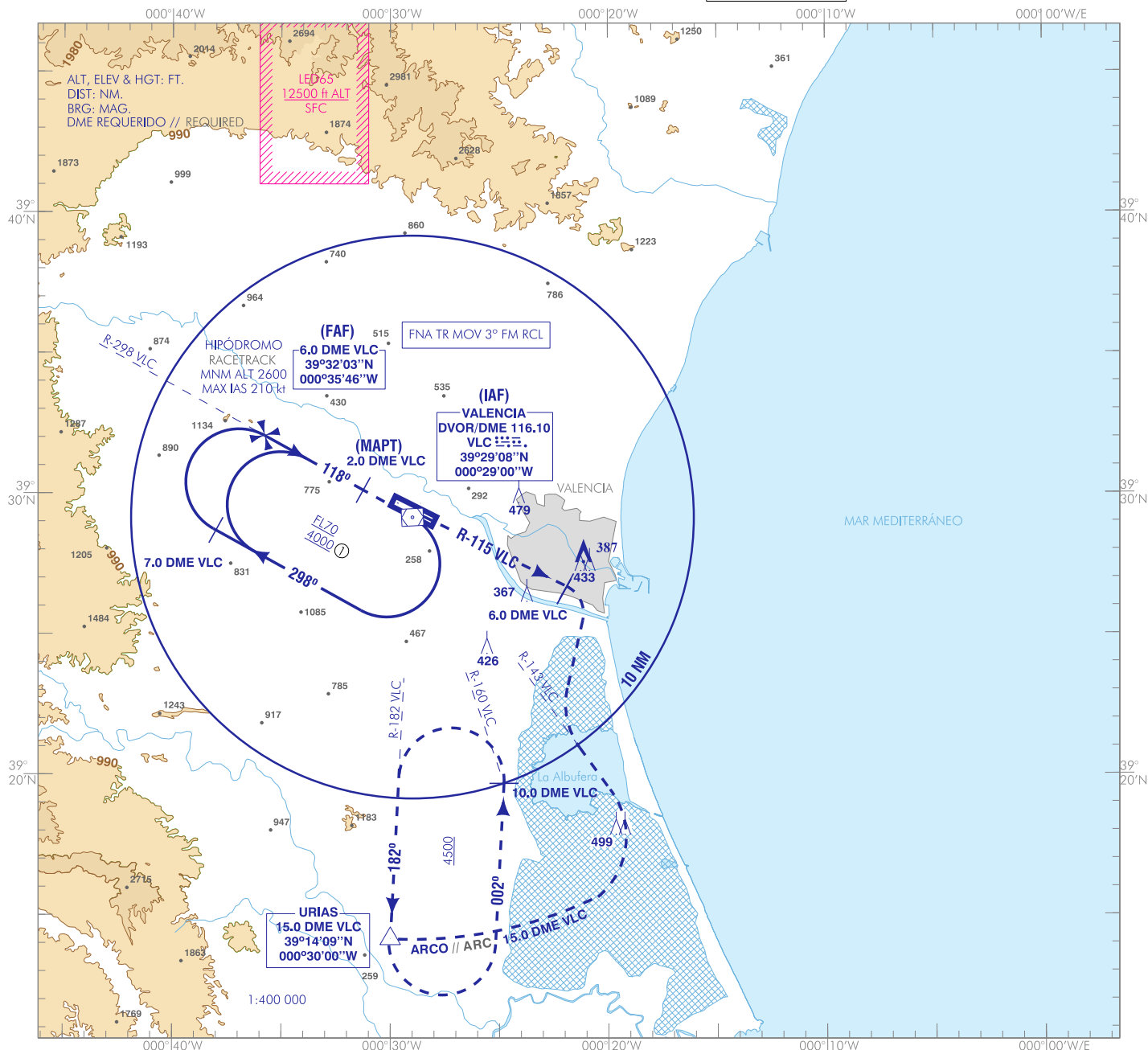


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
240
VAR 1°E (2020)

APP 120.100
TWR 118.550
GMC 121.875
ATIS 121.075

VALENCIA
VOR A

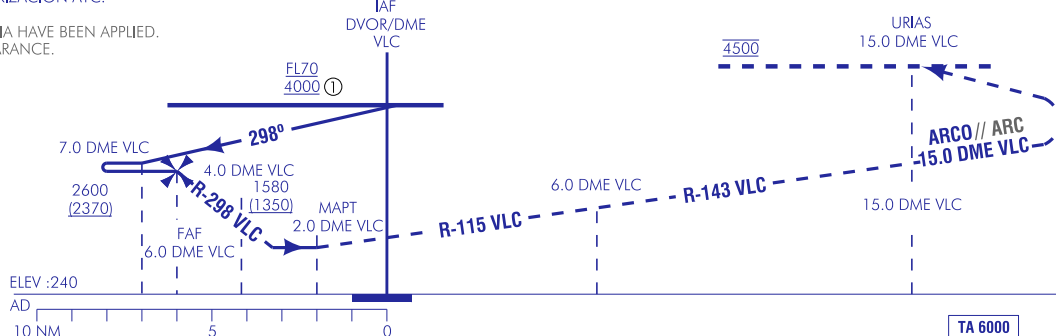


FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A DVOR/DME VLC PARA SEGUIR R-115 VLC HASTA 6.0 DME VLC. VIRAR A LA DERECHA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-143 VLC. VIRAR A LA DERECHA PARA SEGUIR ARCO 15.0 DME VLC HASTA URIAS ASCIENDIENDO A 4500 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA. ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.

MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO DVOR/DME VLC TO FOLLOW R-115 VLC UP TO 6.0 DME VLC. TURN RIGHT TO INTERCEPT AND FOLLOW R-143 VLC. TURN RIGHT TO FOLLOW 15.0 DME VLC ARC UP TO URIAS CLIMBING TO 4500 TO JOIN THE HOLDING. WAIT FOR ATC INSTRUCTIONS.

NOTAS:
- SE HAN APLICADO CRITERIOS DE REDUCCIÓN DE ÁREA POR UTILIZACIÓN DEL DME.
- MNM ALT UTILIZABLE PREVIA AUTORIZACIÓN ATC.

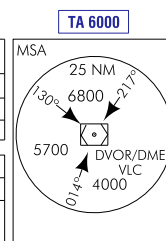
NOTES:
- AREA REDUCTION USING DME CRITERIA HAVE BEEN APPLIED.
- MNM ALT USABLE PRIOR ATC CLEARANCE.



HGT REF ELEV AD		A	B	C	D
OCA/H	2.5%	RESTRINGIDA A OCA/H DE CIRCUITO POR: 1.-PENDIENTE EXCESIVA EN FNA 2.-A 900 m DEL THR HAY MÁS DE 150 m DE DESPLAZAMIENTO LATERAL. RESTRICTED TO CIRCUIT OCA/H BECAUSE: 1. - EXCESSIVE FNA SLOPE 2.- ABOVE 150 m LATERAL DISPLACEMENT AT 900 m FM THR.			
	En circuito(H) sobre Circling (H) over	1300 (1070)			1630 (1400)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 4.0 NM	min:s	3:00	2:24	2:00	1:43	1:30	1:20
ROD:	ft/min						

ALT/HGT DME () FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1



CAMBIOS: OBST.
CHANGES: OBST.

VALENCIA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
 AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR A

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME VLC (IAF)	39°29'08.0"N	000°28'59.5"W	-	-
FAF	39°32'02.8"N	000°35'46.2"W	299.00° (VLC)	6.00 DME VLC
MAPT	39°30'06.6"N	000°31'14.8"W	299.00° (VLC)	2.00 DME VLC
URIAS	39°14'09.0"N	000°29'59.6"W	183.00° (VLC)	15.00 DME VLC
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				-