

PLANO DE AERÓDROMO PARA
MOVIMIENTOS EN TIERRA-OACI

ELEV APN
60

TWR 118.550
GMC 121.875

VALENCIA

TWY SFC: ASPH.

TWY WD: 23,
EXC T2 & H5: 45.

TWY LGT: BORDE // EDGE: T3, T4, S1, S2, S3, S4 & M2;
EJE// CENTRE LINE: N1, N2, N3, N4, H1, H2,
H3, H4, H5, H6, H7, H8, H9, M1, T1 & T2.

RESISTENCIA TWY // TWY STRENGTH:

H1: PCN 87/F/A/W/T;
H2: PCN 90/F/A/W/T;
H3, H6: PCN 82/F/A/W/T;
H4: PCN 78/F/A/W/T;
H5, T2: PCN 80/F/A/W/T;
H7, H8, H9, N3, N4: PCN 105/F/A/W/T;
M1, M2, W13 (BTN PRKG 106 & GATE-F):
PCN 46/F/A/W/T;
N1: PCN 85/F/A/W/T;
N2: PCN 73/F/A/W/T;
S1 A // TO S4, T1, T3, T4: PCN 57/F/A/W/T;
S5: PCN 46/F/A/W/T;
INT T2 & S2: PCN 51/F/A/W/T;
W1: PCN 77/R/A/W/T;
W2: PCN 57/R/A/W/T;
W3: PCN 119/R/B/W/T;
W4, W5, W6 (BTN PRKG 22 & 23): PCN 119/R/A/W/T;
W6 (BTN PRKG 56 & 52): PCN 98/R/C/W/T;
W11 (BTN PRKG 201 & 206), W14, Y1
(BTN PRKG 209 & 211), Y2 (BTN PRKG 201 & 206):
PCN 103/R/B/W/T;
W11 (BTN PRKG 207 & 208), W15, W16, Y1
(BTN PRKG 212 & 216), Y2 (BTN PRKG 207 & 208):
PCN 70/R/A/W/T;

PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE Y
PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA:
VER AD 2-LEVC CASILLAS 20 Y 22.

GENERAL TAXIING PROCEDURES AND LOW
VISIBILITY PROCEDURES: SEE AD 2-LEVC
ITEMS 20 AND 22.

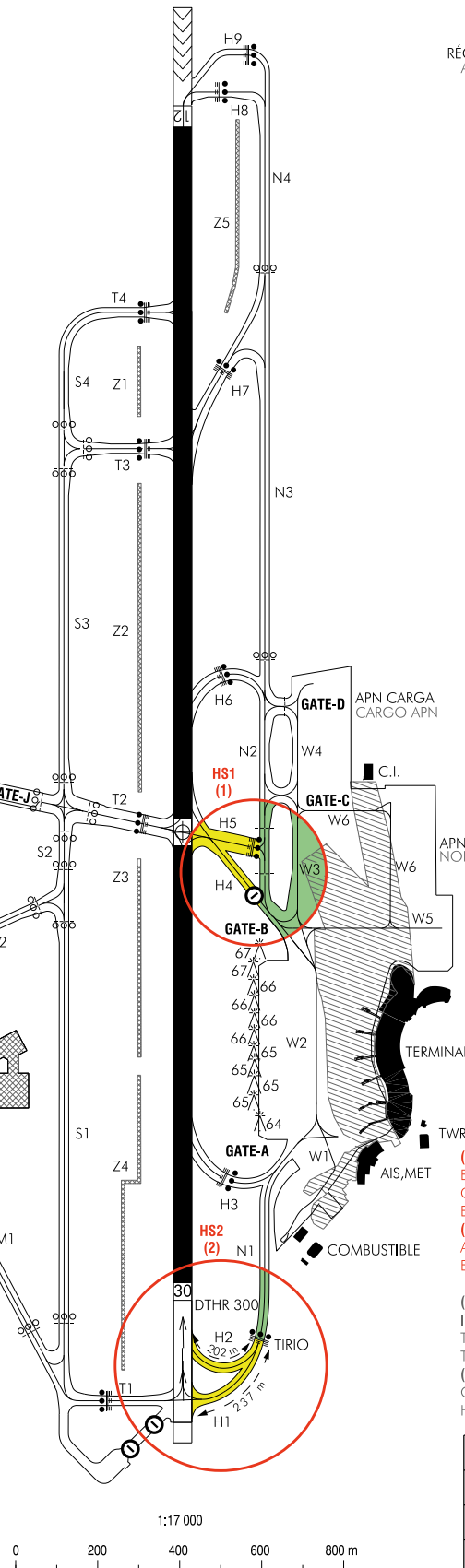
VAR 1º E (2020)
RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL
ANNUAL RATE OF CHANGE:
7.5'E

ELEV, DIM: M.

CAMBIOS: NUEVAS TWY S5 Y ZONA DE USO RESTRINGIDO, ILUMINACIÓN DE TWY.
CHANGES: NEW TWY S5 AND RESTRICTED USE AREA, TWY LIGHTING.

DIM ZANJAS // TRENCH DIM:
Z1: 172 x 2 x 0.40;
Z2: 757 x 2 x 0.40;
Z3: 484 x 2 x 0.40;
Z4: 842 x 2 x 0.40;
Z5 TRAMO // SECTION 1: 361 x 3 x 0.35;
Z5 TRAMO // SECTION 2: 114 x 2 x 0.40.

| | |
|--|--|
| ZONA NO VISIBLE DESDE TWR AREA NOT VISIBLE FROM TWR | |
| ZANJA // TRENCH | |
| ÁREA ANTERIOR AL UMBRAL PRE-THRESHOLD AREA | |
| ZONA DE USO RESTRINGIDO RESTRICTED USE AREA | |



- (1) PRECAUCIÓN: POSIBLE RIESGO DE INCURSIÓN. ES NECESARIO CONTINUAR POR TWY N2 CUANDO SE ACCEDA POR GATE-B Y EVITAR ENTRAR EN TWY H4.
- (2) PRECAUCIÓN: POSIBLE RIESGO DE INCURSIÓN AL SOBREPASAR EL PUNTO DE ESPERA TIRIO. ESPERAR CON AERONAVE EN PARALELO A LA PISTA.

- (1) CAUTION: POSSIBLE RWY INCURSION RISK. IT IS NECESSARY TO CONTINUE TAXIING VIA TWY N2 WHEN ACCESS VIA GATE-B TO AVOID THE ACCESS TO TWY H4.
- (2) CAUTION: POSSIBLE RWY INCURSION RISK OVERTAKING TIRIO RUNWAY HOLDING POSITION. HOLD ON WITH ACFT PARALLEL TO RWY.

| CLAVE LUGARES CRÍTICOS // HOT SPOT LEGEND | |
|---|---|
| | RWY |
| | TWY |
| | ENTRADA/SALIDA DE PISTA RWY ENTRY/EXIT |

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK