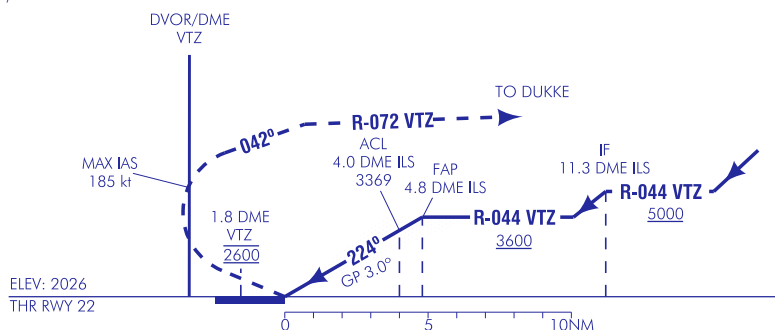
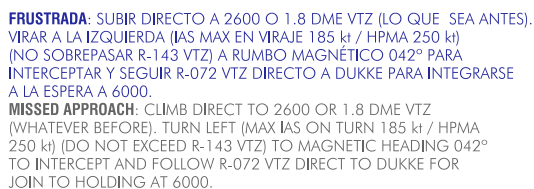


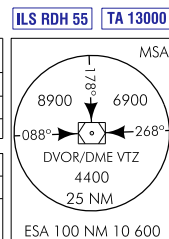
MADRID/Torrejón
ILS Z
RWY 22

HGT REF ELEV THR RWY 22

CAT	A	B	C	D	HPMA
S-ILS 2.5%	2390/1.0** (364) (400-1.0)	2402/1.0** (376) (400-1.0)	2410/1.1**** (384) (400-1.1)	2421/1.1**** (395) (400-1.1)	
S-ILS 3.0%	2324/0.8** (298) (300-0.8)	2336/0.8** (310) (300-0.8)	2344/0.8**** (318) (400-0.8)	2355/0.8**** (329) (400-0.8)	2226/0.8** (200) (200-0.8)
S-ILS 4.0%	2253/0.8** (227) (300-0.8)	2265/0.8** (239) (300-0.8)	2273/0.8** (247) (300-0.8)	2284/0.8** (258) (300-0.8)	
S-ILS 5.0%	2237/0.8** (211) (300-0.8)	2249/0.8** (223) (300-0.8)	2257/0.8** (231) (300-0.8)	2268/0.8** (242) (300-0.8)	3280/0.5* (1260) (1300-0.5)
CIRCUITO CIRCLING	2660/1.5 (640) (700-1.5)	2890/1.6 (870) (900-1.6)	3202/2.4 (1000) (1000-2.4)	3150/2.6 (1130) (1200-3.6)	
* CUANDO ALS U/S INCREMENTAL VIS EN 0.4 km *** CUANDO ALS U/S INCREMENTAL VIS EN 0.6 km ** WHEN ALS U/S INCREASE VIS BY 0.4 km *** WHEN ALS U/S INCREASE VIS BY 0.6 km ** CUANDO ALS U/S INCREMENTAL VIS EN 0.5 km *** CUANDO ALS U/S INCREMENTAL VIS EN 0.7 km ** WHEN ALS U/S INCREASE VIS BY 0.5 km *** WHEN ALS U/S INCREASE VIS BY 0.7 km					

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:s						
FAP-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
									3370	3050	2730	2400



MADRID/Torrejón AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Z RWY 22

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DISTANCE DME (NM)
DUKKE (IAF)	403711.2N	0025415.0W	131.83 (RBO)	21.00 DME RBO
IF	403842.6N	0031541.6W	043.37 (LOC ITJA)	11.27 DME ILS
FAP	403358.6N	0032134.9W	043.37 (LOC ITJA)	4.80 DME ILS
DUKKE (MAHWP)	403711.2N	0025415.0W	131.83 (RBO) 071.41 (VTZ)	21.00 DME RBO 27.37 DME VTZ
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)