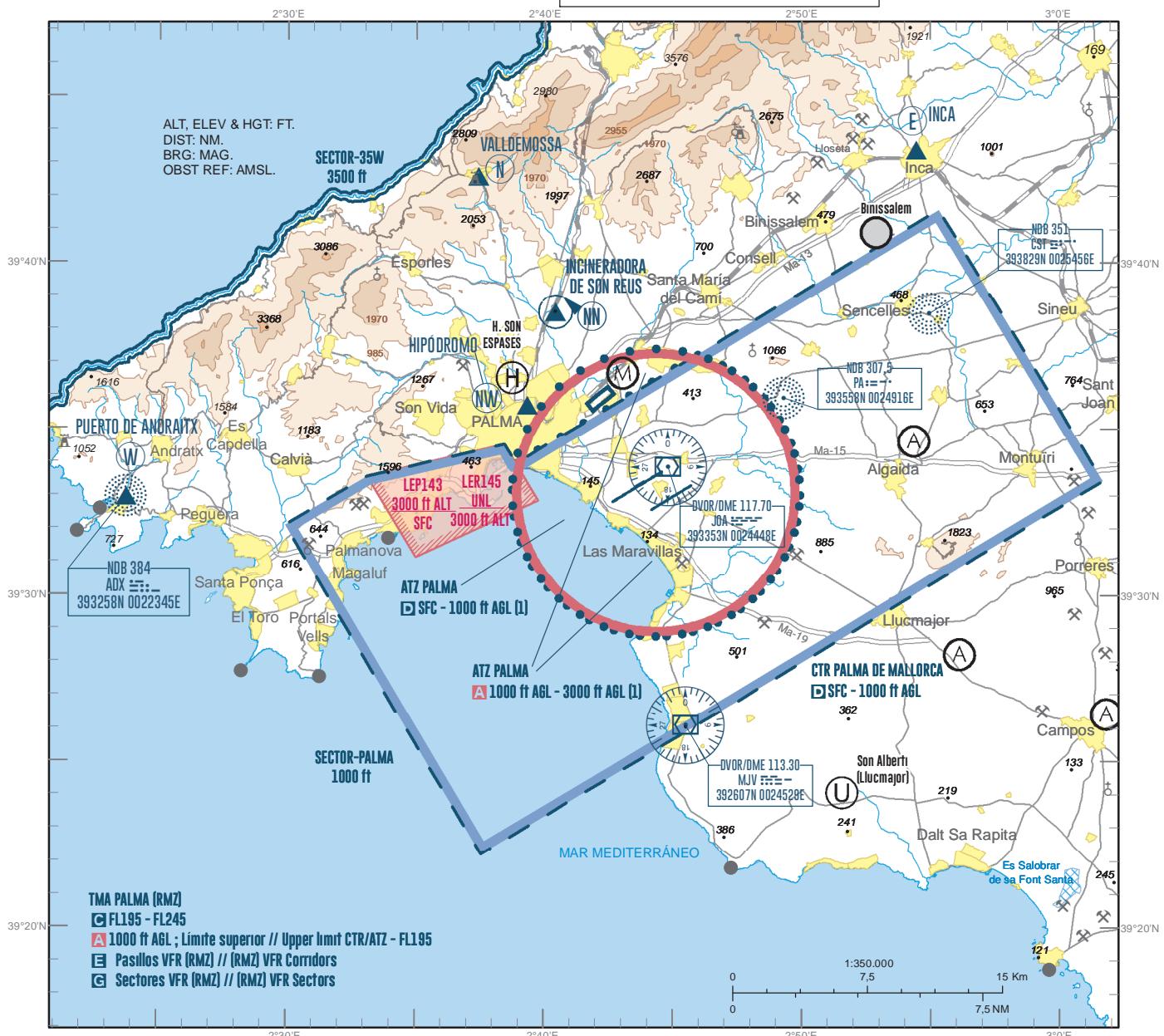


CARTA DE APROXIMACIÓN
VISUAL / VAC - OACI

ELEV AD
153
VAR 1°E (2020)

PALMA APP	119.155
SON BONET MET	128.275
AD SIN ATS	
SON BONET RADIO	122.705C
OPS PALMA	130.250
FREQ A/A	123.500

MALLORCA/Son Bonet
LESB



NOTAS

-TRÁFICO VFR PRECAUCIÓN: durante aterrizajes por RWY 06L en LEPA/LESJ. Se recomienda al tráfico VFR civil al norte de la CTR PALMA, entre Son Bonet e Inca, que escuche frecuencia TWR Palma LOCAL ARR 118.305 C por posible tráfico instrumental en frustrada. Prestar especial atención para no superar el límite inferior del TMA y mantener separación con tráfico IFR.
-Ver límites Palma ATZ en AD 2-LEPA/LESJ Casilla 17. Sectores Visuales: ver ENR 6.10.
(1) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte mas bajo.

LLEGADAS

Las aeronaves con destino Son Bonet AD (aeródromo NO CONTROLADO) mantendrán 1000 ft AGL o inferior y procederán a Son Bonet vía circuito de tránsito de aeródromo al Norte del mismo. Está prohibido volar al Sur de Son Bonet AD. Las aeronaves con FPL, una vez hayan aterrizado, notificarán la hora de llegada a Palma OPS (LEPA OPS) por radio o por teléfono.

SALIDAS

Los FPL se presentarán personalmente o por teléfono en la ARO de Palma de Mallorca. No se aceptarán, salvo casos muy excepcionales, FPL transmitidos por radio.
Todas las aeronaves que despeguen de Son Bonet, establecerán contacto radio con Palma OPS (LEPA OPS) para notificar la hora de despegue.

TRÁFICO ENTRE SON BONET AD Y PALMA DE MALLORCA AD

Las aeronaves procedentes de Son Bonet AD con destino a Palma de Mallorca AD o que deseen cruzar la CTR, necesitarán autorización de Palma TWR (LEPA TWR) antes de entrar en el ATZ o CTR de Palma de Mallorca AD.

NOTES

-VFR TRAFFIC CAUTION: During landings by RWY 06L at LEPA/LESJ, civil VFR traffic to the north of the CTR PALMA, between Son Bonet and Inca, is recommended to keep watch on the frequency TWR Palma LOCAL ARR 118.305 C for possible instrument traffic on missed approach. Take special care not to exceed the lower limit of the TMA and maintain separation from IFR traffic.
-See vertical limits Palma ATZ in AD 2-LEPA/LESJ item 17. Visual Sectors: see ENR 6.10.
(1) Or up to the cloud ceiling, whichever is lower.

ARRIVAL

Aircraft with destination Son Bonet AD (UNCONTROLLED aerodrome) shall maintain 1000 ft AGL or below and proceed to Son Bonet via the aerodrome traffic circuit to the North of it. It is forbidden to fly to the South of Son Bonet AD. Aircraft with FPLs, once they have landed, shall notify their arrival time to Palma OPS (LEPA OPS) by radio or telephone.

DEPARTURES

FPLs shall be presented in person or by telephone at the ARO of Palma de Mallorca. FPLs transmitted by radio shall not be accepted, except in very exceptional circumstances.
All aircraft taking off from Son Bonet shall establish radio contact with Palma OPS (LEPA OPS) to report their take-off time.

TRAFFIC BETWEEN SON BONET AD AND PALMA DE MALLORCA AD

Aircraft from Son Bonet AD with destination Palma de Mallorca AD or wishing to cross the CTR, shall need clearance from Palma TWR (LEPA TWR) before entering the ATZ or CTR of Palma de Mallorca AD.

MALLORCA/Son Bonet AD

→ FALLO DE COMUNICACIONES O SIN RADIO

Las aeronaves procederán a NN (incineradora de Son Reus) manteniendo 500 ft AGL, donde realizarán esperas observando qué pista está en servicio de acuerdo con el tránsito a la vista. Posteriormente procederán vía circuito de tránsito de aeródromo al Norte de Son Bonet AD.

- En caso de fallo de comunicaciones llamar a los teléfonos (+34) 971 449 881 y (+34) 600 941 121.

COMMUNICATIONS FAILURE OR WITHOUT RADIO

Aircraft shall proceed to NN (incinerator of Son Reus), maintaining 500 ft AGL, where they shall hold, observing which runway is in service, in accordance with the traffic in sight. Subsequently they shall proceed via the aerodrome traffic circuit to the North of Son Bonet AD.

- In the event of communications failure, please call the following numbers (+34) 971 449 881 y (+34) 600 941 121.

→ OBSERVACIONES

- Los tráficos que realicen la ruta visual NW-E deberán siempre dejar la carretera nacional Ma-13A entre Santa María del Camí e Inca (E) a su izquierda.
- En el aeródromo se usa inglés y español.
- Hay vuelos de escuela y tráfico fuera del circuito por maniobras de entrenamiento.
- En caso de realizar esperas para entrar en el circuito, estas se realizarán en el punto NN.
- En la medida de lo posible se debe monitorizar TWR LEPA 118.305 C por posibles frustradas en aproximaciones en configuración RWY 06 de LEPA.
- Al sur de la población de Inca se encuentra el AD de Binissalem.
- En ningún caso se cruzará el CTR de Palma de Mallorca, ni las áreas de aproximación final a las pistas de Palma de Mallorca AD, sin permiso del ATC.
- No se efectuarán vuelos en la ATZ de Palma de Mallorca sin la previa autorización de Palma TWR (LEPA TWR).
- Cuando esté previsto efectuar un vuelo especial a una altura superior a 900 ft AGL, deberá ser coordinado previamente con el ATC para obtener la correspondiente autorización.
- A título informativo, se incluye las coordenadas geográficas del punto:
 - E: 394326N 0025426E.
 - N: 394236N 0023725E.
 - NN: 393832N 0024025E.
 - NW: 393544N 0023920E.
 - W: 393258N 0022346E.

REMARKS

- Traffic on visual route NW-E must always leave the national highway Ma-13A between Santa María del Camí and Inca (E) on the left-hand side.
- English and Spanish are used in the aerodrome.
- There are flight schools and traffic outside the circuit for training manoeuvres.
- When holding to enter the circuit, these shall take place at point NN.
- Where possible, TWR LEPA 118.305 C should be monitored for possible missed approaches in LEPA RWY 06 configuration.
- AD Binissalem is located south of the town of Inca.
- Under no circumstances shall the CTR of Palma de Mallorca or the final approach areas to the runways of Palma de Mallorca AD be crossed without permission from ATC.
- No flights shall be conducted in the ATZ of Palma de Mallorca without prior authorization from Palma TWR (LEPA TWR).
- When conducting a special flight at a height above 900 ft AGL is envisaged, this must be coordinated in advance with ATC to obtain the corresponding clearance.
- Purely for information, the geographical coordinates of the point are included:
 - E: 394326N 0025426E.
 - N: 394236N 0023725E.
 - NN: 393832N 0024025E.
 - NW: 393544N 0023920E.
 - W: 393258N 0022346E.