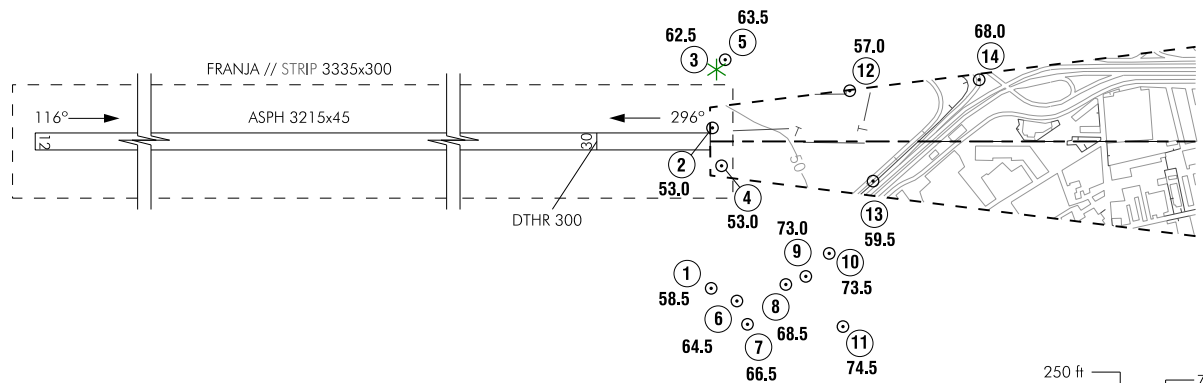
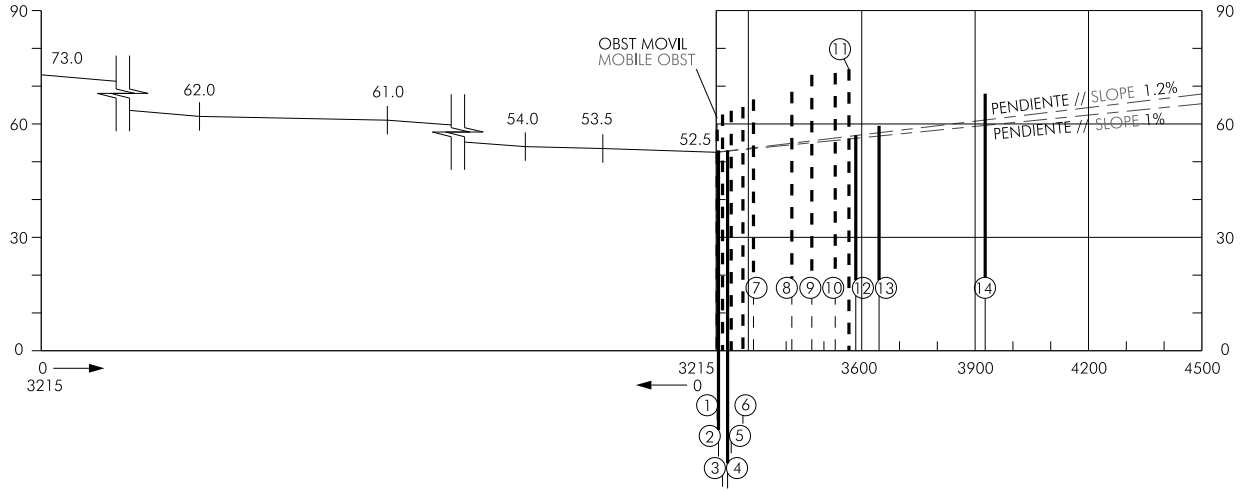


PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO OACI
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

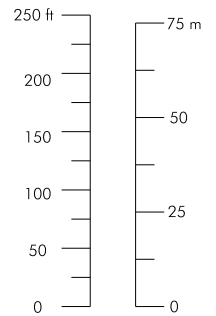
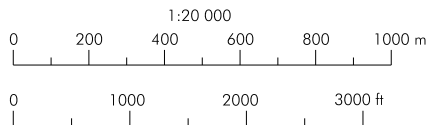
VALENCIA

RWY 12

DIM, ELEV: M.
VAR 1° E (2020)



ORDEN DE EXACTITUD
ORDER OF ACCURACY
VERTICAL: 0.5 m
HORIZONTAL: 5 m



1:2 000

CAMBIOS: NUEVO ESTUDIO DE OBSTÁCULOS, PERFIL DE PISTA.
CHANGES: NEW OBSTACLE SURVEY, RUNWAY PROFILE.

Árbol o Arbusto // Tree or Shrub	*
Carretera // Road	==
Cota de terreno // Spot elevation	•
Curva de nivel del Terreno Terrain Contour Line	~ 50 ~
Edificio o estructura grande Building or large structure	■
Vallado // Fence	-x-x-
Ferrocarril // Railroad	-++-
Línea de Transmisión o Cable Aéreo Transmission Line or Overhead Cable	-T-T-
Obstáculo móvil // Mobile obstacle	- - - - -
Poste, Torre, Campanario, Antena, etc. Pole, Tower, Spire, Antenna, etc.	⊙
Terreno que penetra el plano de obstáculos Terrain penetrating obstacle plane	⌒

IDENT	
⊙	OBST en la trayectoria de despegue en línea recta OBST into take-off flight path area in a straight line.
⊙*	OBST próximo // Close-in OBST.
⊙	OBST que sólo penetra la pendiente 1% OBST only penetrating the 1% slope.
⊙	OBST que penetra la pendiente 1.2% OBST penetrating the 1.2% slope.

DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES		
RWY 12		RWY 30
3215	TORA	3215
3215	TODA	3215
3215	ASDA	3215
3215	LDA	2915

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK