

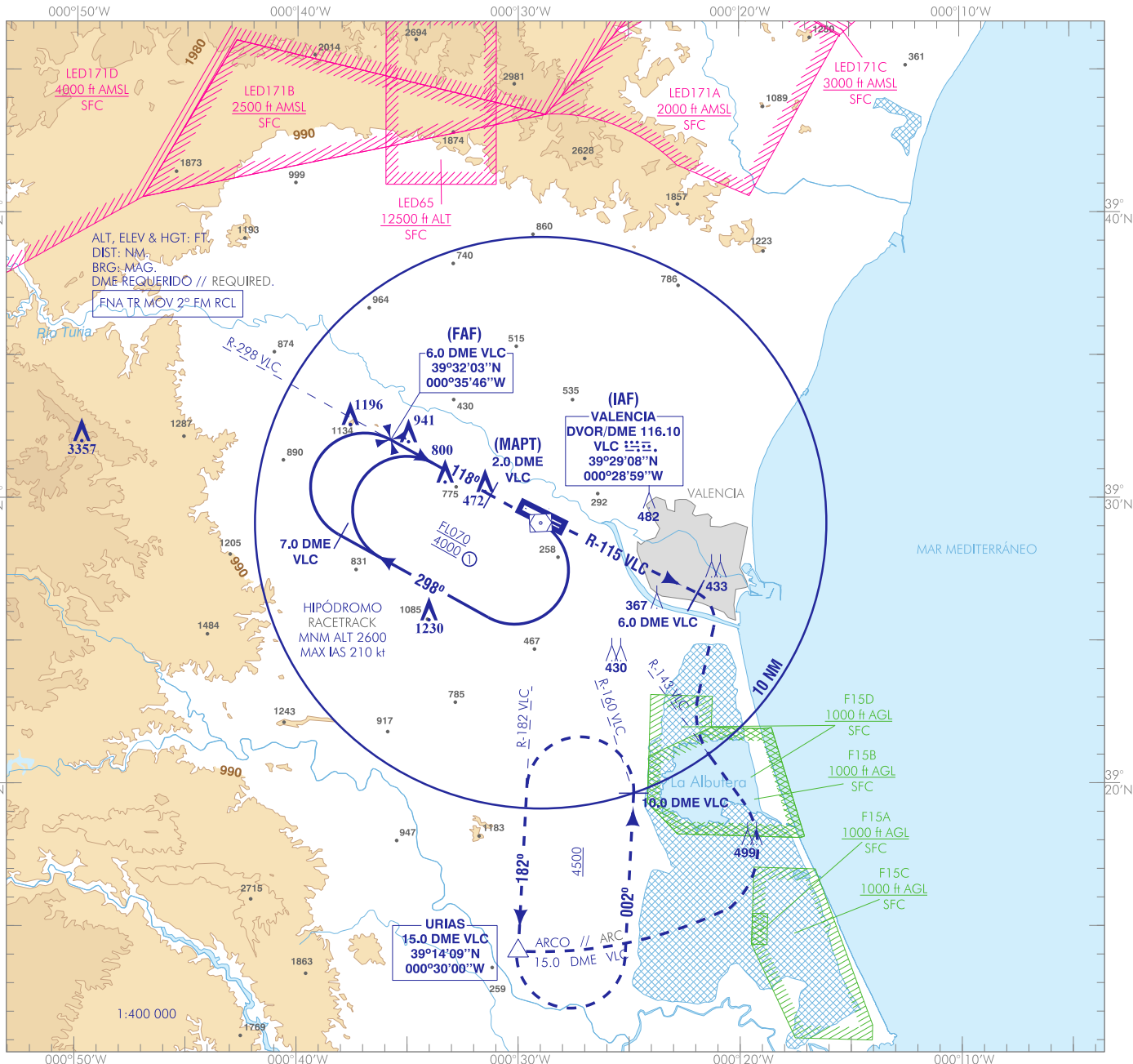
CARTA DE APROXIMACIÓN  
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD  
240  
VAR 1°E (2020)

APP 120.100  
TWR 118.550  
GMC 121.875  
ATIS 121.075

VALENCIA  
VOR A

CAMBIOS: ZONAS, ALT MSA, OBST, DESPLAZAMIENTO LATERAL EN OCA/H, COORD DVOR EN LUGAR DEL DME, RENUMERACIÓN DE CARTA. CHANGES: AREAS, ALT MSA, OBST, OCA/H LATERAL DISPLACEMENT, COORD OF DVOR INSTEAD OF DME, CHART RENUMBERING.



**FUSTRADA:** SUBIR DIRECTO A DVOR/DME VLC PARA SEGUIR R-115 VLC HASTA 6.0 DME VLC. VIRAR A LA DERECHA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-143 VLC. VIRAR A LA DERECHA PARA SEGUIR ARCO 15.0 DME VLC HASTA URÍAS ASCIENDIENDO A 4500 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA. ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.

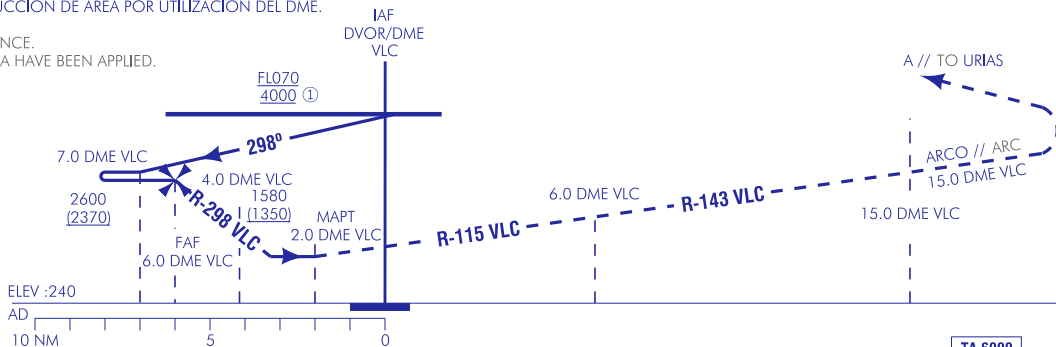
**MISSED APCH:** CLIMB DIRECT TO DVOR/DME VLC TO FOLLOW R-115 VLC UP TO 6.0 DME VLC. TURN RIGHT TO INTERCEPT AND FOLLOW R-143 VLC. TURN RIGHT TO FOLLOW 15.0 DME VLC ARC UP TO URÍAS CLIMBING TO 4500 TO JOIN THE HOLDING. WAIT FOR ATC INSTRUCTIONS.

NOTAS:

- ① MNM ALT UTILIZABLE PREVIA AUTORIZACIÓN ATC.
- SE HAN APLICADO CRITERIOS DE REDUCCIÓN DE ÁREA POR UTILIZACIÓN DEL DME.

NOTES:

- ① MNM ALT USABLE PRIOR ATC CLEARANCE.
- AREA REDUCTION USING DME CRITERIA HAVE BEEN APPLIED.

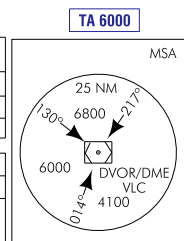


HGT REF ELEV AD

OCA/H	A	B	C	D
2.5%	RESTRINGIDA A OCA/H DE CIRCUITO POR: 1 - PENDIENTE EXCESIVA EN FNA 2 - A 1400 m DEL THR HAY MÁS DE 150 m DE DESPLAZAMIENTO LATERAL RESTRICTED TO CIRCUIT OCA/H BECAUSE: 1 - EXCESSIVE FNA SLOPE 2 - ABOVE 150 m LATERAL DISPLACEMENT AT 1400 m FM THR.			
En circuito (H) sobre Circling (H) over		1300 (1070)		1630 (1400)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 4.0 NM	min:s	3:00	2:24	2:00	1:43	1:30	1:20
ROD:	ft/min						

ALT/HGT DME ( ) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1



VALENCIA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA  
 AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR A

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME VLC (IAF)	39°29'08.3"N	000°28'59.0"W	-	-
FAF	39°32'02.8"N	000°35'46.2"W	299.00° (VLC)	6.00 DME VLC
MAPT	39°30'06.6"N	000°31'14.8"W	299.00° (VLC)	2.00 DME VLC
URIAS	39°14'09.0"N	000°29'59.6"W	183.00° (VLC)	15.00 DME VLC
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				-