

PLANO DE ESTACIONAMIENTO  
Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI

ELEV APN  
368

TWR 118.750  
GMC 121.700  
ATIS 127.750

SANTIAGO/Rosalía de Castro

ELEV, DIM: M



RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL  
ANNUAL RATE OF CHANGE:  
8.9°E

RESISTENCIA APN // APN STRENGTH:

- P1: PCN 97/R/A/W/T;
- P2: PCN 91/F/A/W/T;
- P3: PCN 86/R/A/W/T;
- P4: PCN 66/R/D/W/T.

APN LGT:

14 TORRES DE ILUMINACIÓN // FLOODLIGHTING POLES.

PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE Y PROCEDIMIENTOS  
DE VISIBILIDAD REDUCIDA: VER AD 2-LEST CASILLAS 20 Y 22.

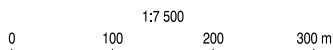
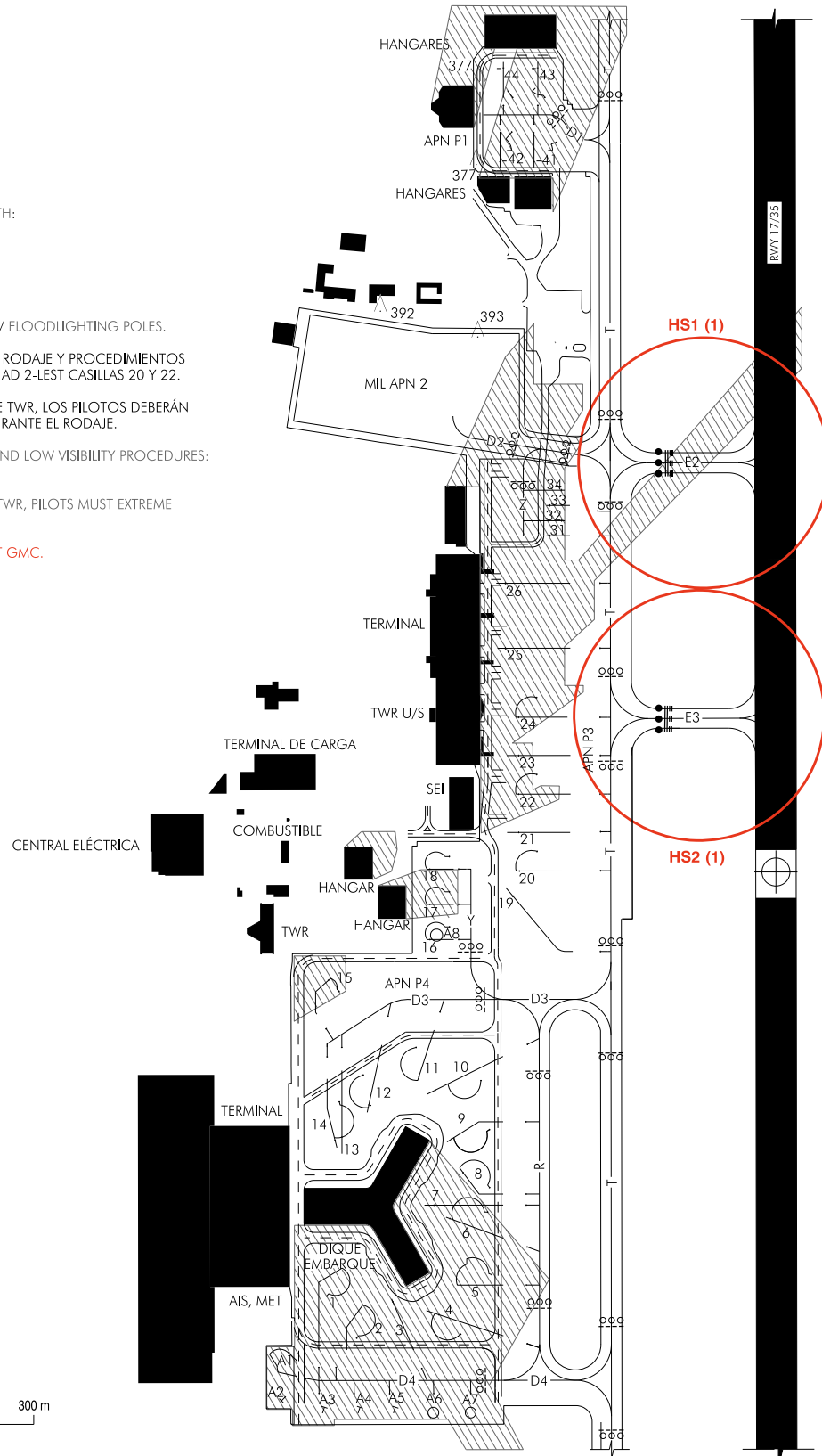
EN LAS ZONAS NO VISIBLES DESDE TWR, LOS PILOTOS DEBERÁN  
EXTREMAR LA PRECAUCIÓN DURANTE EL RODAJE.

GENERAL TAXIING PROCEDURES AND LOW VISIBILITY PROCEDURES:  
SEE AD 2-LEST ITEMS 20 AND 22.

IN THE AREAS NOT VISIBLE FROM TWR, PILOTS MUST EXTREME  
CAUTION WHILE TAXIING.

(1) LUGARES CRÍTICOS: VER AD 2-LEST GMC.

(1) HOT SPOT: SEE AD 2-LEST GMC.



PRKG	12
ZONA NO VISIBLE DESDE TWR AREA NOT VISIBLE FROM TWR	

CAMBIOS: NUEVOS PUNTOS DE ESPERA INTERMEDIO, FREQ ATIS.  
CHANGES: NEW INTERMEDIATE HOLDING POSITIONS, ATIS FREQ.

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO  
AIRCRAFT STAND CHARACTERISTICS

PUESTO STAND	RAMPA RAMP	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
1	P4	42°53'29.14"N 008°25'10.68"W	A	CRJ9	E	(1): CRJ2.
2	P4	42°53'28.00"N 008°25'09.22"W	A	B738 (2)	E	(3): 1. (4): A321, DH8A, DH8B, DH8C, DH8D, CRJX. (5): 3. (6)
3	P4	42°53'28.32"N 008°25'07.62"W	R	B738 (2)	E	(6)
4	P4	42°53'28.41"N 008°25'05.43"W	A	B738 (2)	S/E	(3): 5. (4): MD87, MD88. (6)
5	P4	42°53'30.52"N 008°25'04.72"W	A	B738 (2)	N/S	(3): 4.
6	P4	42°53'31.84"N 008°25'05.67"W	R	B738 (2)	N/S	INCOMP. 7. Salida A si PRKG 8 libre. // A exit if PRKG 8 vacated. (3): 5. (4): B727, MD81, MD87, MD88, MD90. (6)
7	P4	42°53'32.25"N 008°25'06.72"W	R	A343	N/S	INCOMP. 6, 8. (6)
8	P4	42°53'33.60"N 008°25'05.93"W	A	B738 (2)	N/S	INCOMP. 7. (3): 6. (4): MD81, MD87, MD88. (7): A. (6)
9	P4	42°53'34.68"N 008°25'06.87"W	R	B753	N/S	(6)
10	P4	42°53'36.37"N 008°25'08.03"W	A	A343	N/E	(3): 11. (4): B727, MD81, MD87, MD88, MD90. (6) (8)
11	P4	42°53'36.59"N 008°25'09.16"W	A	B738 (2)	E	(3): 10. (6)
12	P4	42°53'35.21"N 008°25'11.22"W	A	B738 (2)	E	INCOMP. 13. (3): 14. (4): MD81, MD87, MD88, MD90. (7): A. (6)
13	P4	42°53'33.81"N 008°25'12.13"W	R	B763	E	INCOMP. 12, 14, 15. (6)
14	P4	42°53'33.81"N 008°25'12.54"W	A	B738 (2)	E	INCOMP. 13. (4): MD81, MD87, MD88, MD90. (7): B. (6)
15	P4	42°53'39.18"N 008°25'14.60"W	A	E145, E45X	E	INCOMP. 13.
16	P3	42°53'41.44"N 008°25'10.26"W	A	LJ45	S	INCOMP. A8. (9)
17	P3	42°53'42.67"N 008°25'10.68"W	A	LJ45	S	(9) (10)
18	P3	42°53'43.90"N 008°25'11.10"W	A	C525	S	(9) (10)
19	P3	42°53'43.70"N 008°25'06.78"W	R	B747	N/S	-
20	P3	42°53'44.63"N 008°25'06.80"W	A	A321	N/S	(5): 21.
21	P3	42°53'45.97"N 008°25'07.25"W	R	A321	N/S	-
22	P3	42°53'47.32"N 008°25'07.70"W	A	A321	N/S	(5): 23.
23	P3	42°53'48.68"N 008°25'08.16"W	R	A321	N/S	-
24	P3	42°53'50.00"N 008°25'08.61"W	A	A321	N/S	-
25	P3	42°53'52.32"N 008°25'10.05"W	R	B747	N/S	-
26	P3	42°53'54.60"N 008°25'10.81"W	R	B747	N/S	-
31	P3	42°53'56.61"N 008°25'09.23"W	A	F900	N/S	(9) (5): 32. (11): A.

PUESTO STAND	RAMPA RAMP	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
32	P3	42°53'57.28"N 008°25'08.85"W	A	F900	N	(9) (5): 31, 33. (11): R.
33	P3	42°53'57.71"N 008°25'09.59"W	A	F900	N/S	(9) (5): 32, 34. (11): A.
34	P3	42°53'58.35"N 008°25'09.21"W	A	F900	N	(9) (5): 33. (11): R.
41	P1	42°54'09.57"N 008°25'14.40"W	A / R	GLF6	E	(9) (10)
42	P1	42°54'09.26"N 008°25'16.09"W	A / R	CN35	E	(9) (10)
43	P1	42°54'13.03"N 008°25'15.36"W	A / R	GLF6	E	(9) (10)
44	P1	42°54'12.72"N 008°25'17.07"W	A / R	GLF6	E	(9) (10)
A1	P4	42°53'25.50"N 008°25'12.94"W	A	GLEX	E	GA. (9)
A2	P4	42°53'24.00"N 008°25'11.94"W	A	C25C	E	GA. (9)
A3	P4	42°53'24.14"N 008°25'09.81"W	A	BE33	E	GA. (9)
A4	P4	42°53'24.45"N 008°25'08.11"W	A	BE33	E	GA. (9)
A5	P4	42°53'24.76"N 008°25'06.42"W	A	BE33	E	GA. (9)
A6	P4	42°53'24.90"N 008°25'04.55"W	A	R22	E	HEL. (9) (12)
A7	P4	42°53'25.22"N 008°25'02.77"W	A	R22	E	HEL. (9) (12)
A8	P3	42°53'41.67"N 008°25'09.98"W	A	S61	S	INCOMP. 16. HEL. (9) (13)

**Observaciones // Remarks:**

(1)	Salida R siempre para aeronaves mayores a las indicadas. // R exit always for aircraft larger than the indicated.
(2)	Con winglets. // With winglets.
(3)	Salida R si hay aeronave con actividad Handling en cualquiera de los puestos de estacionamiento indicados. // R exit if there is an aircraft with handling activity in any of the indicated stands.
(4)	Salida R siempre para las aeronaves indicadas. // R exit always to the indicated aircraft.
(5)	Salida R si los puestos de estacionamiento indicados están ocupados. // R exit if the indicated stands are occupied.
(6)	Dispone de sistema guía de atraque visual. // Visual docking guidance system available.
(7)	Salida R si pasarela en la posición indicada. // R exit if boarding brigde in the indicated position.
(8)	Salida R siempre para aeronaves de letras de clave D y E. // R exit always to code letters D and E aircraft.
(9)	Deshielo no permitido. // De-icing not allowed.
(10)	Puesto de estacionamiento de acceso al hangar. // Stand access to hangar.
(11)	Con LVP activo y RVR < 2000 m, la salida indicada no está permitida. // With LVP in force and RVR < 2000 m, indicated exit not allowed.
(12)	Salida mediante viraje estacionario. No se permite viraje en tierra. // Exit with stationary turn. Turn in land is not allowed.
(13)	S61 MAX ACFT para viraje en tierra. Viraje estacionario permitido para aeronaves de envergadura MAX ≤ 15.5 m. // S61 MAX ACFT for turn in land. Stationary turn is allowed for aircraft with MAX wing span ≤ 15.5 m.