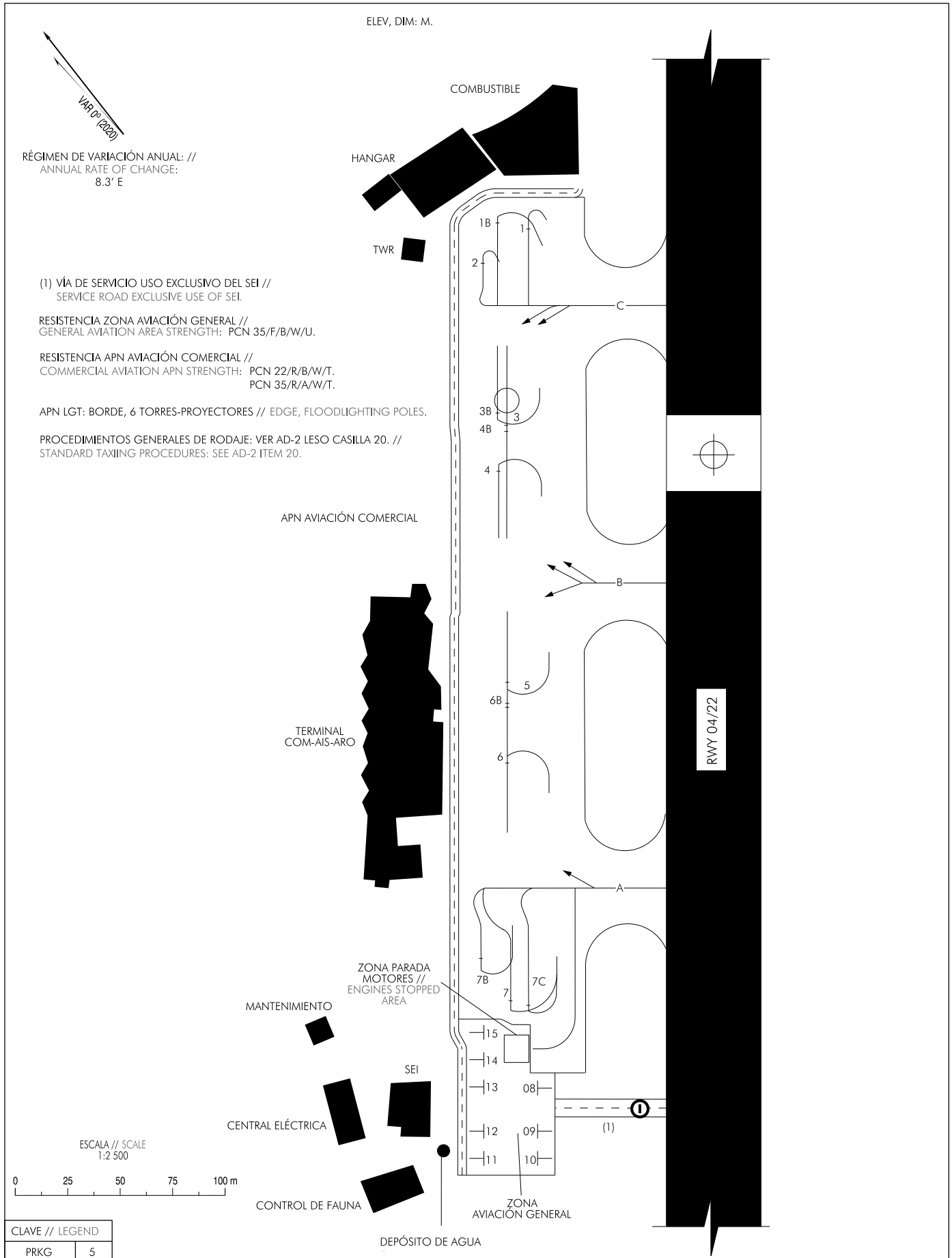


PLANO DE ESTACIONAMIENTO  
Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI

ELEV  
APN  
4

TWR 119.850  
GMC 121.700

SAN SEBASTIÁN



CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO  
 AIRCRAFT STANDS CHARACTERISTICS

PUESTO STAND	RAMPA RAMP	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
1	-	43°21'27.98"N 001°47'26.27"W	A (1)	AN2	NE	INCOMP. 1B
1B	-	43°21'28.35"N 001°47'26.70"W	A (1)	AT72	NE	INCOMP. 1,2
2	-	43°21'28.01"N 001°47'27.48"W	A (1)	PC12	NE	INCOMP. 1B
3	-	43°21'26.06"N 001°47'29.23"W	A (1)	AT72	SW	INCOMP. 3B, 4B
3B	-	43°21'26.12"N 001°47'28.91"W	A (1)	S61	SW	INCOMP. 3, 4B
4	-	43°21'25.35"N 001°47'29.98"W	A (2)	AT72	NE	INCOMP. 4B
4B	-	43°21'25.82"N 001°47'29.24"W	A (3)	A20N	NE	INCOMP. 3, 3B, 4
→ 5	-	43°21'22.72"N 001°47'32.64"W	A (2) (6)	A20N	SW	INCOMP. 6B
→ 6	-	43°21'21.75"N 001°47'33.71"W	A (4) (7)	A20N	NE	INCOMP. 6B
6B	-	43°21'22.46"N 001°47'32.91"W	A (5)	B738	NE	INCOMP. 5, 6
7	-	43°21'18.86"N 001°47'36.80"W	A	A20N	SW	INCOMP. 7B, 7C
7B	-	43°21'19.65"N 001°47'36.73"W	A	LJ45	SW	INCOMP. 7
7C	-	43°21'18.63"N 001°47'36.57"W	A	LJ45	SW	INCOMP. 7

Observaciones // Remarks:

(1)	Entrada y salida por puerta C. // Entry and exit by gate C.
(2)	Entrada y salida por puerta B. // Entry and exit by gate B.
(3)	Entrada por puerta B y salida por puerta C. // Entry by gate B and exit by gate C.
(4)	Entrada y salida por puerta A. // Entry and exit by gate A.
(5)	Entrada por puerta A y salida por puerta B. // Entry by gate A and exit by gate B.
→ (6)	Entrada por puerta B y salida por puerta A (se permite salida por puerta A, previa petición por escrito del agente handling en la que se confirme la supervisión presencial de la maniobra). // Entry by gate B and exit by gate A (exit by gate A is allowed, previous written request by the handling agent confirming on-site supervision of the manoeuvre).
→ (7)	Entrada por puerta A y salida por puerta B (se permite salida por puerta B, previa petición por escrito del agente handling en la que se confirme la supervisión presencial de la maniobra). // Entry by gate A and exit by gate B (exit by gate B is allowed, previous written request by the handling agent confirming on-site supervision of the manoeuvre).

- Existen 8 puestos de estacionamiento para Aviación General tipo A. // There are 8 stands for General Aviation type A.

- Aviación General salida remolcada con motor parado, entrada y salida por puerta A. // General Aviation towed exit with dead engine, entry and exit by gate A.