

1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO  
AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

LETL - TERUEL

## 2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO

## AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

ARP: 402443N 0011303W. Ver AD 2-LETL ADC.

Distancia y dirección desde la ciudad: 12 km NW.

Elevación: 1026 m / 3367 ft.

Ondulación geoid: 52.07 m ± 0.05 m. (1)

Temperatura de referencia: 32°C.

→ Declinación magnética: 0° (2020).

→ Cambio anual: 7.8'E.

Administración AD: PLATA (Plataforma Aeroportuaria Teruel) - Consorcio del Aeropuerto de Teruel.

Dirección: Aeropuerto de Teruel; 44396 Caudé (Teruel).

TEL: +34-978 617 742.

FAX: +34-978 617 538.

AFTN: LETL

E-mail: operaciones@aeropuertodeteruel.com

Tránsito autorizado: VFR.

Observaciones: Solicitudes de operaciones comerciales de pasajeros PPR 12 HR a través del e-mail operaciones@aeropuertodeteruel.com.  
(1) Para todos los puntos del AD.

ARP: 402443N 0011303W. See AD 2-LETL ADC.

Distance and direction from the city: 12 km NW.

Elevation: 1026 m / 3367 ft.

Geoid undulation: 52.07 m ± 0.05 m. (1)

Reference temperature: 32°C.

Magnetic variation: 0° (2020).

Annual change: 7.8'E.

AD administration: PLATA (Plataforma Aeroportuaria Teruel) - Consorcio del Aeropuerto de Teruel.

Address: Aeropuerto de Teruel; 44396 Caudé (Teruel).

TEL: +34-978 617 742.

FAX: +34-978 617 538.

AFTN: LETL

E-mail: operaciones@aeropuertodeteruel.com

Approved traffic: VFR.

Remarks: Requests for commercial passenger operations PPR 12 HR by e-mail operaciones@aeropuertodeteruel.com.  
(1) For all AD points.

## 3. HORARIO DE OPERACIÓN

## OPERATIONAL HOURS

Aeropuerto: HR AD (Uso público):

V: 0630-1630 MON TO FRI, EXC FESTIVOS ARAGÓN

(nota: días festivos de Aragón, ver AIP GEN 2.1) (1)

I: 0800-1600 MON TO FRI, EXC FESTIVOS ARAGÓN

(nota: días festivos de Aragón, ver AIP GEN 2.1) (1)

Otros horarios uso público PPR 24 HR (1)

HR AD (Uso restringido):

V: SR-0630 &amp; 1630-SS MON TO FRI, EXC FESTIVOS ARAGÓN

(nota: días festivos de Aragón, ver AIP GEN 2.1) (2)

I: SR-0800 &amp; 1600-SS MON TO FRI, EXC FESTIVOS ARAGÓN

(nota: días festivos de Aragón, ver AIP GEN 2.1) (2)

Otros horarios uso restringido PPR 24 HR (2)

Aduanas e Inmigración: HR AD PPR 48 HR.

Servicios médicos y de sanidad: No.

AIS/ARO: HR AD. (3)

Información MET: HR AD.

ATS: No.

Abastecimiento de combustible: HR AD.

Asistencia en tierra: HR AD.

Seguridad: HR AD.

Deshielo: HR AD.

Observaciones:

(1) Se podrá ampliar este horario o abrir el aeropuerto en festivos y/o fines de semana mediante solicitud remitida a la dirección de operaciones del aeropuerto operaciones@aeropuertodeteruel.com con 24 horas de antelación.

(2) Se podrá abrir el aeropuerto en festivos, fines de semana y/o en horario nocturno mediante solicitud remitida a la dirección de operaciones del aeropuerto operaciones@aeropuertodeteruel.com con 24 de horas de antelación.

(3) Oficina ARO ZARAGOZA. Ver ENR 1.10.

Airport: HR AD (Public use):

V: 0630-1630 MON TO FRI, EXC ARAGÓN HOLIDAYS

(note: see AIP GEN 2.1 for Aragón public holidays) (1)

I: 0800-1600 MON TO FRI, EXC ARAGÓN HOLIDAYS

(note: see AIP GEN 2.1 for Aragón public holidays) (1)

Other public use hours PPR 24 HR (1)

HR AD (Restricted use):

V: SR-0630 &amp; 1630-SS MON TO FRI, EXC ARAGÓN HOLIDAYS

(note: see AIP GEN 2.1 for Aragón public holidays) (2)

I: SR-0800 &amp; 1600-SS MON TO FRI, EXC ARAGÓN HOLIDAYS

(note: see AIP GEN 2.1 for Aragón public holidays) (2)

Other restricted use hours PPR 24 HR (2)

Customs and Immigration: HR AD PPR 48 HR.

Health and Sanitation: No.

AIS/ARO: HR AD. (3)

MET briefing: HR AD.

ATS: No.

Fuelling: HR AD.

Handling: HR AD.

Security: HR AD.

De-icing: HR AD.

Remarks:

(1) It will be possible extend this schedule or open the airport on holidays and/or weekends by request sent to airport operations operaciones@aeropuertodeteruel.com 24 hours in advance.

(2) The airport may open on holidays, weekends and/or at night time by request sent to airport operations operaciones@aeropuertodeteruel.com 24 hours in advance.

(3) ARO ZARAGOZA Office. See ENR 1.10.

## 4. SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

## HANDLING SERVICES AND FACILITIES

Instalaciones para el manejo de carga: No.

Tipos de combustible: JET A-1, 100LL (1).

Tipos de lubricante: AEROSHELL W100, ESSO 100-120 (1).

Capacidad de reabastecimiento: No.

Instalaciones para el deshielo: Servicio prestado por el aeropuerto.

Espacio disponible en hangar: No.

Instalaciones para reparaciones: No.

Observaciones: (1) Servicio prestado por BP Oil España, S.A.U.

TEL: +34-914 147 012

FAX: +34-902 107 002

E-mail: Jesus.Presafernandez@ec1.bp.com

Móvil: +34-610 519 923

Cargo facilities: No.

Fuel types: JET A-1, 100LL (1).

Oil types: AEROSHELL W100, ESSO 100-120 (1).

Refuelling capacity: No.

De-icing facilities: Service provided by the airport.

Hangar space: No.

Repair facilities: No.

Remarks: (1) Service provided by BP Oil España, S.A.U.

TEL: +34-914 147 012

FAX: +34-902 107 002

E-mail: Jesus.Presafernandez@ec1.bp.com

Mobile phone: +34-610 519 923

## 5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS

## PASSENGER FACILITIES

**Hoteles:** No.  
**Restaurante:** Servicio de máquinas expendedoras de comidas, bebidas y servicio de restauración de comidas en días laborables.  
**Transporte:** Taxi.  
**Instalaciones médicas:** Primeros auxilios. Desfibrilador.  
**Banco/Oficina Postal:** No.  
**Información turística:** Sí.  
**Observaciones:** Ninguna.

**Hotels:** No.  
**Restaurant:** Food and beverage vending machines and meal service on weekdays.  
**Transportation:** Taxi.  
**Medical facilities:** First aid. Defibrillator.  
**Bank/Post Office:** No.  
**Tourist information:** Yes.  
**Remarks:** None.

## 6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

## RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

**Categoría de incendios:** HR AD uso público: 5.  
HR AD uso restringido: medios para aeródromos de uso restringido.  
**Equipo de salvamento:** De acuerdo a la categoría de incendios publicada.  
**Retirada de aeronaves inutilizadas:** Camiones grúa externos al AD, con capacidad máxima de elevación 120 TM para el traslado de aeronaves hasta tipo B737 y A320.  
**Observaciones:** Ninguna.

**Fire category:** Public use HR AD: 5.  
Restricted use HR AD: Restricted use aerodrome resources.  
**Rescue equipment:** In accordance with the fire category published.  
**Removal of disabled aircraft:** Truck cranes external to the AD, with maximum hoisting capacity of 120 TM, for moving aircraft of up to types B737 and A320.  
**Remarks:** None.

## → 7. EVALUACIÓN Y NOTIFICACIÓN DEL ESTADO DE LA SUPERFICIE DE LA PISTA Y PLAN PARA LA NIEVE

## RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

**Tipos de equipamiento de limpieza:** No aplica.  
**Prioridades de limpieza:** No aplica.  
**Material usado para el tratamiento de la superficie del área de movimiento:** No aplica.  
**Pistas de invierno especialmente preparadas:** No aplica.  
**Observaciones:** Evaluación y notificación del estado de la superficie de la pista de acuerdo a la metodología del Global Reporting Format (GRF) descrita en AD 1.2.2. Aeródromo en servicio durante todas las estaciones del año.

**Types of clearing equipment:** Not applicable.  
**Clearance priorities:** Not applicable.  
**Use of material for movement area surface treatment:** Not applicable.  
**Specially prepared winter runways:** Not applicable.  
**Remarks:** Runway surface condition assessment and reporting in accordance with the Global Reporting Format (GRF) methodology described in AD 1.2.2. Aerodrome in service during all seasons of the year.

## 8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

## MOVEMENT AREA DETAILS

**Plataforma:** Superficie: Hormigón.  
Resistencia: PCN 46/R/B/W/T.  
**Calles de rodaje:** Anchura: 23 m.  
Superficie: Asfalto.  
Resistencia: PCN 52/F/A/W/T.  
**Posiciones de comprobación:** Altimetro: Plataforma: 1018 m/3340 ft.  
VOR: No.  
INS: No.  
**Observaciones:** Ninguna.

**Apron:** Surface: Concrete.  
Strength: PCN 46/R/B/W/T.  
**Taxiways:** Width: 23 m.  
Surface: Asphalt.  
Strength: PCN 52/F/A/W/T.  
**Check locations:** Altimeter: Apron: 1018 m/3340 ft.  
VOR: No.  
INS: No.  
**Remarks:** None.

## 9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE

## TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS

**Sistema de guía de rodaje:** Puntos de espera de la pista, letreros NO ENTRY, luces de protección de pista y puestos de estacionamiento.  
**Señalización de RWY:** Designadores, umbral, umbral desplazado RWY 36, punto de visada, zona de toma de contacto, faja lateral y eje.  
**Señalización de TWY:** Faja lateral (balizas reflectantes) y eje.  
**Observaciones:** Ninguna.

**Taxiing guidance system:** Runway-holding positions, NO ENTRY boards, runway guard lights and stands.  
**RWY markings:** Designators, threshold, displaced threshold RWY 36, aiming point, touchdown zone, side stripe and centre line.  
**TWY markings:** Side stripe (reflective markers) and centre line.  
**Remarks:** None.

## 10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

## AERODROME OBSTACLES

**Obstáculos que perforan las Superficies de Transición, Horizontal Interna y Cónica establecidas en el Anexo 14 de OACI:**  
Ver datos digitales "Item 10".  
**Observaciones:** Ver AD 2-LETL AOC.

**Obstacles which penetrate Transitional, Inner Horizontal and Conical Surfaces contained in Annex 14 of ICAO:**  
See digital data "Item 10".  
**Remarks:** See AD 2-LETL AOC.

## 11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO

## METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

**Oficina MET:** No.  
**HR:** No hay personal de meteorología en la oficina.  
**METAR:** AUTO H24 semihorario.  
**TAF:** 24 HR.  
**TREND:** No.  
**Información:** Telefónica.  
**Documentación de vuelo/Idioma:** No.  
**Cartas:** No.  
**Equipo suplementario:** No.  
**Dependencia ATS atendida:** No.  
**Información adicional:**

**MET office:** No.  
**HR:** There are no meteorology personnel at the office.  
**METAR:** AUTO H24 half-hourly.  
**TAF:** 24 HR.  
**TREND:** No.  
**Briefing:** By telephone.  
**Flight documentation/Language:** No.  
**Charts:** No.  
**Supplementary equipment:** No.  
**ATS unit served:** No.  
**Additional information:**

Services provided:  
- Atención telefónica: Valencia OMAe (LEVA): H24; +34-963 690 750.  
- El aeropuerto dispone de un terminal para acceder al Autoservicio Meteorológico Aeronáutico (AMA) de AEMET que contiene de la información meteorológica necesaria para la planificación del vuelo.

Services provided:  
- Telephone: Valencia OMAe (LEVA): H24; +34-963 690 750.  
- The airport has one terminal to access the Self-service Meteorological Aviation (AMA) of AEMET containing the meteorological information necessary for flight planning.

**Observaciones:** Se hacen avisos de aeródromo de viento y precipitación.

**Remarks:** Wind and precipitation aerodrome warnings available.

**12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA**

**RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

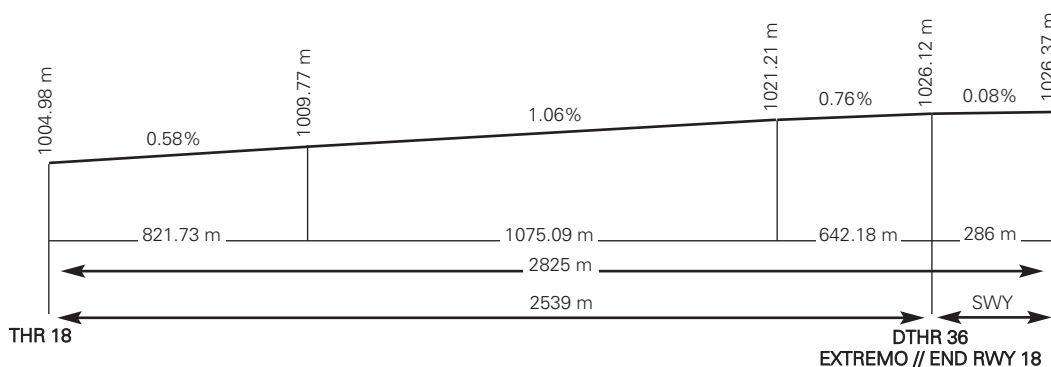
| RWY              | Orientación Direction   | DIM (m)   | THR PSN                   | THR ELEV TDZ ELEV                 | SWY (m)  | CWY (m) | Franja (m) Strip (m) | OFZ | RESA (m)  | RWY/SWY SFC PCN  |
|------------------|-------------------------|-----------|---------------------------|-----------------------------------|----------|---------|----------------------|-----|-----------|--|
| 18               | 177.58° GEO<br>177° MAG | 2539 x 45 | 402529.04N<br>0011305.89W | THR: 1005 m / 3297 ft<br>TDZ: No. | 286 x 45 | No      | 2945 x 300           | No  | 150 x 184 | RWY: ASPH<br>PCN 52/F/A/W/T<br>SWY: Si<br>PCN 52/F/A/W/T |
| 36<br>(1)<br>(2) | 357.58° GEO<br>357° MAG | 2825 x 45 | 402406.80N<br>0011301.34W | THR: 1026 m / 3366 ft<br>TDZ: No. | No       | No      | 2945 x 300           | No  | 150 x 240 | RWY: ASPH<br>PCN 52/F/A/W/T<br>SWY: No                   |

**Observaciones:** (1) DTHR 286 m.  
(2) Coordenadas inicio RWY 36: 402357.53N 0011300.82W.

**Remarks:** (1) DTHR 286 m.  
(2) Start RWY 36 coordinates: 402357.53N 0011300.82W.

**Perfil:**

**Profile:**



**13. DISTANCIAS DECLARADAS**

**DECLARED DISTANCES**

| RWY    | TORA (m) | TODA (m) | ASDA (m) | LDA (m) |
|--------|----------|----------|----------|---------|
| 18     | 2539     | 2539     | 2825     | 2539    |
| 36 (1) | 2825     | 2825     | 2825     | 2539    |

**Observaciones:** (1) DTHR 286 m.

**Remarks:** (1) DTHR 286 m.

**14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA**

**APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

**Pista:** 18.  
**Aproximación:** Sencillo, 420 m. LIH.  
**PAPI (MEHT):** 3.2° (22.2 m / 73 ft).  
**Umbral:** Verdes.  
**Zona de toma de contacto:** No.  
**Eje pista:** No.  
**Borde de pista:** 2539 m: 1939 m blancas + 600 m amarillas. LIH. (1)  
Distancia entre luces: 60 m.  
**Extremo de pista:** Rojas.  
**Zona de parada:** Rojas.  
**Observaciones:** Encendido de luces vía radio (frecuencia A/A 122.675 MHz).  
(1) Intensidad de luces regulable.

**Runway:** 18.  
**Approach:** Simple, 420 m. LIH.  
**PAPI (MEHT):** 3.2° (22.2 m / 73 ft).  
**Threshold:** Green.  
**Touchdown zone:** No.  
**Runway centre line:** No.  
**Runway edge:** 2539 m: 1939 m white + 600 m yellow. LIH. (1)  
Distance between lights: 60 m.  
**Runway end:** Red.  
**Stopway:** Red.  
**Remarks:** Turning on lighting by radio (frequency A/A 122.675 MHz).  
(1) Lighting Intensity regulable.

**Pista:** 36.  
**Aproximación:** Sencillo, 420 m. LIH. Luces de identificación de umbral.  
**PAPI (MEHT):** 3° (17.4 m / 57 ft).  
**Umbral:** Verdes.  
**Zona de toma de contacto:** No.  
**Eje pista:** No.  
**Borde de pista:** 2825 m: 286 m rojas + 1939 m blancas + 600 m amarillas. LIH. (1)  
Distancia entre luces: 60 m.  
**Extremo de pista:** Rojas.  
**Zona de parada:** No.  
**Observaciones:** Encendido de luces vía radio (frecuencia A/A 122.675 MHz).  
(1) Intensidad de luces regulable.

**Runway:** 36.  
**Approach:** Simple, 420 m. LIH. Threshold identification lights.  
**PAPI (MEHT):** 3° (17.4 m / 57 ft).  
**Threshold:** Green.  
**Touchdown zone:** No.  
**Runway centre line:** No.  
**Runway edge:** 2825 m: 286 m red + 1939 m white + 600 m yellow. LIH. (1)  
Distance between lights: 60 m.  
**Runway end:** Red.  
**Stopway:** No.  
**Remarks:** Turning on lighting by radio (frequency A/A 122.675 MHz).  
(1) Lighting Intensity regulable.

**15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA**

**OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

**ABN/IBN:** No.  
**WDI:** 1 cerca THR 18, 1 cerca THR 36. LGTD.  
**Iluminación de TWY:** No.  
**Iluminación de plataforma:** Proyectores.  
**Fuente secundaria de energía:** Grupos electrógenos que proporcionan a todos los sistemas de iluminación un tiempo de conmutación (luz) de 12.5 segundos, según el Anexo 14.  
**Observaciones:** Ninguna.

**ABN/IBN:** No.  
**WDI:** 1 near THR 18, 1 near THR 36. LGTD.  
**TWY lighting:** No.  
**Apron lighting:** Floodlighting.  
**Secondary power supply:** Engine generators that provide to all lighting systems a maximum switch-over time (light) of 12.5 seconds, according to Annex 14.  
**Remarks:** None.

**16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS**

**HELICOPTER LANDING AREA**

**Situación:**  
 – Ondulación del geoide: Ver apartado 2.  
 – FATO: RWY 18/36. Coordenadas THR 18 y THR 36, ver apartado 12.  
 – Rodaje en tierra: TLOF coincide RWY 18/36. Coordenadas THR 18 y THR 36, ver apartado 12.  
 ➔ – Rodaje aéreo: TLOF coincide con PRKG H, H11 y H32.  
**Elevación:**  
 – FATO: RWY 18/36. ELEV THR 18 y THR 36, ver apartado 12.  
 – Rodaje en tierra: TLOF coincide RWY 18/36. ELEV THR 18 y THR 36, ver apartado 12.  
 ➔ – Rodaje aéreo: TLOF coincide con PRKG H, H11 y H32.  
 • Ver apartado 8 para ELEV de PRKG H11 y H32.  
 • ELEV PRKG H: 1021 m / 3349 ft.  
**Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización:**  
 – FATO: RWY 18/36. Características físicas de RWY 18/36, ver apartado 12.  
 – Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 18/36. Características físicas de RWY 18/36, ver apartado 12.  
 ➔ – Rodaje aéreo: TLOF coincide con PRKG H, H11 y H32.  
 – PRKG: Resistencia: Ver apartado 8 para PRKG H11 y H32.  
 Carga máxima de PRKG H: 13000 Kg.  
 – Señalización:  
 • PRKG H: Faja circular de 30 cm de ancho y diámetro interior de 27.9 m.  
 ➔ • PRKG H11 y H32: Faja circular de 50 cm de ancho y diámetro interior de 12 m.  
**Orientación:** Orientación de RWY 18/36, ver apartado 12.  
**Distancias declaradas:**  
 – TODAH: coincide con TODA, ver apartado 13.  
 – RTODAH: INFO NO AVBL.  
 – LDAH: coincide con LDA, ver apartado 13.  
**Iluminación:**  
 Punto de visada: No.  
 – Sistema de luces de aproximación: Ver apartado 14, iluminación de aproximación de RWY 18/36.  
 – Área de aproximación final y de despegue (FATO): Ver apartado 14, iluminación de RWY 18/36.  
 – Obstáculos: Ver apartado 10.  
 – Calles de rodaje: Ver apartado 15.  
 – Área de toma de contacto y de elevación inicial (TLOF):  
 • Ver apartado 14, iluminación de RWY 18/36.  
 • Ver apartado 15, iluminación de plataforma.  
 – Sistema visual indicador de pendiente de aproximación: Ver apartado 14, PAPI de RWY 18/36.  
 – Área de carga y descarga con cabrestante: No.  
**Observaciones:** Ninguna.

**Position:**  
 – Geoid undulation: See item 2.  
 – FATO: RWY 18/36. Coordinates THR 18 and THR 36, see item 12.  
 – Ground taxiing: TLOF same as RWY 18/36. Coordinates THR 18 and THR 36, see item 12.  
 – Air taxiing: TLOF same as PRKG H, H11 and H32.  
**Elevation:**  
 – FATO: RWY 18/36. ELEV THR 18 and THR 36, see item 12.  
 – Ground taxiing: TLOF same as RWY 18/36. ELEV THR 18 and THR 36, see item 12.  
 – Air taxiing: TLOF same as PRKG H, H11 and H32.  
 • See item 8 for PRKG H11 and H32. ELEV.  
 • PRKG H ELEV: 1021 m / 3349 ft.  
**Dimensions, surface, maximum weight, marking:**  
 – FATO: RWY 18/36. RWY 18/36 physical characteristics, see item 12.  
 – Ground taxiing: TLOF same as RWY 18/36. RWY 18/36 physical characteristics, see item 12.  
 – Air taxiing: TLOF same as PRKG H, H11 and H32.  
 – PRKG: Strength: See item 8 for PRKG H11 and H32.  
 Maximum weight for PRKG H: 13000 Kg.  
 – Marking:  
 • PRKG H: Circular strip 30 cm wide 27.9 m in inner diameter.  
 • PRKG H11 and H32: Circular strip 50 cm wide and inside diameter of 12 m.  
**Direction:** Direction of RWY 18/36, see item 12.  
**Declared distances:**  
 – TODAH: same as TODA, see item 13.  
 – RTODAH: INFO NO AVBL.  
 – LDAH: same as LDA, see item 13.  
**Lighting:**  
 Aiming point: No.  
 – Approach lighting system: See approach lighting of RWY 18/36 in item 14.  
 – Final approach and take-off area (FATO): See lighting of RWY 18/36 in item 14.  
 – Obstacles: See item 10.  
 – Taxiway: See item 15.  
 – Touchdown and lift-off area (TLOF):  
 • See lighting of RWY 18/36 in item 14.  
 • See item 15, apron lighting.  
 – Visual approach slope indicator system: See PAPI of RWY 18/36 in item 14.  
 – Winching area: No.  
**Remarks:** None.

**17. ESPACIO AÉREO ATS**

**ATS AIRSPACE**

| Denominación y límites laterales<br>Designation and lateral limits                                  | Límites verticales<br>Vertical limits | Clase de espacio aéreo<br>Airspace class | Unidad responsable<br>Idioma<br>Unit<br>Language | Altitud de transición<br>Transition altitude (ft) |
|---|---------------------------------------|--|--|---|
| ATZ TERUEL (RMZ)<br>Círculo de 5 NM de radio centrado en ARP. //<br>Circle radius 5 NM centred ARP. | 2000 ft AGL<br>SFC                    | G  | Ninguna // None                                  | 1850 m/6000 ft                                    |
| <b>Observaciones:</b> Ninguna.  |                                       |  |  | <b>Remarks:</b> None.                             |

| 18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS |                                 |                            |                | ATS COMMUNICATION FACILITIES   |  |
|---------------------------------------|---------------------------------|----------------------------|----------------|--|--|
| Servicio<br>Service                   | Distintivo llamada<br>Call sign | FREQ                       | HR             | Observaciones<br>Remarks   |  |
| No                                    | No                              | 122.675 MHz<br>131.050 MHz | HR AD<br>HR AD | Sólo comunicaciones aire/aire. // Only air/air communications.<br>Sistema AWOS // AWOS system. |  |

| 19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE |    |      |    | RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES |             |                          |
|--|----|------|----|---------------------------------------|-------------|--------------------------|
| Instalación (VAR)<br>Facility (VAR)                | ID | FREQ | HR | Coordenadas<br>Coordinates            | ELEV<br>DME | Observaciones<br>Remarks |
| No.  |    |      |    |                                       |             |                          |

| 20. REGLAMENTACIÓN LOCAL   |  | LOCAL REGULATIONS |  |
|--|--|-------------------|--|
| <p>Solo se permiten vuelos VFR.</p> <p>Es obligatorio llevar equipo de radiocomunicación en ambos sentidos.</p> <p>Los vuelos VFR solo mantendrán escucha en la frecuencia 122.675 MHz y transmitirán en la misma sus intenciones, así como la evolución de las diferentes fases de su vuelo (posición, niveles y maniobra). Esto permitirá a las aeronaves conocer la situación del tránsito de aeródromo, a fin de que mantengan la separación apropiada si procede.</p> <p>Las radiocomunicaciones se realizarán en inglés.</p> <p>Ninguna estación aeronáutica del aeropuerto responderá o acusará recibo de estas comunicaciones.</p> <p><b>SALIDAS QUE PRETENDAN PROSEGUIR COMO VUELO IFR</b></p> <p>Los vuelos VFR de salida que pretendan proseguir su vuelo IFR, formularán un plan de vuelo "Z" y contactarán al menos 15 minutos antes de la hora prevista de entrada en espacio aéreo controlado con Madrid ACC, llamando al teléfono número 91-6785101/91-6566596 (Supervisión de la sala de control) o a vía radio en la frecuencia 133.850 MHz (sector Castejón Bajo).</p> <p>Esta comunicación no sustituye a la llamada obligatoria por radio para solicitar, ya en vuelo, autorización de entrada en espacio aéreo controlado.</p> <p><b>OPERACIONES EN USO PÚBLICO</b></p> <p>No están permitidas las operaciones de ultraligeros (ULM), actividades deportivas ni veleros en horario de uso público.</p> <p>Es obligatorio la presentación de plan de vuelo en uso público, excepto vuelos locales.</p> <p><b>OPERACIONES EN USO RESTRINGIDO</b></p> <p>El operador o piloto de la aeronave deberá de realizar la solicitud contactando con el CEOPS a través de una de las siguientes vías:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- TEL: +34-978 617 742</li> <li>- E-mail: operaciones@aeropuertodeteruel.com</li> </ul> <p>La solicitud debe hacerse al menos con una antelación mínima de 4 horas sobre la hora de operación y deberá contener los siguientes datos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Matrícula de la aeronave.</li> <li>- Clase de vuelo.</li> <li>- Tipo de aeronave.</li> <li>- Fechas y horas previstas.</li> </ul> <p>El CEOPS realizará las comunicaciones para confirmar la operación.</p> <p><b>PRUEBA DE MOTORES EN TIERRA</b></p> <p>La prueba de motores requiere autorización previa del aeropuerto y se realizará en THR 18. La solicitud para su realización se enviará mediante e-mail a: <a href="mailto:operaciones@aeropuertodeteruel.com">operaciones@aeropuertodeteruel.com</a></p> <p>Las pruebas a régimen de ralentí se podrán realizar en plataforma previa autorización del aeropuerto.</p> <p><b>OPERACIÓN DE HELICÓPTEROS</b></p> <p>Al no estar definida otra zona específica para operar con helicópteros, tendrán el mismo tratamiento y operarán del mismo modo que las aeronaves de ala fija.</p> <p>➔ Para acceder a los PRKG H, H11 y H32 se realizará rodaje aéreo sobre la calle de rodaje interior de plataforma hasta llegar a cualquiera de los mismos. Y para salir de cualquiera de estos puestos de estacionamiento, se realizarán el rodaje aéreo inverso de la misma forma por la calle de rodaje interior de plataforma.</p> | <p>Only VFR flights are allowed.</p> <p>It is mandatory to carry radio communication equipment in both directions.</p> <p>VFR flights will monitor on the frequency 122.675 MHz and will transmit their intentions, as well as the evolution of the different phases of their flight (position, levels and manoeuvre). This will allow aircraft to be aware of the situation of aerodrome traffic, in order to maintain appropriate separation where applicable.</p> <p>Radio communications shall be carried out in English.</p> <p>No airport aeronautical station will respond or acknowledge receipt of these communications.</p> <p><b>DEPARTURES INTENDING TO CONTINUE AS IFR FLIGHTS</b></p> <p>Departing VFR flights intending to continue their flight under IFR rules will formulate a "Z" flight plan and contact Madrid ACC at least 15 minutes before expected time of entry in controlled airspace, via telephone number 91-6785101/91-6566596 (Control room Supervisor) or via radio, frequency 133.850 MHz (Castejón Lower sector).</p> <p>This communication does not replace the compulsory radio call to request, once airborne, clearance into controlled airspace.</p> <p><b>OPERATIONS IN PUBLIC USE</b></p> <p>Ultralight aviation (ULM), sports activities and gliders are not permitted during the hours of public use.</p> <p>Submission of a flight plan in public use is mandatory, except for local flights.</p> <p><b>OPERATIONS IN RESTRICTED USE</b></p> <p>The operator or pilot of the aircraft should make the request by contacting the CEOPS using one of the following channels:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- TEL: +34-978 617 742</li> <li>- E-mail: operaciones@aeropuertodeteruel.com</li> </ul> <p>The request should be made with a minimum advance notice of 4 hours before the hour of operation and should contain the following data:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Registration of the aircraft.</li> <li>- Flight class.</li> <li>- Type of aircraft.</li> <li>- Dates and times expected.</li> </ul> <p>The CEOPS shall perform the communications to confirm the operation.</p> <p><b>GROUND ENGINE TEST</b></p> <p>Engine tests require prior airport authorization and they shall be carried out at THR 18. Requests for these tests shall be submitted via e-mail to: <a href="mailto:operaciones@aeropuertodeteruel.com">operaciones@aeropuertodeteruel.com</a></p> <p>Testing at idle regime may be carried out on the apron with prior authorization from the airport.</p> <p><b>HELICOPTER OPERATION</b></p> <p>As there is no defined specific area for helicopter operation, they will be treated and will carry out their operations as fixed-wing aircraft.</p> <p>To access PRKG H, H11 and H32, air taxiing will be carried out above the inner apron taxiway until the stand in question is reached. To exit from any of the same stands, air taxiing shall likewise be performed via the inner apron taxiway in the opposite direction.</p> |                   |  |

---

**21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS**

---

**NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

No.

No.

---

**22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO**

---

**FLIGHT PROCEDURES**

**PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP)**

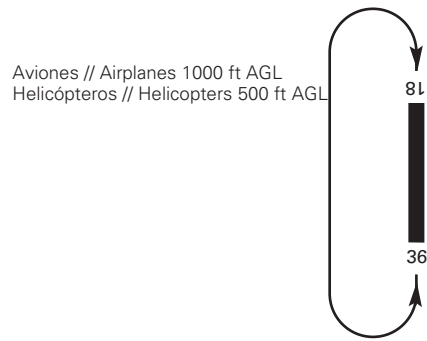
**LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)**

El aeropuerto de Teruel no dispone de Procedimientos de Visibilidad Reducida (LVP).

Low Visibility Procedures (LVP) are not available at Teruel airport.

**CIRCUITO DE TRÁNSITO AD**

**AD TRAFFIC CIRCUIT**



---

**23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA**

---

**ADDITIONAL INFORMATION**

**ZONA DE CONCENTRACION DE AVES**

**BIRD CONCENTRATION AREA**

Avistamiento ocasional de buitres en Barranco Cerro Gordo (a 6 Km al este del AD) y en el Vertedero de Teruel (a 13 Km al sureste del AD).

Occasional sighting of vultures at the Cerro Gordo ravine (6 km east of the AD) and the Teruel landfill (13 km southeast of the AD).