

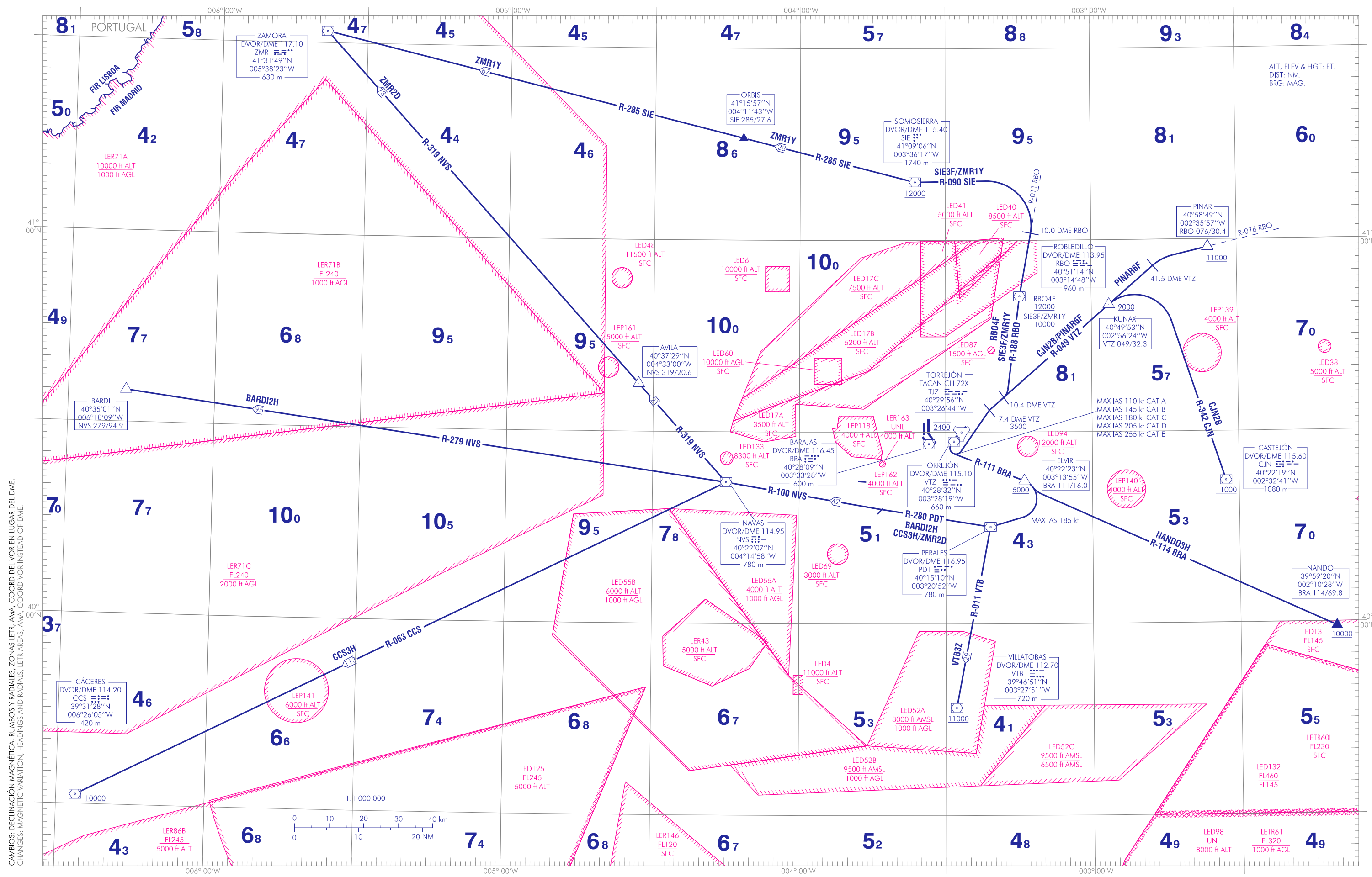
BARDI2H	CCS3H	CJN2B
NANDO3H	PINAR6F	RBO4F
SIE3F	VTB3Z	ZMR2D
ZMR1Y		

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-MIPS

VAR 0° (2020)

TA 13000

DEP E 131.175 MHz  
TWR 122.100 MHz



**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

## MADRID/Torrejón AD

## ➔ SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID).

## PISTA 22

**SALIDA BARDI DOS HOTEL (BARDI2H).** Sujeta a la actividad de la LER71B y LER71C.

Subir directo hasta alcanzar 2400 ft QNH. Virar a la izquierda antes de 1.0 DME VTZ (IAS MAX en viraje para aeronaves CAT A 110 kt, CAT B 145 kt, CAT C 180 kt, CAT D 205 kt y CAT E 255 kt) para seguir R-111 BRA directo a cruzar ELVIR a o por encima de 5000 ft. Virar a la derecha (IAS MAX viraje 185 kt) directo a DVOR/DME PDT. Proceder por R-280 PDT/R-100 NVS directo a DVOR/DME NVS. Proceder por R-279 NVS directo a BARDI.

Pendiente mínima de ascenso 5.25% hasta 5000 ft.

**SALIDA CÁCERES TRES HOTEL (CCS3H)**

Subir directo hasta alcanzar 2400 ft QNH. Virar a la izquierda antes de 1.0 DME VTZ (IAS MAX en viraje para aeronaves CAT A 110 kt, CAT B 145 kt, CAT C 180 kt, CAT D 205 kt y CAT E 255 kt) para seguir R-111 BRA directo a cruzar ELVIR a o por encima de 5000 ft. Virar a la derecha (IAS MAX viraje 185 kt) directo a DVOR/DME PDT. Proceder por R-280 PDT/R-100 NVS directo a DVOR/DME NVS. Virar a la izquierda para seguir R-063 CCS directo a cruzar DVOR/DME CCS a o por encima de 10000 ft.

Pendiente mínima de ascenso 5.25% hasta 5000 ft.

**SALIDA CASTEJÓN DOS BRAVO (CJN2B)**

Subir directo hasta alcanzar 2400 ft QNH. Virar a la izquierda antes de 1.0 DME VTZ (IAS MAX en viraje para aeronaves CAT A 110 kt, CAT B 145 kt, CAT C 180 kt, CAT D 205 kt y CAT E 255 kt) para interceptar R-049 VTZ directo a cruzar 7.4 DME VTZ a o por encima de 3500 ft. Proceder por R-049 VTZ directo a cruzar KUNAX a o por encima de 9000 ft. Virar a la derecha para seguir R-342 CJN directo a cruzar DVOR/DME CJN a o por encima de 11000 ft.

Pendiente mínima de ascenso 5.25% hasta 9000 ft.

**SALIDA NANDO TRES HOTEL (NANDO3H)**

Subir directo hasta alcanzar 2400 ft QNH. Virar a la izquierda antes de 1.0 DME VTZ (IAS MAX en viraje para aeronaves CAT A 110 kt, CAT B 145 kt, CAT C 180 kt, CAT D 205 kt y CAT E 255 kt) para seguir R-111 BRA directo a cruzar ELVIR a o por encima de 5000 ft. Virar a la derecha para seguir R-114 BRA directo a cruzar NANDO a o por encima de 10000 ft.

Pendiente mínima de ascenso 5.25% hasta 5000 ft.

**SALIDA PINAR SEIS FOXTROT (PINAR6F)**

Subir directo hasta alcanzar 2400 ft QNH. Virar a la izquierda antes de 1.0 DME VTZ (IAS MAX en viraje para aeronaves CAT A 110 kt, CAT B 145 kt, CAT C 180 kt, CAT D 205 kt y CAT E 255 kt) para interceptar R-049 VTZ directo a cruzar 7.4 DME VTZ a o por encima de 3500 ft. Proceder por R-049 VTZ directo a cruzar KUNAX a o por encima de 9000 ft. Continuar R-049 VTZ hasta 41.5 DME VTZ. Virar a la derecha para seguir R-076 RBO directo a cruzar PINAR a o por encima de 11000 ft.

Pendiente mínima de ascenso 5.25% hasta 9000 ft.

**SALIDA ROBLEDILLO CUATRO FOXTROT (RBO4F)**

Subir directo hasta alcanzar 2400 ft QNH. Virar a la izquierda antes de 1.0 DME VTZ (IAS MAX en viraje para aeronaves CAT A 110 kt, CAT B 145 kt, CAT C 180 kt, CAT D 205 kt y CAT E 255 kt) para interceptar R-049 VTZ directo a cruzar 7.4 DME VTZ a o por encima de 3500 ft. Proceder por R-049 VTZ hasta 10.4 DME VTZ. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-188 RBO directo a cruzar DVOR/DME RBO a o por encima de 12000 ft.

Pendiente mínima de ascenso 5.25% hasta 10000 ft.

**SALIDA SOMOSIERRA TRES FOXTROT (SIE3F)**

Subir directo hasta alcanzar 2400 ft QNH. Virar a la izquierda antes de 1.0 DME VTZ (IAS MAX en viraje para aeronaves CAT A 110 kt, CAT B 145 kt, CAT C 180 kt, CAT D 205 kt y CAT E 255 kt) para interceptar R-049 VTZ directo a cruzar 7.4 DME VTZ a o por encima de 3500 ft. Proceder por R-049 VTZ hasta 10.4 DME VTZ. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-188 RBO directo a cruzar DVOR/DME RBO a o por encima de 10000 ft. Proceder por R-011 RBO hasta 10.0 DME RBO. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-090 SIE directo a DVOR/DME SIE para cruzarlo a o por encima de 12000 ft.

Pendiente mínima de ascenso 5,25% hasta 10000 ft.

## STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID).

## RUNWAY 22

**BARDI TWO HOTEL DEPARTURE (BARDI2H).** Subject to LER71B and LER71C activity.

Climb direct up to reach 2400 ft QNH. Turn left before 1.0 DME VTZ (turning MAX IAS for aircraft CAT A 110 kt, CAT B 145 kt, CAT C 180 kt, CAT D 205 kt and CAT E 255 kt) to follow R-111 BRA direct to cross ELVIR at or above 5000 ft. Turn right (turning MAX IAS 185 kt) direct to DVOR/DME PDT. Proceed on R-280 PDT/R-100 NVS direct to DVOR/DME NVS. Proceed on R-279 NVS direct to BARDI.

Minimum climb gradient of 5.25% up to 5000 ft.

**CÁCERES THREE HOTEL DEPARTURE (CCS3H)**

Climb direct up to reach 2400 ft QNH. Turn left before 1.0 DME VTZ (turning MAX IAS for aircraft CAT A 110 kt, CAT B 145 kt, CAT C 180 kt, CAT D 205 kt and CAT E 255 kt) to follow R-111 BRA direct to cross ELVIR at or above 5000 ft. Turn right (turning MAX IAS 185 kt) direct to DVOR/DME PDT. Proceed on R-280 PDT/R-100 NVS direct to DVOR/DME NVS. Turn left to follow R-063 CCS direct to cross DVOR/DME CCS at or above 10000 ft.

Minimum climb gradient of 5.25% up to 5000 ft.

**CASTEJÓN TWO BRAVO DEPARTURE (CJN2B)**

Climb direct up to reach 2400 ft QNH. Turn left before 1.0 DME VTZ (turning MAX IAS for aircraft CAT A 110 kt, CAT B 145 kt, CAT C 180 kt, CAT D 205 kt and CAT E 255 kt) to intercept R-049 VTZ direct to cross 7.4 DME VTZ at or above 3500 ft. Proceed on R-049 VTZ direct to cross KUNAX at or above 9000 ft. Turn right to follow R-342 CJN direct to cross DVOR/DME CJN at or above 11000 ft.

Minimum climb gradient of 5.25% up to 9000 ft.

**NANDO THREE HOTEL DEPARTURE (NANDO3H)**

Climb direct up to reach 2400 ft QNH. Turn left before 1.0 DME VTZ (turning MAX IAS for aircraft CAT A 110 kt, CAT B 145 kt, CAT C 180 kt, CAT D 205 kt and CAT E 255 kt) to follow R-111 BRA direct to cross ELVIR at or above 5000 ft. Turn right to follow R-114 BRA direct to cross NANDO at or above 10000 ft.

Minimum climb gradient of 5.25% up to 5000 ft.

**PINAR SIX FOXTROT DEPARTURE (PINAR6F)**

Climb direct up to reach 2400 ft QNH. Turn left before 1.0 DME VTZ (turning MAX IAS for aircraft CAT A 110 kt, CAT B 145 kt, CAT C 180 kt, CAT D 205 kt and CAT E 255 kt) to intercept R-049 VTZ direct to cross 7.4 DME VTZ at or above 3500 ft. Proceed on R-049 VTZ direct to cross KUNAX at or above 9000 ft. Follow R-049 VTZ up to 41.5 DME VTZ. Turn right to follow R-076 RBO direct to cross PINAR at or above 11000 ft.

Minimum climb gradient of 5.25% up to 9000 ft.

**ROBLEDILLO FOUR FOXTROT DEPARTURE (RBO4F)**

Climb direct up to reach 2400 ft QNH. Turn left before 1.0 DME VTZ (turning MAX IAS for aircraft CAT A 110 kt, CAT B 145 kt, CAT C 180 kt, CAT D 205 kt and CAT E 255 kt) to intercept R-049 VTZ direct to cross 7.4 DME VTZ at or above 3500 ft. Proceed on R-049 VTZ up to 10.4 DME VTZ. Turn left to intercept and follow R-188 RBO direct to cross DVOR/DME RBO at or above 12000 ft.

Minimum climb gradient of 5.25% up to 10000 ft.

**SOMOSIERRA THREE FOXTROT DEPARTURE (SIE3F)**

Climb direct up to reach 2400 ft QNH. Turn left before 1.0 DME VTZ (turning MAX IAS for aircraft CAT A 110 kt, CAT B 145 kt, CAT C 180 kt, CAT D 205 kt and CAT E 255 kt) to intercept R-049 VTZ direct to cross 7.4 DME VTZ at or above 3500 ft. Proceed on R-049 VTZ up to 10.4 DME VTZ. Turn left to intercept and follow R-188 RBO direct to cross DVOR/DME RBO at or above 10000 ft. Proceed on R-011 RBO up to 10.0 DME RBO. Turn left to intercept and follow R-090 SIE direct to DVOR/DME SIE to cross it at or above 12000 ft.

Minimum climb gradient of 5.25% up to 10000 ft.

**SALIDA VILLATOBAS TRES ZULU (VTB3Z)**

Subir directo hasta alcanzar 2400 ft QNH. Virar a la izquierda antes de 1.0 DME VTZ (IAS MAX en viraje para aeronaves CAT A 110 kt, CAT B 145 kt, CAT C 180 kt, CAT D 205 kt y CAT E 255 kt) para seguir R-111 BRA directo a cruzar ELVIR a o por encima de 5000 ft. Virar a la derecha (IAS MAX viraje 185 kt) directo a DVOR/DME PDT. Virar a la izquierda para seguir R-011 VTB directo a cruzar DVOR/DME VTB a o por encima de 11000 ft.

Pendiente mínima de ascenso 5.25% hasta 5000 ft.

**SALIDA ZAMORA DOS DELTA (ZMR2D)**

Subir directo hasta alcanzar 2400 ft QNH. Virar a la izquierda antes de 1.0 DME VTZ (IAS MAX en viraje para aeronaves CAT A 110 kt, CAT B 145 kt, CAT C 180 kt, CAT D 205 kt y CAT E 255 kt) para seguir R-111 BRA directo a cruzar ELVIR a o por encima de 5000 ft. Virar a la derecha (IAS MAX viraje 185 kt) directo a DVOR/DME PDT. Proceder por R-280 PDT/R-100 NVS directo a DVOR/DME NVS. Proceder por R-319 NVS directo a AVILA. Directo a DVOR/DME ZMR.

Pendiente mínima de ascenso 5.25% hasta 5000 ft.

**SALIDA ZAMORA UNO YANKEE (ZMR1Y)**

Subir directo hasta alcanzar 2400 ft QNH. Virar a la izquierda antes de 1.0 DME VTZ (IAS MAX en viraje para aeronaves CAT A 110 kt, CAT B 145 kt, CAT C 180 kt, CAT D 205 kt y CAT E 255 kt) para interceptar R-049 VTZ directo a cruzar 7.4 DME VTZ a o por encima de 3500 ft. Proceder por R-049 VTZ hasta 10.4 DME VTZ. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-188 RBO directo a cruzar DVOR/DME RBO a o por encima de 10000 ft. Proceder por R-011 RBO hasta 10.0 DME RBO. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-090 SIE directo a DVOR/DME SIE para cruzarlo a o por encima de 12000 ft. Virar a la derecha R-285 SIE directo a ORBIS. Directo a DVOR/DME ZMR.

Pendiente mínima de ascenso 5.25% hasta 10000 ft.

**VILLATOBAS THREE ZULU DEPARTURE (VTB3Z)**

Climb direct up to reach 2400 ft QNH. Turn left before 1.0 DME VTZ (turning MAX IAS for aircraft CAT A 110 kt, CAT B 145 kt, CAT C 180 kt, CAT D 205 kt and CAT E 255 kt) to follow R-111 BRA direct to cross ELVIR at or above 5000 ft. Turn right (turning MAX IAS 185 kt) direct to DVOR/DME PDT. Turn left to follow R-011 VTB direct to cross DVOR/DME VTB at or above 11000 ft.

Minimum climb gradient of 5.25% up to 5000 ft.

**ZAMORA TWO DELTA DEPARTURE (ZMR2D)**

Climb direct up to reach 2400 ft QNH. Turn left before 1.0 DME VTZ (turning MAX IAS for aircraft CAT A 110 kt, CAT B 145 kt, CAT C 180 kt, CAT D 205 kt and CAT E 255 kt) to follow R-111 BRA direct to cross ELVIR at or above 5000 ft. Turn right (turning MAX IAS 185 kt) direct to DVOR/DME PDT. Proceed on R-280 PDT/R-100 NVS direct to DVOR/DME NVS. Proceed on R-319 NVS direct to AVILA. Direct to DVOR/DME ZMR.

Minimum climb gradient of 5.25% up to 5000 ft.

**ZAMORA ONE YANKEE DEPARTURE (ZMR1Y)**

Climb direct up to reach 2400 ft QNH. Turn left before 1.0 DME VTZ (turning MAX IAS for aircraft CAT A 110 kt, CAT B 145 kt, CAT C 180 kt, CAT D 205 kt and CAT E 255 kt) to intercept R-049 VTZ direct to cross 7.4 DME VTZ at or above 3500 ft. Proceed on R-049 VTZ up to 10.4 DME VTZ. Turn left to intercept and follow R-188 RBO direct to cross DVOR/DME RBO at or above 10000 ft. Proceed on R-011 RBO up to 10.0 DME RBO. Turn left to intercept and follow R-090 SIE direct to DVOR/DME SIE to cross it at or above 12000 ft. Turn right R-285 SIE direct to ORBIS. Direct to DVOR/DME ZMR.

Minimum climb gradient of 5.25% up to 10000 ft.