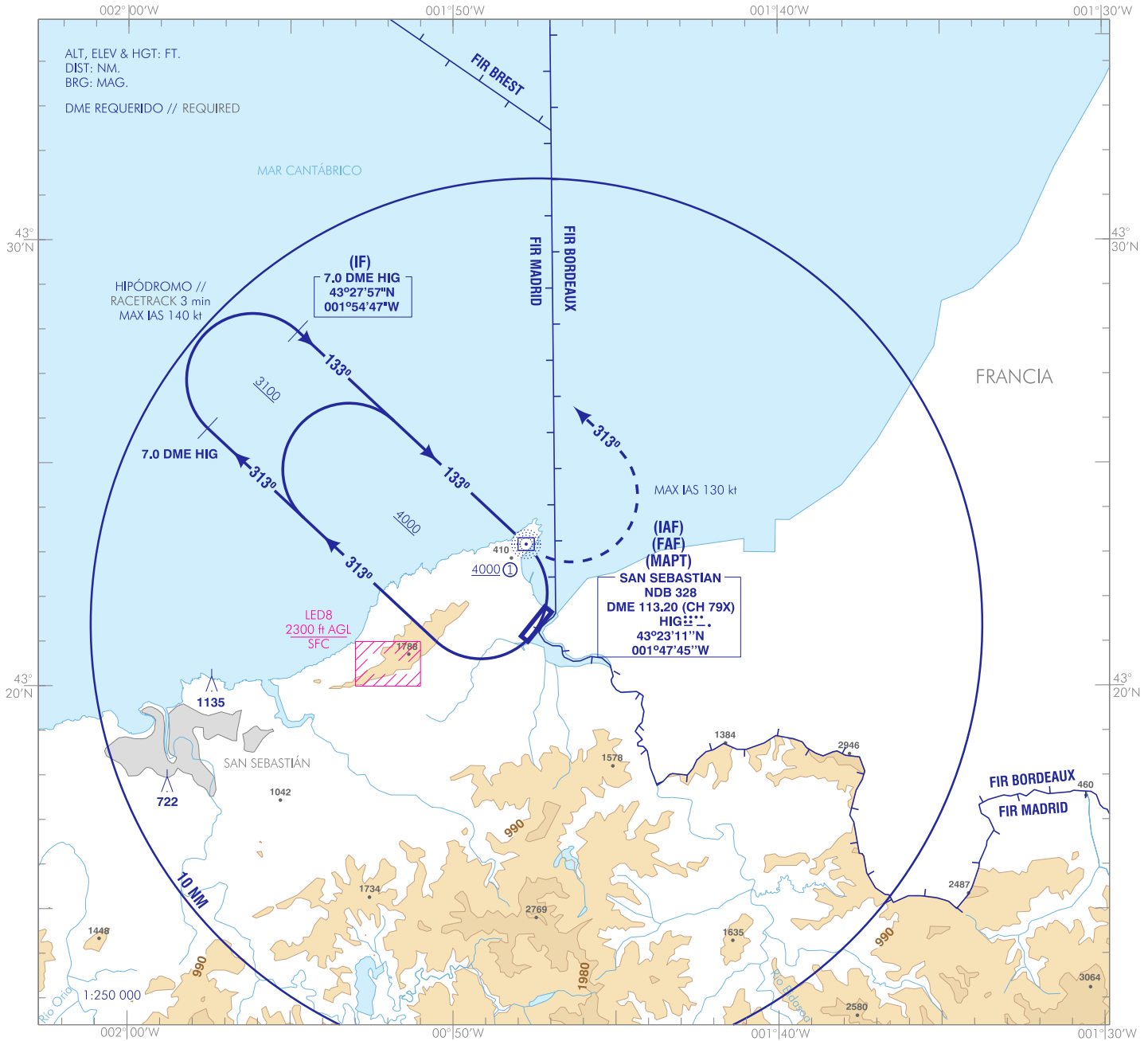


CARTA DE APROXIMACIÓN  
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD  
15  
VAR 0° (2020)

APP 119.850  
TWR 119.850  
GMC 121.700

SAN SEBASTIÁN  
NDB A  
(CAT A & B)



**FRUSTRADA:** VIRAR A LA IZQUIERDA A RUMBO MAGNÉTICO 313° ASCIENDIENDO A 4000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.  
**MISSED APCH:** TURN LEFT TO MAGNETIC HEADING 313° CLIMBING TO 4000 TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:

① MIN ALT IAF

- EL VIRAJE DE APROXIMACIÓN FINAL SE REALIZARÁ SOBRE TERRITORIO ESPAÑOL.

- CONFORME DOC 8168 5ª EDICIÓN, EXCEPTO PARA CÁLCULO OCA/H EN CIRCUITO, SE HA UTILIZADO UN RADIO DE 1.3 NM.

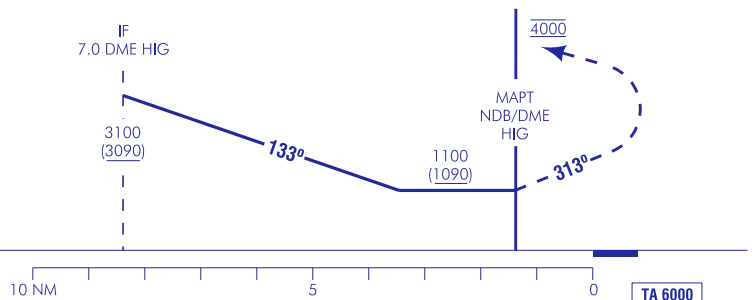
NOTES:

① MIN ALT IAF

- THE FINAL APPROACH TURN SHALL BE ACCOMPLISHED OVER SPANISH TERRITORY.

- IN ACCORDANCE WITH DOC 8168 (5th EDITION), EXCEPT FOR CALCULATING THE CIRCUIT OCA/H, A RADIUS 1.3 NM HAS BEEN USED.

ELEV: 15  
AD



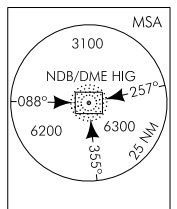
HGT REF ELEV AD

STA	OCA/H	A	B	C	D
	2.5%	RESTRINGIDA A OCA/H DE CIRCUITO POR ANGULO DE LA DERROTA ENTRE FNA Y RCL EXCESIVO. RESTRICTED TO CIRCUIT OCA/H DUE TO EXCESSIVE ANGLE OF TRACK BETWEEN FNA AND RCL.			
<b>En circuito (H) sobre</b> Circling (H) over		1100 (1090)			

GS	kt	80	100	120	140	160	180
<b>FAP-THR:</b>	min:s						
<b>FAF-MAPT:</b>	min:s						
<b>ROD:</b>	ft/min						

ALT/HGT DME ( ) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1



CAMBIOS: RENUMERACIÓN.  
CHANGES: RENUMBERING.

SAN SEBASTIÁN AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA  
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

NDB A (CAT A & B)

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
NDB/DME HIG (IAF/FAF/MAPT)	43°23'10.6"N	001°47'44.8"W	-	-
IF	43°27'56.7"N	001°54'46.8"W	313.00°(HIG)	7.00 DME HIG
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) // Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				-