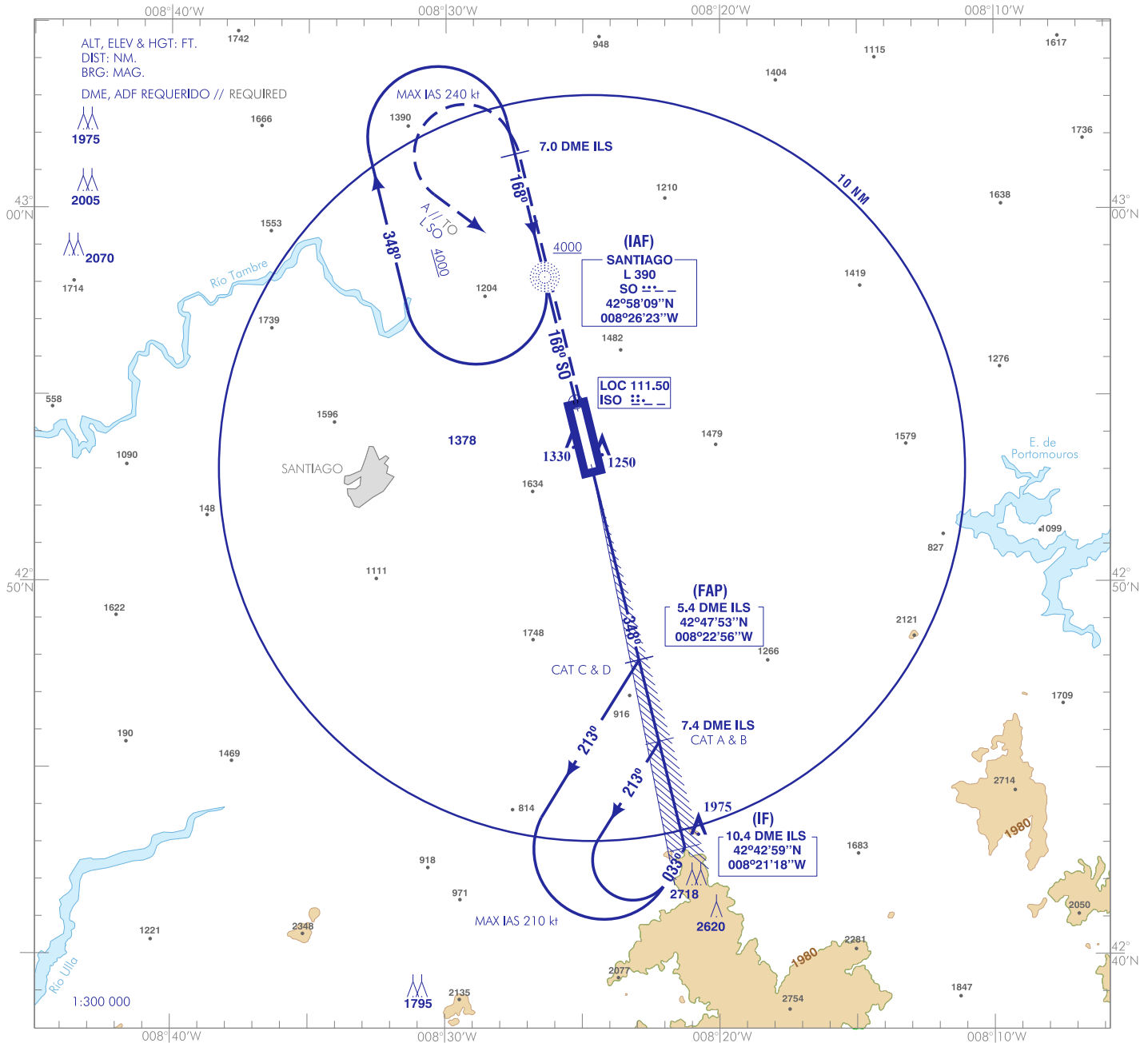


CARTA DE APROXIMACIÓN  
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD  
1211  
VAR 2°W (2020)

APP 120.200  
TWR 118.750  
GMC 121.700  
ATIS 127.750

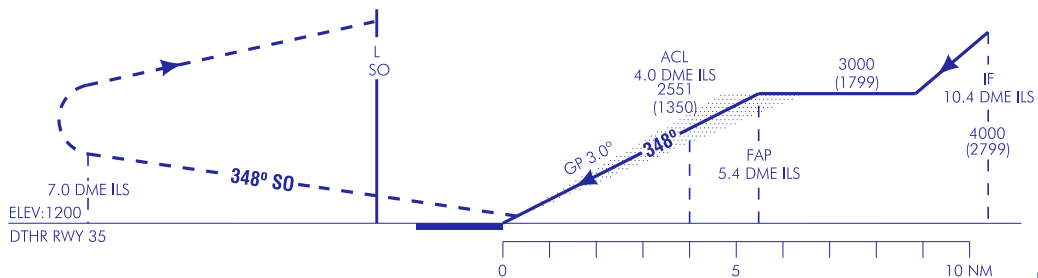
SANTIAGO/Rosalía de Castro  
ILS Y  
RWY 35



**FRUSTRADA:** SUBIR EN RUTA MAGNÉTICA 348° LOC ISO HASTA 7.0 DME ILS. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 240 kt) DIRECTO A L SO SUBIENDO A 4000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.  
**MISSED APCH:** CLIMB ON MAGNETIC TRACK 348° LOC ISO UP TO 7.0 DME ILS. TURN LEFT (MAX IAS 240 kt) DIRECT TO L SO CLIMBING TO 4000 TO JOIN THE HOLDING PATTERN.

**NOTAS:**  
- PRECAUCIÓN: EL ILS PUEDE PROPORCIONAR INDICACIONES FALSAS DEL LOC Y GP FUERA DEL ÁREA DE COBERTURA.

**NOTES:**  
- CAUTION: THE ILS COULD GIVE FALSE LOC AND GP INDICATIONS OUTSIDE THE AREA OF COVERAGE.



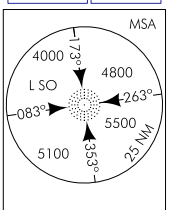
NO OFZ RWY 35  
HGT REF ELEV DTHR RWY 35

STA	OCA/H			
	A	B	C	D
CAT I	2.5%	1532 (332)	1542 (342)	1552 (352)
	4%	1421 (221)	1433 (232)	1441 (241)
En circuito (H) sobre Circling (H) over		2000 (790)	2100 (890)	2200 (990)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 5.4 NM	mins	4:02	3:13	2:41	2:18	2:01	1:47
FAP-MAPT:	ft/min						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
								2880 (1680)	2560 (1360)
								2230 (1030)	1910 (710)
								1590 (390)	

ILS RDH 62 TA 6000



CAMBIOS: FREQ. ATIS.  
CHANGE: ATIS FREQ.

SANTIAGO/Rosalía de Castro AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA  
 AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RWY 35 ILS Y

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
L SO (IAF)	42°58'08.8"N	008°26'22.8"W	-	-
IF	42°42'58.6"N	008°21'17.8"W	166.15° (LOC ISO)	10.43 DME ILS
FAP	42°47'53.3"N	008°22'56.2"W	166.15° (LOC ISO)	5.37 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) // Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00° (5.24%)