

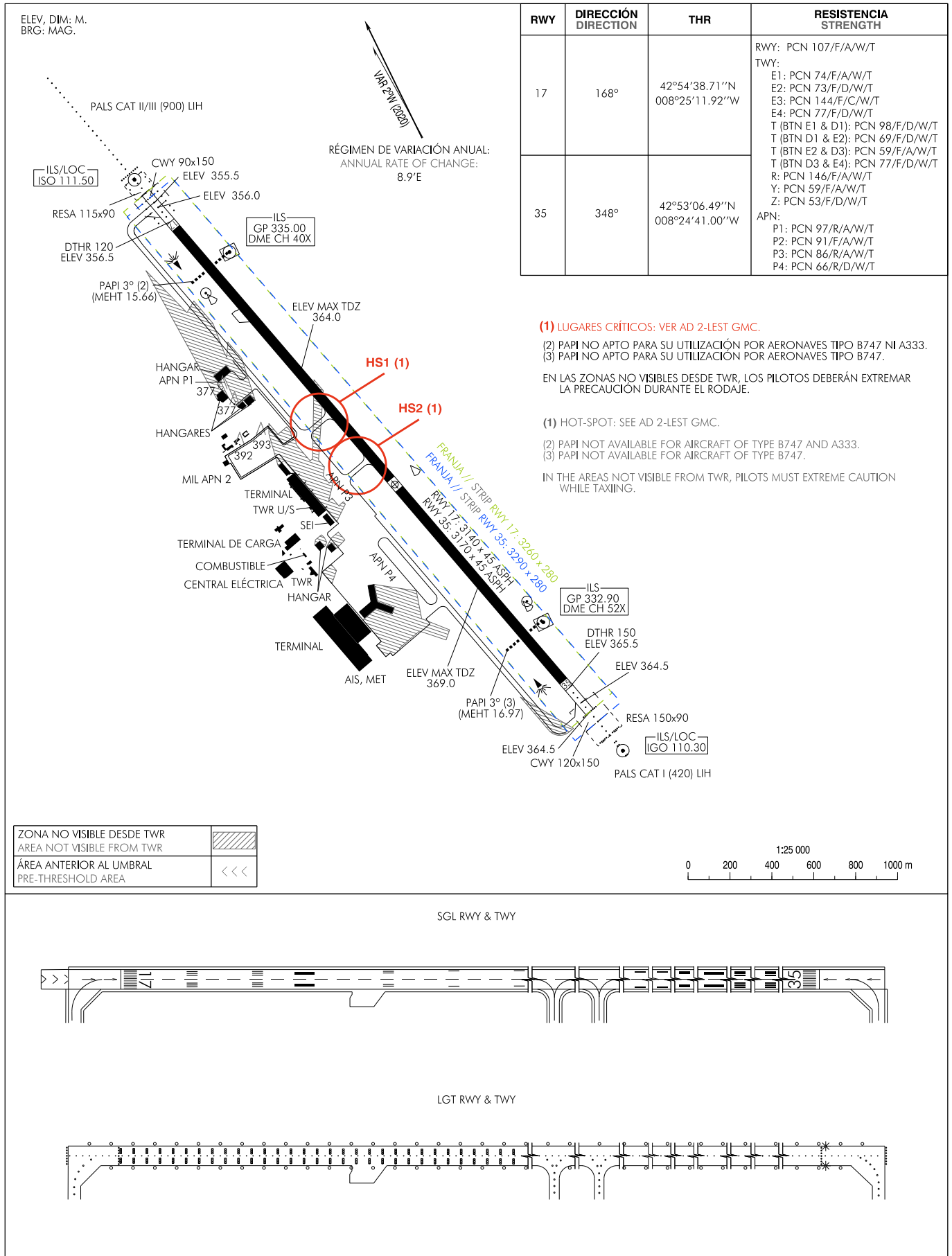
PLANO DE AERÓDROMO-OACI

42°53'4"N
008°24'55"W

ELEV 369

TWR 118.750
GMC 121.700
ATIS 127.750

SANTIAGO/Rosalía de Castro



RWY	DIRECCIÓN DIRECTION	THR	RESISTENCIA STRENGTH
17	168°	42°54'38.71"N 008°25'11.92"W	RWY: PCN 107/F/A/W/T TWY: E1: PCN 74/F/A/W/T E2: PCN 73/F/D/W/T E3: PCN 144/F/C/W/T E4: PCN 77/F/D/W/T T (BTN E1 & D1): PCN 98/F/D/W/T T (BTN D1 & E2): PCN 69/F/D/W/T T (BTN E2 & D3): PCN 59/F/A/W/T T (BTN D3 & E4): PCN 77/F/D/W/T R: PCN 146/F/A/W/T Y: PCN 59/F/A/W/T Z: PCN 53/F/D/W/T
35	348°	42°53'06.49"N 008°24'41.00"W	APN: P1: PCN 97/R/A/W/T P2: PCN 91/F/A/W/T P3: PCN 86/R/A/W/T P4: PCN 66/R/D/W/T

(1) LUGARES CRÍTICOS: VER AD 2-LEST GMC.

(2) PAPI NO APTO PARA SU UTILIZACIÓN POR AERONAVES TIPO B747 NI A333.
(3) PAPI NO APTO PARA SU UTILIZACIÓN POR AERONAVES TIPO B747.

EN LAS ZONAS NO VISIBLES DESDE TWR, LOS PILOTOS DEBERÁN EXTREMAR LA PRECAUCIÓN DURANTE EL RODAJE.

(1) HOT-SPOT: SEE AD 2-LEST GMC.

(2) PAPI NOT AVAILABLE FOR AIRCRAFT OF TYPE B747 AND A333.
(3) PAPI NOT AVAILABLE FOR AIRCRAFT OF TYPE B747.

IN THE AREAS NOT VISIBLE FROM TWR, PILOTS MUST EXTREME CAUTION WHILE TAXIING.

CAMBIOS: INTENSIDAD DE LUCES DE APROXIMACIÓN RWY 35.
CHANGES: RWY 35 APPROACH LIGHTS INTENSITY.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK