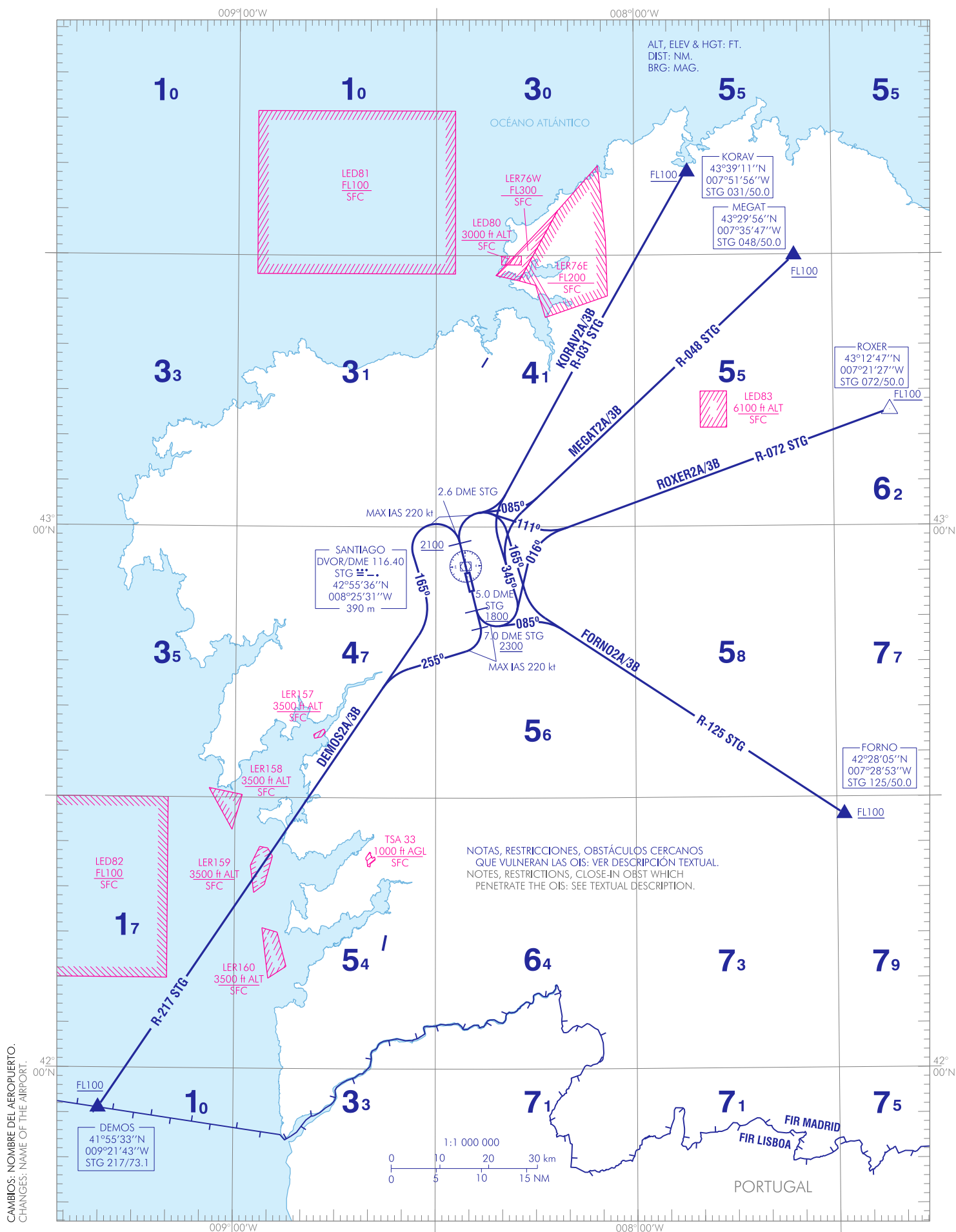


CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

TA 6000
VAR 2° W (2020)

APP 120.200
TWR 118.750



CAMBIOS: NOMBRE DEL AEROPUERTO.
CHANGES: NAME OF THE AIRPORT.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

SANTIAGO/Rosalía de Castro AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

NOTA: DEMOS2A/3B, FORNO2A/3B, KORAV2A, MEGAT2A y ROXER2A/3B:

Longitud del tramo a estima no OACI.

PISTA 17

SALIDA DEMOS DOS ALPHA (DEMOS2A)

Subir directo a cruzar 7.0 DME STG a 2300 ft QNH o superior. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 220 kt) a rumbo magnético 255° hasta interceptar y seguir R-217 STG directo a cruzar DEMOS a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.3% hasta 3000 ft.

NOTA: FM 62.0 DME STG solo recibe indicación de distancia DME por encima de 6000 ft.

SALIDA FORNO DOS ALPHA (FORNO2A)

Subir directo a cruzar 5.0 DME STG a 1800 ft QNH o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 220 kt) a rumbo magnético 085° hasta interceptar y seguir R-125 STG directo a cruzar FORNO a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.3% hasta 3000 ft.

SALIDA KORAV DOS ALPHA (KORAV2A). SUJETA A LA ACTIVIDAD DE LA LER76E

Subir directo a cruzar 5.0 DME STG a 1800 ft QNH o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 220 kt) a rumbo magnético 345° hasta interceptar y seguir R-031 STG directo a cruzar KORAV a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.3% hasta 3000 ft.

SALIDA MEGAT DOS ALPHA (MEGAT2A)

Subir directo a cruzar 5.0 DME STG a 1800 ft QNH o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 220 kt) a rumbo magnético 345° hasta interceptar y seguir R-048 STG directo a cruzar MEGAT a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.3% hasta 3000 ft.

SALIDA ROXER DOS ALPHA (ROXER2A)

Subir directo a cruzar 5.0 DME STG a 1800 ft QNH o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 220 kt) a rumbo magnético 016° hasta interceptar y seguir R-072 STG directo a cruzar ROXER a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.3% hasta 3000 ft.

SALIDA DE CONTINGENCIA

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la RWY 17, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo de pista hasta 5100 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.8%.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

PISTA 35

SALIDA DEMOS TRES BRAVO (DEMOS3B)

Subir directo a cruzar 2.6 DME STG a 2100 ft QNH o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 220 kt) a rumbo magnético 165° hasta interceptar y seguir R-217 STG directo a cruzar DEMOS a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.3% hasta 3000 ft.

NOTA: FM 62.0 DME STG solo recibe indicación de distancia DME por encima de 6000 ft.

SALIDA FORNO TRES BRAVO (FORNO3B)

Subir directo a cruzar 2.6 DME STG a 2100 ft QNH o superior. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 220 kt) a rumbo magnético 165° hasta interceptar y seguir R-125 STG directo a cruzar FORNO a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.3% hasta 3000 ft.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

NOTE: DEMOS2A/3B, FORNO2A/3B, KORAV2A, MEGAT2A and ROXER2A/3B:

Length of the dead reckoning segment is not OACI.

RUNWAY 17

DEMOS TWO ALPHA DEPARTURE (DEMOS2A)

Climb direct to cross 7.0 DME STG at 2300 ft QNH or above. Turn right (turning MAX IAS 220 kt) to magnetic heading 255° to intercept and follow R-217 STG direct to cross DEMOS at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 4.3% up to 3000 ft.

NOTA: FM 62.0 DME STG only receives DME distance indication above 6000 ft.

FORNO TWO ALPHA DEPARTURE (FORNO2A)

Climb direct to cross 5.0 DME STG at 1800 ft QNH or above. Turn left (turning MAX IAS 220 kt) to magnetic heading 085° to intercept and follow R-125 STG direct to cross FORNO at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 4.3% up to 3000 ft.

KORAV TWO ALPHA DEPARTURE (KORAV2A). SUBJECT TO LER76E ACTIVITY

Climb direct to cross 5.0 DME STG at 1800 ft QNH or above. Turn left (turning MAX IAS 220 kt) to magnetic heading 345° to intercept and follow R-031 STG direct to cross KORAV at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 4.3% up to 3000 ft.

MEGAT TWO ALPHA DEPARTURE (MEGAT2A)

Climb direct to cross 5.0 DME STG at 1800 ft QNH or above. Turn left (turning MAX IAS 220 kt) to magnetic heading 345° to intercept and follow R-048 STG direct to cross MEGAT at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 4.3% up to 3000 ft.

ROXER TWO ALPHA DEPARTURE (ROXER2A)

Climb direct to cross 5.0 DME STG at 1800 ft QNH or above. Turn left (turning MAX IAS 220 kt) to magnetic heading 016° to intercept and follow R-072 STG direct to cross ROXER at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 4.3% up to 3000 ft.

CONTINGENCY DEPARTURE

In the event of failure of one or more nav aids on which the departures from RWY 17 are based, the following procedure shall be carried out:

Climb on runway heading to 5100 ft AMSL. Turn following ATC instructions.

Minimum climb gradient of 5.8%.

In case of communications failure, proceed according to what is established on section ENR 1.8, item "Air-ground communications failure" of AIP-ESPAÑA.

RUNWAY 35

DEMOS THREE BRAVO DEPARTURE (DEMOS3B)

Climb direct to cross 2.6 DME STG at 2100 ft QNH or above. Turn left (turning MAX IAS 220 kt) to magnetic heading 165° to intercept and follow R-217 STG direct to cross DEMOS at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 4.3% up to 3000 ft.

NOTA: FM 62.0 DME STG only receives DME distance indication over 6000 ft.

FORNO THREE BRAVO DEPARTURE (FORNO3B)

Climb direct to cross 2.6 DME STG at 2100 ft QNH or above. Turn right (turning MAX IAS 220 kt) to magnetic heading 165° to intercept and follow R-125 STG direct to cross FORNO at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 4.3% up to 3000 ft.

SALIDA KORAV TRES BRAVO (KORAV3B). SUJETA A LA ACTIVIDAD DE LA LER76E

Subir directo a cruzar 2.6 DME STG a 2100 ft QNH o superior. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 220 kt) para seguir R-031 STG directo a cruzar KORAV a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.3% hasta 3000 ft.

→ **SALIDA MEGAT TRES BRAVO (MEGAT3B)**

Subir directo a cruzar 2.6 DME STG a 2100 ft QNH o superior. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 220 kt) a rumbo magnético 085° hasta interceptar y seguir R-048 STG directo a cruzar MEGAT a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.3% hasta 3000 ft.

SALIDA ROXER TRES BRAVO (ROXER3B)

Subir directo a cruzar 2.6 DME STG a 2100 ft QNH o superior. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 220 kt) a rumbo magnético 111° hasta interceptar y seguir R-072 STG directo a cruzar ROXER a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.3% hasta 3000 ft.

SALIDA DE CONTINGENCIA

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la RWY 35, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo de pista hasta 3500 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 4.2%.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

KORAV THREE BRAVO DEPARTURE (KORAV3B). SUBJECT TO LER76E ACTIVITY

Climb direct to cross 2.6 DME STG at 2100 ft QNH or above. Turn right (turning MAX IAS 220 kt) to follow R-031 STG direct to cross KORAV at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 4.3% up to 3000 ft.

MEGAT THREE BRAVO DEPARTURE (MEGAT3B)

Climb direct to cross 2.6 DME STG at 2100 ft QNH or above. Turn right (turning MAX IAS 220 kt) to magnetic heading 085° to intercept and follow R-048 STG direct to cross MEGAT at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 4.3% up to 3000 ft.

ROXER THREE BRAVO DEPARTURE (ROXER3B)

Climb direct to cross 2.6 DME STG at 2100 ft QNH or above. Turn right (turning MAX IAS 220 kt) to magnetic heading 111° to intercept and follow R-072 STG direct to cross ROXER at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 4.3% up to 3000 ft.

CONTINGENCY DEPARTURE

In the event of failure of one or more nav aids on which the departures from RWY 35 are based, the following procedure shall be carried out:

Climb on runway heading to 3500 ft AMSL. Turn following ATC instructions.

Minimum climb gradient of 4.2%.

In case of communications failure, proceed according to what is established on section ENR 1.8, item "Air-ground communications failure" of AIP-ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS // CLOSE-IN OBSTACLES

| OBSTÁCULOS OBSTACLES | RWY | LATITUD LATITUDE | LONGITUD LONGITUDE | HGT (FT) | ALT (FT) |
|-------------------------|-----|---------------------|-----------------------|----------|----------|
| Árbol // Tree | 17 | 42°52'57.9"N | 008°24'31.9"W | 41 | 1233 |
| Árbol // Tree | 17 | 42°52'57.7"N | 008°24'33.0"W | 48 | 1230 |
| Árbol // Tree | 35 | 42°54'48.7"N | 008°25'07.7"W | 67 | 1204 |
| Árbol // Tree | 35 | 42°55'04.8"N | 008°25'10.6"W | 84 | 1233 |
| Árbol // Tree | 35 | 42°55'17.0"N | 008°25'06.8"W | 101 | 1294 |
| Árbol // Tree | 35 | 42°55'16.1"N | 008°25'07.9"W | 84 | 1271 |

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES

| OBSTÁCULOS OBSTACLES | RWY | LATITUD LATITUDE | LONGITUD LONGITUDE | HGT (FT) | ALT (FT) |
|-------------------------|-----|---------------------|-----------------------|----------|----------|
| Árbol // Tree | 35 | 42°55'32.2"N | 008°25'06.4"W | 93 | 1335 |