

PLANO DE AERÓDROMO PARA
MOVIMIENTOS EN TIERRA-OACI

ELEV APN
59

TWR 118.555 C
GMC 121.880 C

VALENCIA

TWY SFC: ASPH.

TWY WID: 23,
EXC T2 & H5: 45.

TWY LGT: BORDE // EDGE: T3, T4, S1, S2, S3, S4 & M2;
EJE// CENTRE LINE: N1, N2, N3, N4, H1, H2,
H3, H4, H5, H6, H7, H8, H9, M1, T1 & T2.

RESISTENCIA TWY // TWY STRENGTH:

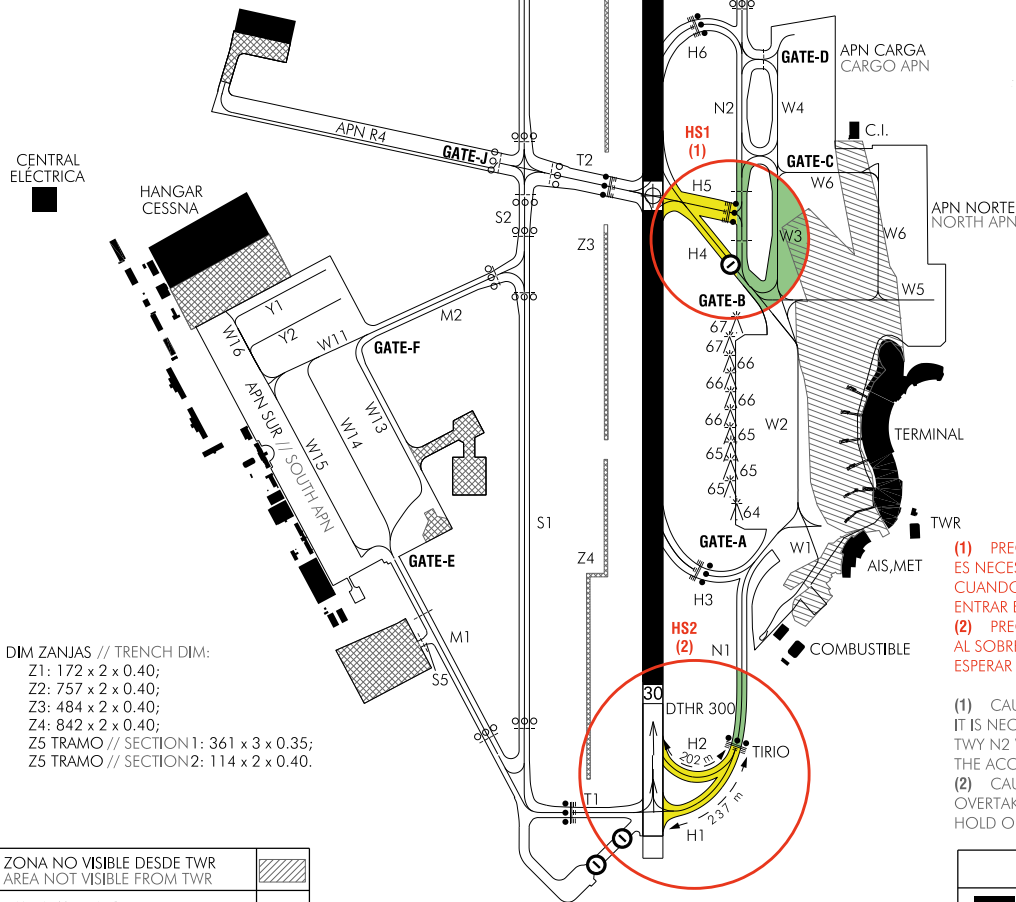
TWY N3, N4, H7, H8, H9: PCN 134/F/A/W/T.
TWY H1, N1, H3, H4, N2, H6: PCN 84/F/A/W/T.
TWY H2 : PCN 65/F/B/W/T
TWY S1 α // to S4, T1, T3, T4: PCN 40/F/A/W/T.
TWY H5, T2: PCN 84/F/A/W/T.
TWY M1, M2: PCN 101 /F/A/W/T.
TWY W1: PCN 39/R/C/W/T.
TWY W2: 84/R/B/W/T.
TWY W3, W4, W5: PCN 143/R/A/W/T.
TWY W6: PCN 150/R/B/W/T.
TWY W11 BTN PRKG 201 α // to 203: PCN 84/F/A/W/T.
TWY W11 BTN PRKG 203 α // to 206: PCN 76/R/A/W/T.
TWY W11 BTN PRKG 206 α // to 208: PCN 26/R/A/W/T.
TWY W13 BTN GATE F & PRKG 108: PCN 84/F/A/W/T.
TWY W14: PCN 76/R/A/W/T.
TWY W15, W-16: PCN 26/R/C/W/T.
TWY Y1, Y2 BTN PRKG 207 α // to 208 & 209 α // to 210:
PCN 26/R/C/W/T.
TWY Y1, Y2 BTN PRKG 201 α // to 206 & 211 α // to 216:
PCN 76/R/A/W/T.

PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE Y
PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA:
VER AD 2-LEVC CASILLAS 20 Y 22.

GENERAL TAXIING PROCEDURES AND LOW
VISIBILITY PROCEDURES: SEE AD 2-LEVC
ITEMS 20 AND 22.

VAR 1º E (2020)
RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL
ANNUAL RATE OF CHANGE:
7.5'E

ELEV, DIM: M.



DIM ZANJAS // TRENCH DIM:
Z1: 172 x 2 x 0.40;
Z2: 757 x 2 x 0.40;
Z3: 484 x 2 x 0.40;
Z4: 842 x 2 x 0.40;
Z5 TRAMO // SECTION 1: 361 x 3 x 0.35;
Z5 TRAMO // SECTION 2: 114 x 2 x 0.40.

(1) PRECAUCIÓN: POSIBLE RIESGO DE INCURSIÓN.
ES NECESARIO CONTINUAR POR TWY N2
CUANDO SE ACCEDERÍA POR GATE-B Y EVITAR
ENTRAR EN TWY H4.
(2) PRECAUCIÓN: POSIBLE RIESGO DE INCURSIÓN
AL SOBREPASAR EL PUNTO DE ESPERA TIRIO.
ESPERAR CON AERONAVE EN PARALELO A LA PISTA.

(1) CAUTION: POSSIBLE RWY INCURSION RISK.
IT IS NECESSARY TO CONTINUE TAXIING VIA
TWY N2 WHEN ACCESS VIA GATE-B TO AVOID
THE ACCESS TO TWY H4.
(2) CAUTION: POSSIBLE RWY INCURSION RISK
OVERTAKING TIRIO RUNWAY HOLDING POSITION.
HOLD ON WITH ACFT PARALLEL TO RWY.

CAMBIOS: RESISTENCIA TWY.
CHANGES: TWY STRENGTH.

ZONA NO VISIBLE DESDE TWR AREA NOT VISIBLE FROM TWR	
ZANJA // TRENCH	
ÁREA ANTERIOR AL UMBRAL PRE-THRESHOLD AREA	
ZONA DE USO RESTRINGIDO RESTRICTED USE AREA	

1:17 000
0 200 400 600 800 m

CLAVE LUGARES CRÍTICOS HOT SPOT LEGEND	
	RWY
	TWY
	ENTRADA/SALIDA DE PISTA RWY ENTRY/EXIT

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK