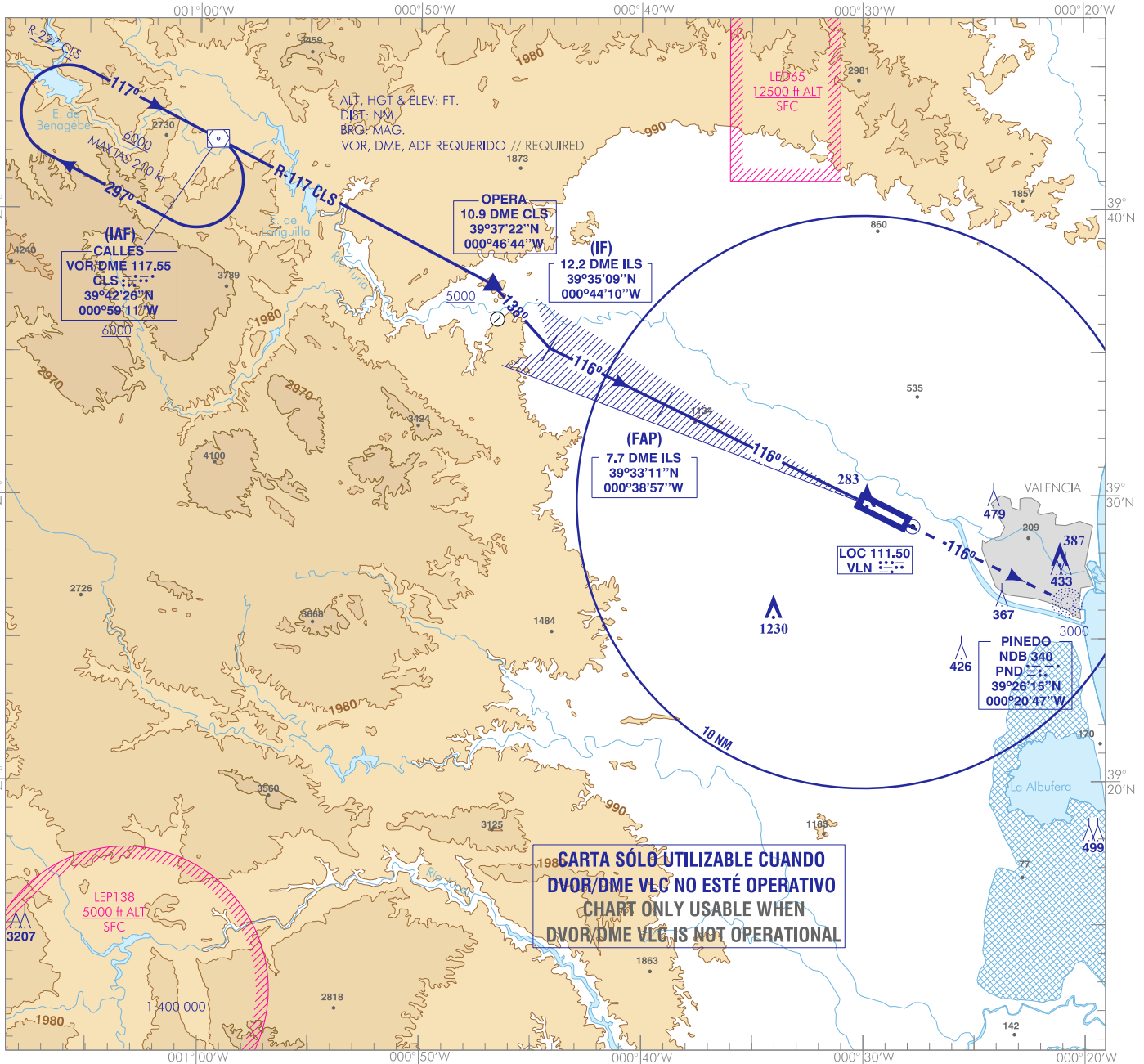


CARTA DE APROXIMACIÓN  
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD  
240  
VAR 1°E (2020)

APP 120.100  
TWR 118.550  
GMC 121.875  
ATIS 121.075

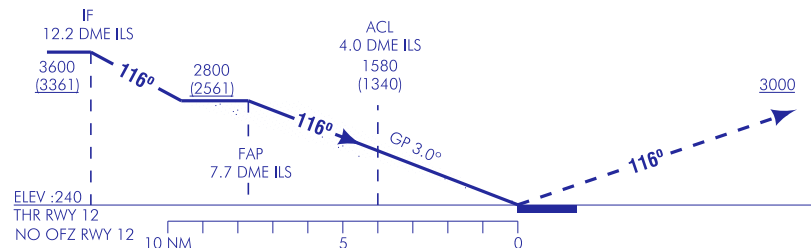
VALENCIA  
ILS Y  
RWY 12



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 3000 Y ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.  
MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO REACHING 3000 AND AWAIT ATC INSTRUCTIONS.

- NOTAS:  
① TRAMO A ESTIMA: LONGITUD Y ÁNGULO INFERIOR A ESTÁNDAR.  
NOTES:  
① DEAD RECKONING SEGMENT: LENGTH AND ANGLE LOWER THAN STANDARD.

**CARTA SÓLO UTILIZABLE CUANDO  
DVOR/DME VLC NO ESTÉ OPERATIVO  
CHART ONLY USABLE WHEN  
DVOR/DME VLC IS NOT OPERATIONAL**



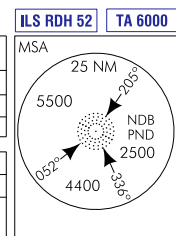
HGT REF ELEV THR RWY 12

OCA/H	A	B	C	D
CAT I	429 (189)	441 (201)	449 (209)	460 (220)
STA				
En circuito(H) sobre Circling (H) over	240	1300 (1070)	1630 (1400)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 7.7 NM	min:s	5:47	4:38	3:51	3:18	2:53	2:34
FAP-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2%	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME ( ) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
						2570 (2330)	2240 (2000)	1910 (1670)	1580 (1350)	1260 (1020)	940 (700)	620 (380)



CAMBIOS: CORRECCIÓN A ALTITUD SOBRE OPERA.  
CHANGES: CORRECTION TO ALTITUDE OVER OPERA.

VALENCIA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA  
 AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Y RWY 12

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME CLS (IAF)	39°42'25.9"N	000°59'11.4"W	—	—
OPERA	39°37'21.9"N	000°46'44.1"W	117.71° (CLS)	10.87 DME CLS
IF	39°35'09.0"N	000°44'10.2"W	296.19° (LOC VLN)	12.20 DME ILS
FAP	39°33'10.7"N	000°38'57.2"W	296.19° (LOC VLN)	7.71 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)