20: Reglamentación local.

(2) Aeronaves de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, Aeronaves militares y otras aeronaves de Estado españolas, ver casilla 20: Reglamentación local.

(3) Aeronaves de estado/militares extranjeras, ver casilla 20: Reglamentación local.

(4) Otros horarios según período de instrucción.

(5) Otros horarios según NOTAM. Fuera de este horario, se emitirá METAR AUTO semihorario.

Airport: CIV: I: 0730-1630; V: 0800-1900. (1)

MIL: I: MON-FRI 0630-1630; SAT, SUN & HOL: 0730-1630. (2) (3) (4)

V: MON-FRI 0530-1900; SAT, SUN & HOL: 0800-1900. (2) (3) (4)

Customs and Immigration: HR CIV AD O/R with 72 HR in advance.

Health and Sanitation: No.

AIS/ARO/OPV: HR MIL AD.

MET briefing: I: 0600-1800. (5)

V: MON-FRI: 0500-1900; SAT & SUN: 0600-1900. (5)

ATS: HR MIL AD.

Fuelling: CIV: HR CIV AD for Civil Aviation.

MIL: HR MIL AD for military flights and Spanish state aircraft. Outside these hours O/R.

Handling: CIV: HR CIV AD for Civil Aviation.

MIL: HR MIL AD for military flights and Spanish state aircraft. Outside these hours O/R.

Security: H24.

De-icing: No.

Remarks: (1) See item 20: Local regulations.

(2) State Security Forces, Military and other Spanish state aircraft, see item 20: Local regulations.

(3) Foreign state/military aircraft. See item 20: Local regulations.

(4) Other hours according to training periods.

(5) Other hours according to NOTAM. Outside of this schedule, a half-hourly METAR AUTO will be issued.

4. SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

HANDLING SERVICES AND FACILITIES

Instalaciones para el manejo de carga: MIL: 4 grúas de 10000 Lb y 3 tractores remolque.

Tipos de combustible: CIV: JET A-1, AVGAS.

MIL: F-34.

Tipos de lubricante: CIV: AEROSHELL W100.

MIL: G-354, O-156 y S-743.

Capacidad de reabastecimiento: CIV: AVGAS: 1 cisterna 3000 L, 3.8 L/s.

JET A1: 1 cisterna 12000 L, 18.3 L/s.

1 cisterna 10000 L, 12.5 L/s.

MIL: cisternas 20000 L; 16.6 L/s.

Instalaciones para el deshielo: No.

Espacio disponible en hangar: No.

Instalaciones para reparaciones: No.

Observaciones: MIL: GPU: Unidad de CA (hasta 45 KVA) y CC (hasta 1500 A).

Agentes de rampa:

- SOUTH EUROPE GROUND SERVICES

TEL.: +34-606 713 212

+34-659 675 436

E-mail: slmq@southeu.com

SITA: SLMKQIB

Cargo facilities: MIL: 4 cranes of 10000 Lb and 3 towing tractors.

Fuel types: CIV: JET A-1, AVGAS.

MIL: F-34.

Oil types: CIV: AEROSHELL W100.

MIL: G-354, O-156 and S-743.

Refuelling capacity: CIV: AVGAS: 1 truck 3000 L, 3.8 L/s.

JET A1: 1 truck 12000 L, 18.3 L/s.

1 truck 10000 L, 12.5 L/s.

MIL: trucks 20000 L; 16.6 L/s.

De-icing facilities: No.

Hangar space: No.

Repair facilities: No.

Remarks: MIL: GPU: AC unit (up to 45 KVA) and DC (up to 1500 A).

Ramp agents:

- SOUTH EUROPE GROUND SERVICES

TEL.: +34-606 713 212

+34-659 675 436

E-mail: slmq@southeu.com

SITA: SLMKQIB

5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS

PASSENGER FACILITIES

Hoteles: MIL: Sí.
Restaurante: MIL: Sí.
Transporte: CIV: Taxis y coches de alquiler.
 MIL: Autobuses y vehículos ligeros disponibles a petición.
Instalaciones médicas: MIL: Primeros auxilios y ambulancia.
Banco/Oficina Postal: MIL: Cajero automático/No.
Información turística: No.
Observaciones: Ninguna.

Hotels: MIL: Yes.
Restaurant: MIL: Yes.
Transportation: CIV: Taxis and hire cars.
 MIL: Buses and light vehicles available on request.
Medical facilities: MIL: First aid and motor ambulance.
Bank/Post Office: MIL: Cash dispenser/No.
Tourist information: No.
Remarks: None.

6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICE

Categoría de incendios: CIV: 5. A demanda 6 y 7. (1)
 MIL: 4. H24 (2).
Equipo de salvamento: CIV: De acuerdo con la categoría de incendios publicada.
 MIL: Sí.
Retirada de aeronaves inutilizadas: MIL: Sí. Equipo Luna RSL 45/9000-A con capacidad máxima bajo gancho de 30 TN.
 CIV: 1 remolcador pequeño.
 1 tractor.
Observaciones: (1) Ver casilla 20, "Procedimiento de solicitud de categoría de incendios a demanda".
 (2) Categoría MIL ampliable hasta 7 con PPR 24 HR.

Fire category: CIV: 5. On demand 6 and 7. (1)
 MIL: 4. H24 (2).
Rescue equipment: CIV: In accordance with the fire category published.
 MIL: Yes.
Removal of disabled aircraft: MIL: Yes. Equipment Luna RSL 45/9000-A with hook maximum capacity 30 TN.
 CIV: 1 small towing truck.
 1 tractor.
Remarks: (1) See item 20, "Procedure for the request of fire category on demand".
 (2) MIL category expandable up to 7 PPR 24 HR.

7. DISPONIBILIDAD ESTACIONAL/REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS

SEASONAL AVAILABILITY/OBSTACLE CLEARING

Equipo: MIL: Sí.
Prioridad: No.
Observaciones: Ninguna.

Equipment: MIL: Yes.
Priority: No.
Remarks: None.

8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

MOVEMENT AREA DETAILS

Plataforma: Superficie: Hormigón.
 Resistencia: Plataforma MIL: PCN 34/R/A/W/T y PCN 19/R/A/W/T.
 Plataforma CIV: PCN 21/R/B/W/T.
Calles de rodaje: Anchura: 30 m EXC C-6, C-7: 23 m.
 Superficie: Hormigón.
 Resistencia: C-1, C-2, C-3, C-4, D-2, T-1, T-2, T-3, T-4 y T-5:
 PCN 28/R/B/W/T.
 C-5: PCN 34/R/A/W/T.
 C-6 y C-7: PCN 33/F/C/W/T.
Posiciones de comprobación: Altímetro: Plataforma militar. ELEV 791 m/2594 ft.
 VOR: 208° / 3.7 NM FM THR 21.
 INS: Información no disponible.
 TACAN: 220° / 0.53 NM FM THR 21.
Observaciones: Ninguna.

Apron: Surface: Concrete.
 Strength: MIL apron: PCN 34/R/A/W/T and PCN 19/R/A/W/T.
 CIV apron: PCN 21/R/B/W/T.
Taxiways: Width: 30 m EXC C-6, C-7: 23 m.
 Surface: Concrete.
 Strength: C-1, C-2, C-3, C-4, D-2, T-1, T-2, T-3, T-4 and T-5:
 PCN 28/R/B/W/T.
 C-5: PCN 34/R/A/W/T.
 C-6 and C-7: PCN 33/F/C/W/T.
Check locations: Altímetro: Military parking. ELEV 791 m/2594 ft.
 VOR: 208° / 3.7 NM FM THR 21.
 INS: Information not available.
 TACAN: 220° / 0.53 NM FM THR 21.
Remarks: None.

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE

TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS

Sistema de guía de rodaje: Puntos de espera de la pista, letreros, letreros de NO ENTRY y puestos de estacionamiento.
Señalización de RWY: Designadores, umbral, eje, faja lateral y zona de toma de contacto.
Señalización de TWY: Eje. EXC TWY C-6 y C-7: eje y faja lateral.
Observaciones: Ninguna.

Taxiing guidance system: Runway-holding positions, boards, NO ENTRY boards and stands.
RWY markings: Designators, threshold, centre line, side stripe and touchdown zone.
TWY markings: Centre line. EXC TWY C-6 and C-7: centre line and side stripe.
Remarks: None.

10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

AERODROME OBSTACLES

En áreas de aproximación y despegue // In approach and take-off areas.

En el área de circuito y en el AD // In circling area and at AD.

RWY Area	Obstáculo Obstruction	Coordenadas Coordinates	Obstáculo Obstruction	Coordenadas Coordinates
03	Casetas // Cottages	030°/25 m FM THR ELEV: 5 m HGT.	Barras de frenado // Arresting gear AERAZUR	16 m BFR THR 03 en sentido de APCH // in APCH direction.
21	Loma // Hillock	210°/2 NM THR ELEV: 848 m.		

Observaciones: Ver AD 2-LESA AOC.

Remarks: See AD 2-LESA AOC.

11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO

METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

Oficina MET: CIV: Salamanca OMD.
MIL: Matacán OMD.
HR: V: MON-FRI: 0500-1900; SAT & SUN: 0600-1900
I: 0600-1800
METAR: Semihorario.
TAF: 24 HR.
TREND: No.
Información: En persona y telefónica.
Documentación de vuelo/Idioma: Cartas y lenguaje claro / Español.
Cartas: Mapas previstos significativos y de viento y temperatura en altitud.
Equipo suplementario: Presentador de imágenes de nubes, rayos y de información radar.
Dependencia ATS atendida: TWR, APP.
Información adicional: Madrid OMAe (LEMC): H-24; TEL: +34-915 045 807.
Oficina MET Salamanca: H24;
TEL: +34-923 129 775.

MET office: CIV: Salamanca OMD.
MIL: Matacán OMD.
HR: V: MON-FRI: 0500-1900; SAT & SUN: 0600-1900
I: 0600-1800.
METAR: Half-hourly.
TAF: 24 HR.
TREND: No.
Briefing: In person and by telephone.
Flight documentation/Language: Charts and plain language / Spanish.
Charts: Significant forecasted and wind and temperature aloft maps.
Supplementary equipment: Clouds, lightnings image and radar information image display.
ATS unit served: TWR, APP.
Additional information: Madrid OMAe (LEMC): H-24; TEL: +34-915 045 807.
MET office Salamanca: H24;
TEL: +34-923 129 775.

Observaciones: Existe resumen climatológico del aeródromo. Se hacen avisos de aeródromo.
- Fuera del horario operativo, el observador se encuentra permanentemente localizado para situaciones de ampliación de horario.
- Suministro 24 HR de Boletines de Aviso de Aeródromo de fenómenos adversos.
- Otros horarios según periodos de instrucción.

Remarks: Aerodrome climatological summary available. Aerodrome warnings available.
- Outside operational hours, the observer can be located at all times for situations of hours extension.
- 24 HR provision of Aerodrome Warning Bulletins for adverse phenomena.
- Other hours according to training periods.

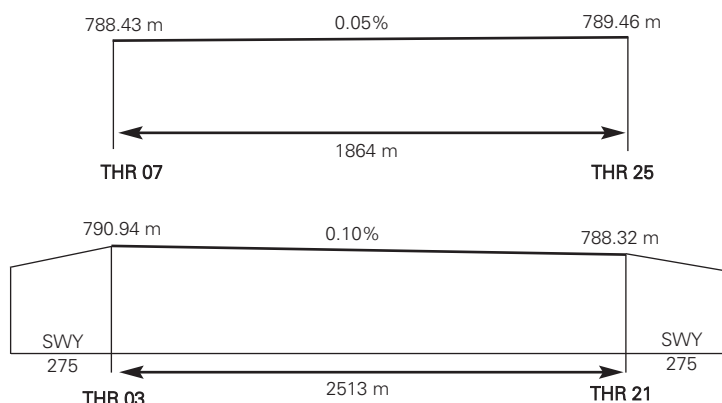
➔ **12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA**

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
03	027.90°GEO 028°MAG	2513 x 45	405631.29N 0053032.53W	THR: 791 m/2595 ft TDZ: No	275 x 45	No	2788 x 45	No	No	RWY: ASPH PCN 98/F/A/W/T SWY: Info no AVBL
21	207.91°GEO 208°MAG	2513 x 45	405743.29N 0052942.23W	THR: 788 m/2586 ft TDZ: Info not AVBL	275 x 45	No	2788 x 45	No	No	RWY: ASPH PCN 98/F/A/W/T SWY: Info no AVBL
07 (1)	074.10°GEO 074°MAG	1864 x 122	405659.89N 0053043.15W	THR: 788 m/2587 ft TDZ: No	No	No	No	No	No	RWY: Terreno duro // Hard soil 10000 kg SIWL 6.0 kg/cm ² SWY: No
25 (1)	254.11°GEO 254°MAG	1864 x 122	405716.44N 0052926.48W	THR: 789 m/2590 ft TDZ: No	No	No	No	No	No	RWY: Terreno duro // Hard soil 10000 kg SIWL 6.0 kg/cm ² SWY: No

Observaciones: (1) Uso exclusivo militar.
Perfil:

Remarks : (1) Military use only.
Profile:



NO A ESCALA // NOT TO SCALE

13. DISTANCIAS DECLARADAS		DECLARED DISTANCES		
RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
03	2513	2513	2788	2513
21	2513	2513	2788	2513
→ 07	1864	1864	1864	1864
→ 25	1864	1864	1864	1864

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
--	------------------------------

Pista: 03
Aproximación: Sencillo, 420 m. Luces de identificación de umbral. LIM.
PAPI: 3°.
Umbral: Verdes. LIH
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: No.
Borde de pista: 2513 m: 1913 m blancas + 600 m amarillas. LIH.
 Distancia entre luces: 60 m.
Extremo de pista: Rojas. LIH.
Zona de parada: No.
Observaciones: Ninguna.

Runway: 03
Approach: Simple, 420 m. Threshold identification lights. LIM.
PAPI: 3°.
Threshold: Green. LIH.
Touchdown zone: No.
Runway centre line: No.
Runway edge: 2513 m: 1913 m white + 600 m yellow. LIH.
 Distance between lights: 60 m.
Runway end: Red. LIH.
Stopway: No.
Remarks: None.

Pista: 21
Aproximación: Sencillo, 420 m. Luces de identificación de umbral. LIM.
PAPI (MEHT): 3° (20 m / 66 ft).
Umbral: Verdes. LIH.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: No.
Borde de pista: 2513 m: 1913 m blancas + 600 m amarillas. LIH.
 Distancia entre luces: 60 m.
Extremo de pista: Rojas. LIH.
Zona de parada: No.
Observaciones: Ninguna.

Runway: 21
Approach: Simple, 420 m. Threshold identification lights. LIM.
PAPI (MEHT): 3° (20 m / 66 ft).
Threshold: Green. LIH.
Touchdown zone: No.
Runway centre line: No.
Runway edge: 2513 m: 1913 m white + 600 m yellow. LIH.
 Distance between lights: 60 m.
Runway end: Red. LIH.
Stopway: No.
Remarks: None.

→ **Pista:** 07
Aproximación: No.
VASIS/PAPI: No.
Umbral: No.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: No.
Borde de pista: No.
Extremo de pista: No.
Zona de parada: No.
Observaciones: Ninguna.

Runway: 07
Approach: No.
VASIS/PAPI: No.
Threshold: No.
Touchdown zone: No.
Runway centre line: No.
Runway edge: No.
Runway end: No.
Stopway: No.
Remarks: None.

→ **Pista:** 25
Aproximación: No.
VASIS/PAPI: No.
Umbral: No.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: No.
Borde de pista: No.
Extremo de pista: No.
Zona de parada: No.
Observaciones: Ninguna.

Runway: 25
Approach: No.
VASIS/PAPI: No.
Threshold: No.
Touchdown zone: No.
Runway centre line: No.
Runway edge: No.
Runway end: No.
Stopway: No.
Remarks: None.

15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
--	--

ABN: ALTN FLG W/G EV 6s. O/R. 405642N 0052937W.
WDI: 1 cerca THR 03 NO LGTD, 1 cerca THR 21 LGTD.
Iluminación de TWY: Borde.
Iluminación de Plataforma: CIV: Sí, con proyectores.
 MIL: Sí, con proyectores.
Fuente secundaria de energía: Existen dos grupos electrógenos que proporcionan un tiempo de conmutación (luz) de 55 segundos aproximadamente.
Observaciones: Ninguna.

ABN: ALTN FLG W/G EV 6s. O/R. 405642N 0052937W.
WDI: 1 near THR 03 NO LGTD, 1 near THR 21 LGTD.
TWY lighting: Edge.
Apron lighting: CIV: Yes, with floodlights.
 MIL: Yes, with floodlights.
Secondary power supply: There are two standby generators that provide a switch-over time (light) of 55 seconds approximately.
Remarks: None.

16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

HELICOPTER LANDING AREA

Situación: Cerca de TWR.**Elevación:** Información no disponible.**Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización:** Círculo 25 m. Hierba.**Orientación:** Información no disponible.**Distancia declarada:** Información no disponible.**Iluminación:** Información no disponible.**Observaciones:** NO UTILIZABLE.**Position:** Near TWR.**Elevation:** Information not available.**Dimensions, surface, maximum weight, marking:** Circle 25 m. Grass.**Direction:** Information not available.**Declared distances:** Information not available.**Lighting:** Information not available.**Remarks:** NOT USEABLE.

17. ESPACIO AÉREO ATS

ATS AIRSPACE

Denominación y límites laterales
Designation and lateral limits**Límites verticales**
Vertical limits**Clase de espacio aéreo**
Airspace class**Unidad responsable**
Idioma
Unit
Language**Altitud de transición**
Transition
altitude

CTR SALAMANCA

→ Círculo de 7.5 NM de radio centrado en ARP. Prolongado 2.5 NM en la dirección del eje de la RWY 07, formando un rectángulo de 4 NM de ancho, simétrico respecto a la prolongación de dicho eje. // Circle radius 7.5 NM centred on ARP. Extended 2.5 NM on the RWY 07 RCL direction, forming a 4 NM wide rectangle symmetric about the RCL extension.

FL 100
SFC

D

Salamanca APP
ES/EN

1850 m / 6000 ft

ATZ SALAMANCA

Círculo de 8 km de radio centrado en ARP. (1)
Circle radius 8 km centred on ARP. (1)3000 ft HGT (2)
SFC

D

Salamanca TWR
ES/EN**Observaciones:** (1) O la visibilidad horizontal, lo que resulte inferior.

(2) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.

Remarks: (1) Or the ground visibility, whichever is lower.

(2) Or up to the cloud ceiling, whichever is lower.

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS

ATS COMMUNICATION FACILITIES

Servicio
Service**Distintivo llamada**
Call sign**FREQ****HR****Observaciones**
Remarks

APP

Salamanca APP

124.405 C
121.500 MHz
257.800 MHz
140.100 MHzHR MIL AD
HR MIL AD
HR MIL AD
HR MIL ADAPP/L
EMERG
MIL
Local MIL

TWR

Salamanca TWR

118.105 C
139.300 MHz
243.000 MHz
121.855 CHR MIL AD
HR MIL AD
HR MIL AD
HR MIL ADMIL
EMERG
GMC

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES

Instalación (VAR)
Facility (VAR)**ID****FREQ****HR****Coordenadas**
Coordinates**ELEV**
DME**Observaciones**
Remarks

→ VOR (0° W)

BBI

112.200 MHz

H24

410100.1N 0052724.6W

A // At 40 NM AVBL BTN:
R-120/R-140 a // at 7000 ft o // or ABV
R-140/R-170 a // at 8000 ft o // or ABV
R-170/R-240 a // at 7000 ft o // or ABV
R-240/R-120 a // at 5000 ft o // or ABV

DME

BBI

CH 59X

H24

410100.1N 0052724.9W

900 m

A // At 40 NM AVBL BTN:
R-120/R-140 a // at 7000 ft o // or ABV
R-140/R-170 a // at 8000 ft o // or ABV
R-170/R-240 a // at 7000 ft o // or ABV
R-240/R-120 a // at 5000 ft o // or ABV
208° MAG / 280 m FM THR 03
Precaución debido a posibles falsas
indicaciones fly-up BTN 6 NM y 4 NM
BLW GP // Caution due to possible
false fly-up indications BTN 6 NM and
4 NM BLW GP.

→ LOC 21

→ ILS CAT I (0° W)

IALR

110.100 MHz

H24

405623.3N 0053038.1W

3°; RDH 16 m; a // at 300 m FM THR
21 & 124 m FM RCL a la derecha en
el sentido de APCH // To the right in
APCH direction.

GP 21

334.400 MHz

H24

405736.7N 0052953.1W

→ ILS/DME 21
→ TACAN (0° W)IALR
TSCCH 38X
CH 80XH24
H24405736.7N 0052953.1W
405718.8N 0053008.9W795 m
810 mREF DME THR 21
Instalación no monitorizada //
Unmonitored facility.

20. REGLAMENTACIÓN LOCAL

LOCAL REGULATIONS

AERONAVES CIVILES

Las aeronaves civiles que no tengan base en Salamanca AD:

- Podrán ser autorizadas a realizar prácticas de aproximaciones y/o tomas de despegues sábados, domingos y festivos, previa solicitud con al menos 72 horas de antelación. Resto de días no serán autorizados.
- Podrán sufrir demoras debido a la actividad de las escuelas, excepto en los vuelos comerciales regulares de transporte público de pasajeros.
- Podrán operar fuera del horario de operación, previa coordinación con una antelación de 60 minutos, cuando realicen vuelos nacionales de ambulancia y/o transporte de órganos.
- Para operar fuera del HR CIV AD, excepto vuelos comerciales regulares, se deberá solicitar autorización a través de la oficina de operaciones vía e-mail a osalamanca@aena.es, con, al menos, 72 horas de antelación a la operación. La solicitud deberá contener los siguientes datos:
 - Número de vuelo y operador de la aeronave.
 - Tipo de vuelo.
 - Tipo de aeronave y matrícula.
 - Fecha y hora previstas (llegada y/o salida).
 - Origen y/o destino.
 - Manifiesto de pasajeros.
- La autorización de la operación se realizará por el mismo medio por el que fue solicitada.
- No podrán realizar vuelos VFR de lunes a viernes no festivos, excepto los vuelos comerciales regulares.
- No se autorizarán vuelos de escuela de lunes a viernes (excepto festivos).

ESTANCIA DE LA TRIPULACIÓN EN AERONAVES CIVILES

Salvo razones de fuerza mayor, la tripulación podrá permanecer en la aeronave hasta una hora tras el aterrizaje, y no accederá a la misma hasta dos horas antes de la hora prevista para el despegue.

→ AERONAVES DE ESTADO/MILITARES EXTRANJERAS

La solicitud PPR es obligatoria con un mínimo de 72 horas de antelación. En caso de transporte de mercancías peligrosas o necesidades especiales de operación se realizará con al menos tres días laborables de antelación.

AERONAVES DE LAS FUERZAS Y CUERPOS DE SEGURIDAD DEL ESTADO, AERONAVES MILITARES Y OTRAS AERONAVES DE ESTADO

Las aeronaves de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, militares y otras aeronaves de Estado podrán realizar vuelos fuera del horario de operación, previa coordinación, enviando solicitud vía FAX MIL con una antelación mínima de 60 minutos. En esta solicitud se debe indicar: unidad de pertenencia, número de aeronaves, intenciones, horario y POC.

PROCEDIMIENTO DE SOLICITUD DE CATEGORÍA DE INCENDIOS A DEMANDA

El aeropuerto de Salamanca proporciona categoría SEI civil 5 de forma continuada y 6 y 7 a demanda. Para operar con categoría 6 o 7 las compañías deben solicitarlo a la oficina de operaciones vía e-mail a osalamanca@aena.es, al menos con 72 horas de antelación a la operación. La solicitud deberá contener los siguientes datos:

- Número de vuelo y operador de la aeronave
- Tipo de vuelo.
- Tipo de aeronave y matrícula.
- Fecha y hora previstas (llegada y/o salida).
- Origen y/o destino.
- Manifiesto de pasajeros.

La confirmación de la categoría 6 o 7 se realizará por el mismo medio por el que fue solicitada.

PRUEBAS DE MOTORES

Las pruebas de motores de las aeronaves emplazadas en la plataforma civil, se efectuarán en el punto de espera de la pista de RWY 03 o en el punto de espera de la pista de RWY 21. La solicitud para la prueba se realizará a la TWR, que determinará en cual de ambos puntos debe realizarse.

NOTIFICACIONES DE SEGURIDAD OPERACIONAL

Los pilotos/compañía deberán comunicar lo antes posible al aeropuerto el accidente, incidente y suceso o evento que pueda tener alguna potencial afectación a la seguridad operacional en el que se haya visto involucrado o sea testigo del mismo.

El objeto de estas notificaciones es la recopilación de la información para la mejora de la seguridad operacional, independientemente de la notificación obligatoria de sucesos ante la autoridad aeronáutica pertinente. Los datos se

CIVIL AIRCRAFT

Civil aircraft not based at Salamanca AD:

- May be cleared to carry out practices of approaches, landing and take-off on Saturdays, Sundays and holidays prior request at least 72 hours in advance. Other days they will not be cleared.
- May experience delays due to schools flight activity, except for public passenger transport commercial flights.
- May operate outside operational hours, prior coordination, at least 60 minutes in advance, when performing domestic ambulance and/or organ transport flights.
- Operations outside HR CIV AD, except for public passenger transport commercial flights, must be requested from the operations office via e-mail to osalamanca@aena.es, at least 72 hours before the operation. The request must contain the following information:
 - Flight number and aircraft operator.
 - Flight type.
 - Type of aircraft and registration.
 - Date and time planned (arrival and/or departure).
 - Origin and/or destination.
 - Passenger manifest.
- Authorization for the operation will be issued by the same means by which it was requested.
- VFR flights may not be accomplished from Mondays to Fridays, other than public holidays, except for regular commercial flights.
- School flights will not be cleared from Mondays to Fridays (except public holidays).

CREW STAY IN CIVIL AIRCRAFT

Except in cases of force majeure, crew may stay in the aircraft up to one hour after landing, and may not accede to it until two hours before estimated time of departure.

FOREIGN STATE/MILITARY AIRCRAFT

PPR request is mandatory at least 72 hours in advance. When transporting dangerous goods or special operational needs this will be requested at least three working days in advance.

STATE SECURITY FORCES AIRCRAFT, MILITARY AND OTHER STATE AIRCRAFT

State Security Forces, Military and other state aircraft may operate outside operational hours, prior coordination, sending the request via FAX MIL at least 60 minutes in advance. In the request they must indicate: parent unit, number of aircraft, plans, schedule and POC.

PROCEDURE FOR THE REQUEST OF FIRE CATEGORY ON DEMAND

Salamanca Airport provides civil category 5 SEI continuously and 6 and 7 on demand. To operate with category 6 or 7 companies must request this from the operations office via e-mail to osalamanca@aena.es, at least 72 hours before the operation. The request must contain the following information:

- Flight number and aircraft operator.
- Flight type.
- Type of aircraft and registration.
- Date and time planned (arrival and/or departure).
- Origin and/or destination.
- Passengers manifest.

Confirmation of category 6 or 7 will be issued by the same means by which it was requested.

ENGINE TESTS

The engine tests for aircraft located on the civil apron, shall be carried out at the RWY 03 runway holding position or at RWY 21 runway holding position. The testing request shall be made to TWR, who shall determine at which of these points it must take place.

OPERATIONAL SAFETY REPORTS

Pilots/operator shall report to the airport as soon as possible about any accidents, incidents, occurrences or events which may have a potential operational impact and in which they have been involved or witnessed.

The aim of these reports is the compilation of the information in order to improve operational safety, independently of the compulsory report of the occurrence to the appropriate aeronautical authority. Data may be sent in any

podrán enviar en cualquier formato incluyendo al menos la siguiente información:

- Fecha y hora.
- Lugar.
- Implicados (datos para identificar los vehículos, aeronaves...implicados).
- Empresas involucradas.
- Descripción de los hechos.
- Cualquier otro dato que se considere relevante (ej: condiciones de iluminación, meteorológicas, fase de la operación como despegue / aterrizaje / escala, estado del pavimento...).

La dirección de correo electrónico del aeropuerto, para la recepción de las notificaciones de seguridad operacional, es la siguiente:

seguridad_operacional_slm@aena.es

Además de notificar al aeropuerto mediante el sistema indicado, es necesario enviar al menos los datos básicos del accidente, incidente, suceso o evento al proveedor de servicios de control de tránsito aéreo (ATC).

SERVICIO DE INTERVENCIÓN DE ARMAS Y EXPLOSIVOS

Para aquellos pasajeros que porten armas y de cara al establecimiento de los servicios de control necesarios, se requiere petición con al menos 72 horas de preaviso a osalamanca@aena.es.

format, including at least the following information:

- Date and time.
- Site.
- Parties involved (data used to identify vehicles, aircraft...involved).
- Companies implicated.
- Description of the facts.
- Any other data considered relevant (e.g. lighting conditions, weather, phase of the operation such as take-off / landing / stopover, pavement conditions...).

Contact e-mail address of the airport, for the reception of operational safety reports, is the following:

seguridad_operacional_slm@aena.es

In addition to notifying the airport by means of the indicated system, it is necessary to send at least basic data of the accident, incident, occurrence or event to the air traffic control service provider (ATC).

ARMS AND EXPLOSIVES INSPECTION SERVICE

For those passengers who are carrying arms and so that the control services necessary can be established, a request must be made at least 72 hours in advance, to osalamanca@aena.es.

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

No.

No.

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

FLIGHT PROCEDURES

PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP)

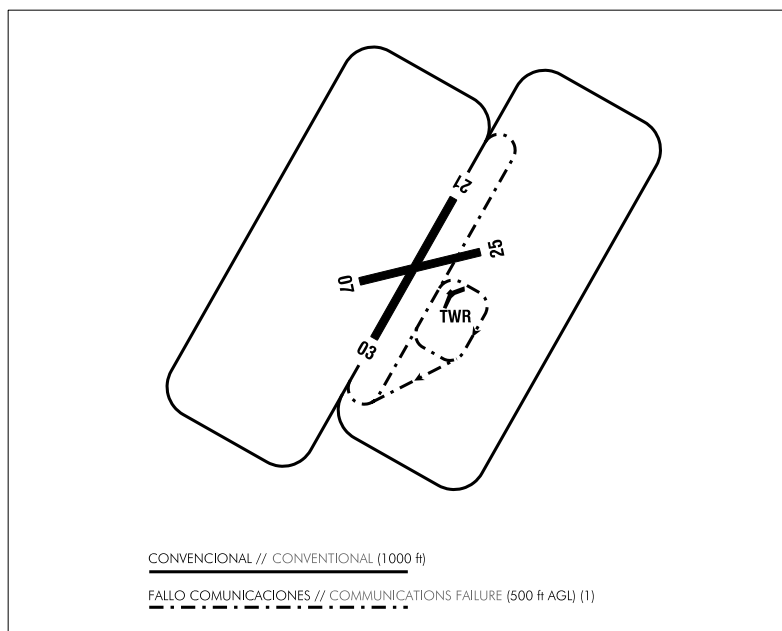
LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

El aeropuerto de Salamanca no dispone de Procedimientos de Visibilidad Reducida (LVP).

Low Visibility Procedures (LVP) are not available at Salamanca airport.

➔ **CIRCUITO DE TRÁNSITO AD**

AD TRAFFIC CIRCUIT



(1) Las aeronaves que se integren en el circuito de fallo de comunicaciones lo harán alrededor de la Torre de Control, en sentido horario, manteniendo una distancia de seguridad adecuada con la pista y la calle de rodaje principal, y prestando especial precaución con el resto de aeronaves que pudieran estar establecidas en los circuitos visuales o haciendo uso de la pista.

(1) Aircraft joining the communications failure circuit shall do so around the control tower, clockwise, maintaining appropriate safety distance from the runway and the main taxiway, and paying special attention to other aircraft which may be established in the visual circuits or making use of the runway.

23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

ADDITIONAL INFORMATION

SISTEMAS DE FRENADO

Nomenclatura: LESA-01-R-U.

Tipo: BARRERA DE RED UNIDIRECCIONAL.

Localización en RWY: RWY 21 THR + 2430 m / 7972 ft.

Estado de disponibilidad: Permanentemente disponible, a requerimiento de piloto.

ARRESTING SYSTEMS

Nomenclatura: LESA-01-R-U.

Tipo: NET BARRIER UNIDIRECCIONAL.

Location on RWY: RWY 21 THR + 2430 m / 7972 ft.

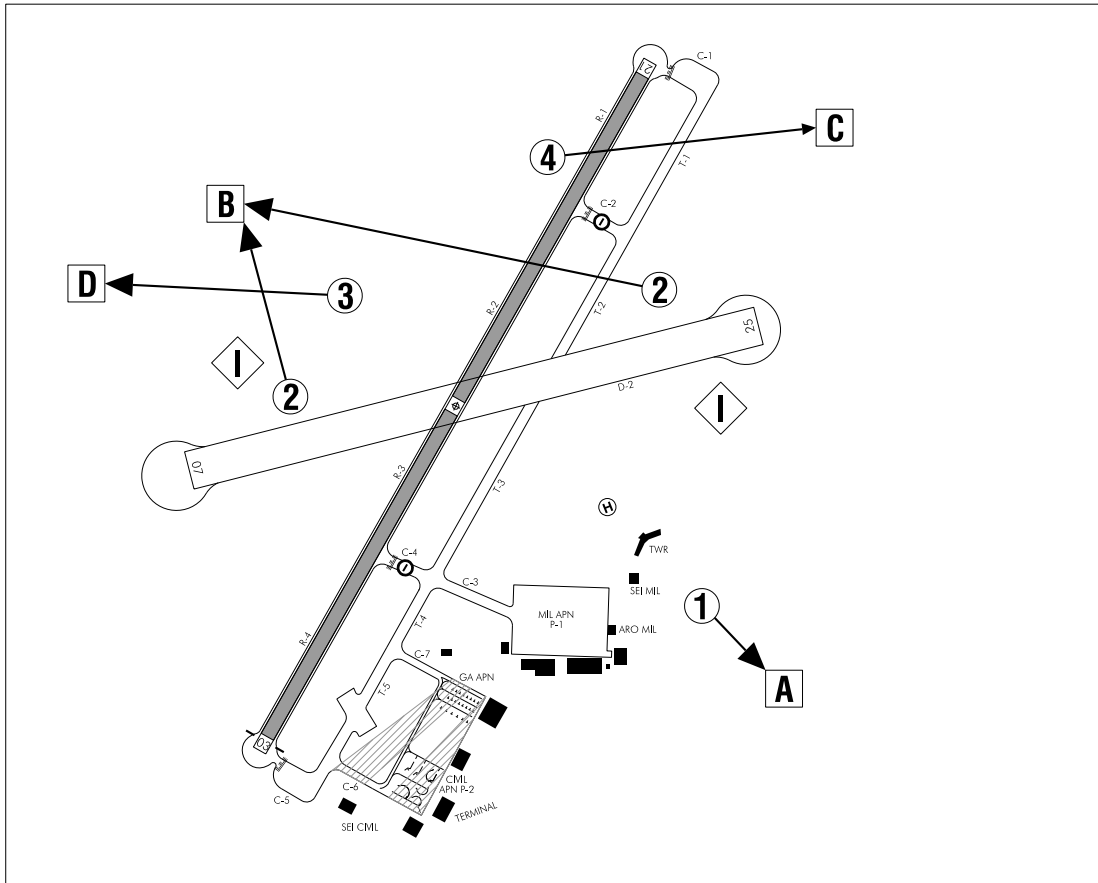
Readiness status: Permanently available on pilot request.

ZONAS DE CONCENTRACIÓN Y MOVIMIENTO DE AVES EN LAS PROXIMIDADES DEL AD

Se localizan las siguientes zonas de concentración y pasos de aves próximas al recinto aeroportuario:

BIRD CONCENTRATION AREAS AND BIRD MOVEMENT IN THE VICINITY OF THE AD

The following bird concentration and passage areas can be identified near the airport compound:



ZONAS DE CONCENTRACIÓN

- Zona 1: concentración de palomas.
- Zona 2: concentración estorninos y avefrías (diciembre-marzo).
- Zona 3: concentración cornejas.
- Zona 4: concentración avión común (julio-agosto).

CONCENTRATION AREAS

- Zone 1: concentration of pigeons.
- Zone 2: concentration of starlings and lapwings (December-March).
- Zone 3: concentration of crows.
- Zone 4: concentration of common house martins (July-August).

ZONAS DE ALIMENTACIÓN

- Zona I: zonas de cultivo.

FEEDING AREAS

- Zone I: Crops areas.

MOVIMIENTOS DE AVES

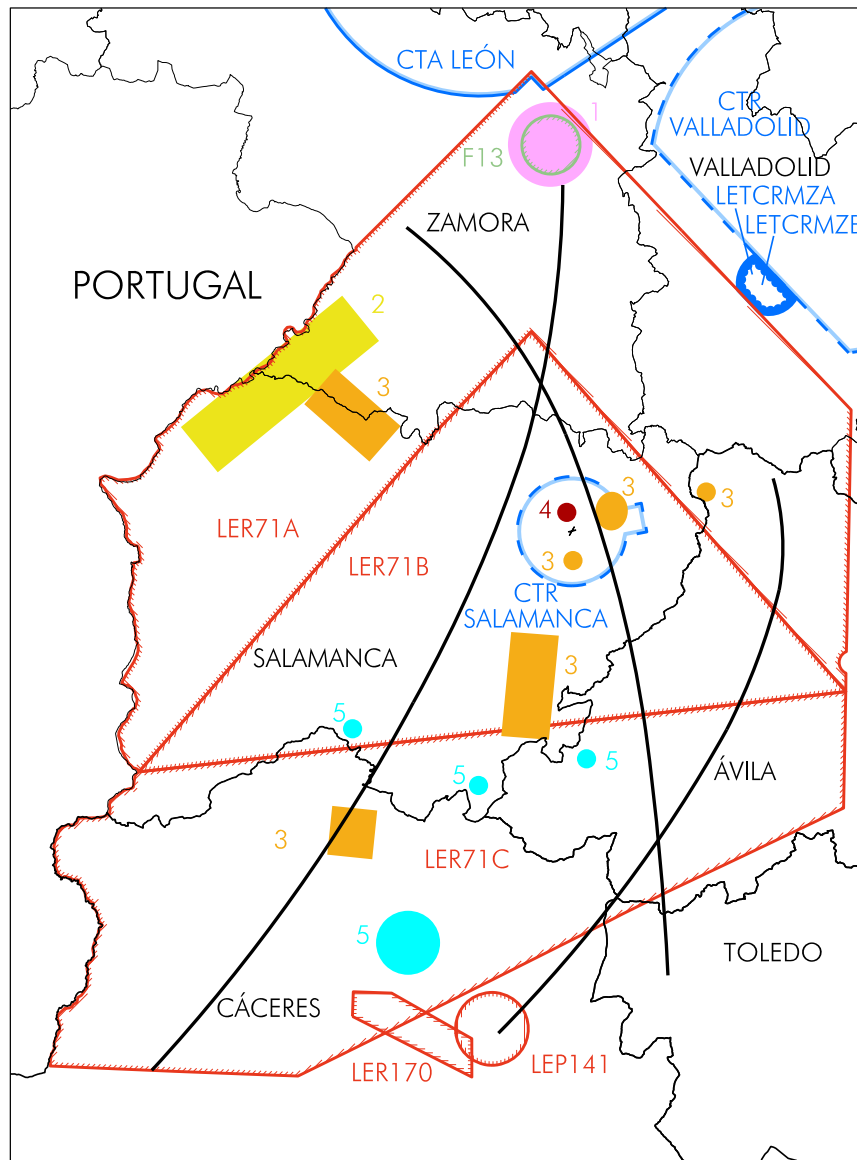
- Movimiento A: desplazamiento de palomas.
- Movimiento B: desplazamiento estornino y avefrías.
- Movimiento C: desplazamiento cornejas.
- Movimiento D: desplazamiento avión común.

BIRD MOVEMENT

- Movement A: pigeons in flight.
- Movement B: starlings and lapwings in flight.
- Movement C: crows in flight.
- Movement D: common house in flight.

ZONAS DE RIESGO POTENCIAL AVIAR

POTENTIAL BIRD HAZARD AREAS



— Rutas migratorias, en invierno hacia el sur, en primavera/verano hacia el norte.
Migratory routes, to the south in Winter, to the north in Spring/Summer.

1- Reserva natural: SFC-1000 ft AGL.

- Avutarda (+6 kg)
- Ánsar (4 kg)
- Rapaces medias (1.5 kg)

2- Amanecer y atardecer inferior a 1000 ft AGL; resto del día superior a 1000 ft AGL.

- Cigüeña negra (+3 kg)
- Buitre leonado negro (+10 kg)

3- Pueden volar a alturas superiores a 1000 ft AGL aunque suelen estar en cotas bajas.

- Grulla (+6 kg)
- Garza real (+2 kg)
- Cormorán (+3 kg)
- Gaviota ceniza (+1 kg)
- Avutarda (+6 kg)

4- Cotas medias y altas todo el día.

- Cigüeña (+3 kg)
- Buitre leonado (+8 kg)
- Buitre negro (+10 kg)
- Gaviota (+1 kg)
- Milano real (+1.5 kg)

5- Alturas superiores a 1000 ft AGL.

- Cigüeña negra (+4 kg)
- Buitre leonado (+8 kg)
- Buitre negro (+10 kg)
- Milano negro (+1.5 kg)

1- Natural reserve: SFC-1000 ft AGL.

- Bustard (+6 kg)
- Goose (4 kg)
- Medium-sized raptors (1.5 kg)

2- At sunrise and sunset below 1000 ft AGL; rest of the day above 1000 ft AGL.

- Black stork (+3 kg)
- Black griffon vulture (+10 kg)

3- They can fly at heights above 1000 ft although they are usually at low altitudes.

- Crane (+6 kg)
- Gray heron (+2 kg)
- Cormorant (+3 kg)
- Ash Gull (+1 kg)
- Bustard (+6 kg)

4- At mid and high altitudes all day.

- Cigüeña (+3 kg)
- Griffon vulture (+8 kg)
- Black vulture (+10 kg)
- Seagull (+1 kg)
- Red kite (+1.5 kg)

5- Heights above 1000 ft AGL.

- Black stork (+4 kg)
- Griffon vulture (+8 kg)
- Black vulture (+10 kg)
- Red kite (+1.5 kg)

24. CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

CHARTS RELATED TO THE AERODROME

El listado de cartas relativas al aeródromo puede encontrarse en el siguiente enlace:

<https://aip.enaire.es/AIP/#LESA>

The list of charts related to the aerodrome can be found on the link below:

<https://aip.enaire.es/AIP/#LESA>

→ **25. PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS)**

VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

No aplica.

Not applicable.