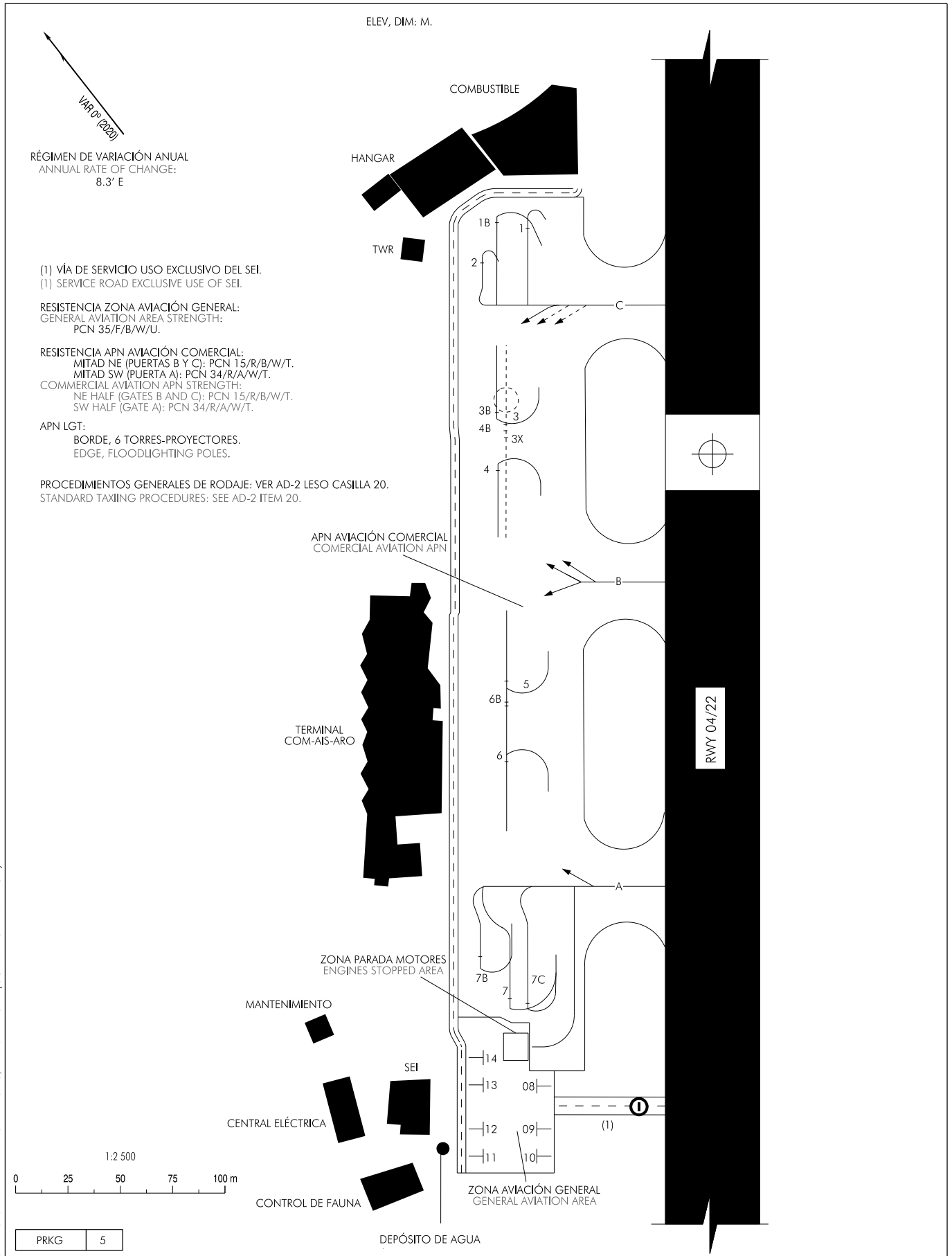


PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI

ELEV
APN
4

TWR 119.850
GMC 121.700

SAN SEBASTIÁN



CAMBIOS: RETIRADA DE PRKG 15. RESISTENCIA APN (AVIACIÓN COMERCIAL)
CHANGES: WITHDRAWAL OF PRKG 15, APN STRENGTH (COMMERCIAL AVIATION).

CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO
 AIRCRAFT STANDS CHARACTERISTICS

PUESTO STAND	RAMPA RAMP	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
1	-	43°21'27.98"N 001°47'26.27"W	A (1)	AN2	NE	INCOMP. 1B
→ 1B	-	43°21'28.35"N 001°47'26.70"W	A (1)	G650	NE	INCOMP. 1,2
2	-	43°21'28.01"N 001°47'27.48"W	A (1)	PC12	NE	INCOMP. 1B
→ 3	-	43°21'26.06"N 001°47'29.23"W	A (1)	G650	SW	INCOMP. 3B, 3X, 4B
3B	-	43°21'26.12"N 001°47'28.91"W	A (1)	S61	SW	INCOMP. 3, 3X, 4B
3X	-	43°21'25.72"N 001°47'29.35"W	A (8)	B738	SW	INCOMP. 3, 3B, 4B
→ 4	-	43°21'25.35"N 001°47'29.98"W	A (2)	G650	NE	INCOMP. 4B
4B	-	43°21'25.82"N 001°47'29.24"W	A (3)	A20N	NE	INCOMP. 3, 3B, , 3X, 4
5	-	43°21'22.72"N 001°47'32.64"W	A (2) (6)	A20N	SW	INCOMP. 6B
6	-	43°21'21.75"N 001°47'33.71"W	A (4) (7)	A20N	NE	INCOMP. 6B
6B	-	43°21'22.46"N 001°47'32.91"W	A (5)	B738	NE	INCOMP. 5, 6
7	-	43°21'18.86"N 001°47'36.80"W	A	A20N	SW	INCOMP. 7B, 7C
7B	-	43°21'19.65"N 001°47'36.73"W	A	LJ45	SW	INCOMP. 7
7C	-	43°21'18.63"N 001°47'36.57"W	A	LJ45	SW	INCOMP. 7

Observaciones // Remarks:	
(1)	Entrada y salida por puerta C. // Entry and exit by gate C.
(2)	Entrada y salida por puerta B. // Entry and exit by gate B.
(3)	Entrada por puerta B y salida por puerta C. // Entry by gate B and exit by gate C.
(4)	Entrada y salida por puerta A. // Entry and exit by gate A.
(5)	Entrada por puerta A y salida por puerta B. // Entry by gate A and exit by gate B.
(6)	Entrada por puerta B y salida por puerta A (se permite salida por puerta A, previa petición por escrito del agente handling en la que se confirme la supervisión presencial de la maniobra). // Entry by gate B and exit by gate A (exit by gate A is allowed, previous written request by the handling agent confirming on-site supervision of the manoeuvre).
(7)	Entrada por puerta A y salida por puerta B (se permite salida por puerta B, previa petición por escrito del agente handling en la que se confirme la supervisión presencial de la maniobra). // Entry by gate A and exit by gate B (exit by gate B is allowed, previous written request by the handling agent confirming on-site supervision of the manoeuvre).
(8)	Entrada por puerta C y salida por puerta B. // Entry by gate C and exit by gate B.
→	- Existen 7 puestos de estacionamiento para Aviación General tipo A. // There are 7 stands for General Aviation type A. - Aviación General salida remolcada con motor parado, entrada y salida por puerta A. // General Aviation towed exit with dead engine, entry and exit by gate A.