



CAMBIOS: CORRECCIÓN EDITORIAL.
CHANGES: FORMAL EDITING.

NOTAS, RESTRICCIONES, OBST CERCANOS QUE VULNERAN LAS OIS: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.
NOTES, RESTRICTIONS, CLOSE-IN OBST WHICH PENETRATE THE OIS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.

NOTAS, RESTRICCIONES, OBST CERCANOS QUE VULNERAN LAS OIS: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.
ODSEN1H, ORVUS1H: SE REQUIERE APROBACIÓN B-RNAV // B-RNAV APPROVAL REQUIRED.

PUNTOS DE RECORRIDO // WAYPOINTS
VL004 39°22' 08.8" N 000°29' 29.4" W

1:1 000 000
0 10 20 30 km
0 5 10 15 NM

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

VALENCIA AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 30

SALIDA ALTET CINCO ALPHA (ALT5A)

Subir en rumbo de pista hasta 5.0 DME VLC. Virar a la izquierda para seguir arco 7.0 DME VLC hasta cruzar R-200 VLC. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-183 VLC directo a cruzar VOR/DME ALT a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 2000 ft.

SALIDA ASTRO CINCO FOXTROT (ASTRO5F)

Subir en rumbo de pista hasta 5.0 DME VLC. Virar a la izquierda para seguir arco 7.0 DME VLC hasta cruzar R-249 VLC. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-232 VLC directo a cruzar SERRA a 6000 ft o superior. Directo a cruzar ASTRO a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 6000 ft.

SALIDA CENTA OCHO ALPHA (CENTA8A)

Subir en rumbo de pista hasta 5.0 DME VLC. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-299 VLC directo a cruzar DVOR/DME CLS a 6000 ft o superior. Proceder por R-299 CLS directo a cruzar CENTA a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 6000 ft.

SALIDA MANDY SIETE ALPHA (MANDY7A)

Subir en rumbo de pista hasta 5.0 DME VLC. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-299 VLC directo a cruzar DVOR/DME CLS a 6000 ft o superior. Proceder por R-348 CLS directo a cruzar MANDY a FL90 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta FL90.

SALIDA NARGO TRES ALPHA (NARGO3A)

Subir en rumbo de pista hasta 5.0 DME VLC. Virar a la izquierda para seguir arco 7.0 DME VLC hasta cruzar R-225 VLC. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-208 VLC directo a cruzar NARGO a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 2000 ft.

SALIDA ODSEN UNO ALPHA (ODSEN1A)

Subir en rumbo de pista hasta 4.0 DME VLC. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 250 kt) para interceptar y seguir ruta magnética 074° SGO directo a cruzar NDB SGO a 4500 ft o superior. Proceder por ruta magnética 138° SGO directo a ODSEN.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 2000 ft.

SALIDA ODSEN UNO HOTEL (ODSEN1H) B-RNAV. SE REQUIERE APROBACION B-RNAV

Subir en rumbo de pista hasta 5.0 DME VLC. Virar a la izquierda para seguir arco 7.0 DME VLC directo a VL004. Directo a ODSEN.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 2000 ft.

SALIDA ORVUS UNO ALPHA (ORVUS1A)

Subir en rumbo de pista hasta 4.0 DME VLC. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 250 kt) para interceptar y seguir ruta magnética 074° SGO directo a cruzar NDB SGO a 4500 ft o superior. Proceder por ruta magnética 124° SGO directo a ORVUS.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 2000 ft.

SALIDA ORVUS UNO HOTEL (ORVUS1H) B-RNAV. SE REQUIERE APROBACION B-RNAV

Subir en rumbo de pista hasta 5.0 DME VLC. Virar a la izquierda para seguir arco 7.0 DME VLC directo a VL004. Directo a ORVUS.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 2000 ft.

SALIDA SOPET CINCO ALPHA (SOPET5A)

Subir en rumbo de pista hasta 4.0 DME VLC. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 250 kt) para interceptar y seguir ruta magnética 074° SGO directo a cruzar NDB SGO a 4500 ft o superior. Proceder por ruta magnética 044° SGO directo a cruzar SOPET a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 2000 ft.

Pendiente mínima de ascenso 3.9% desde 2000 ft hasta FL100.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 30

ALTET FIVE ALPHA DEPARTURE (ALT5A)

Climb on runway heading up to 5.0 DME VLC. Turn left to follow arc 7.0 DME VLC to cross R-200 VLC. Turn right to intercept and follow R-183 VLC direct to cross VOR/DME ALT at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 2000 ft.

ASTRO FIVE FOXTROT DEPARTURE (ASTRO5F)

Climb on runway heading up to 5.0 DME VLC. Turn left to follow arc 7.0 DME VLC to cross R-249 VLC. Turn right to intercept and follow R-232 VLC direct to cross SERRA at 6000 ft or above. Direct to cross ASTRO at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 6000 ft.

CENTA EIGHT ALPHA DEPARTURE (CENTA8A)

Climb on runway heading up to 5.0 DME VLC. Turn right to intercept and follow R-299 VLC direct to cross DVOR/DME CLS at 6000 ft or above. Proceed on R-299 CLS direct to cross CENTA at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 6000 ft.

MANDY SEVEN ALPHA DEPARTURE (MANDY7A)

Climb on runway heading up to 5.0 DME VLC. Turn right to intercept and follow R-299 VLC direct to cross DVOR/DME CLS at 6000 ft or above. Proceed on R-348 CLS direct to cross MANDY at FL90 or above.

Minimum climb gradient of 5.5% up to FL90.

NARGO THREE ALPHA DEPARTURE (NARGO3A)

Climb on runway heading up to 5.0 DME VLC. Turn left to follow arc 7.0 DME VLC to cross R-225 VLC. Turn right to intercept and follow R-208 VLC direct to cross NARGO at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 2000 ft.

ODSEN ONE ALPHA DEPARTURE (ODSEN1A)

Climb on runway heading up to 4.0 DME VLC. Turn right (MAX turning IAS 250 kt) to intercept and follow magnetic track 074° SGO direct to cross NDB SGO at 4500 ft or above. Proceed on magnetic track 138° SGO direct to ODSEN.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 2000 ft.

ODSEN ONE HOTEL DEPARTURE (ODSEN1H) B-RNAV. B-RNAV APPROVAL REQUIRED

Climb on runway heading up to 5.0 DME VLC. Turn left to follow arc 7.0 DME VLC direct to VL004. Direct to ODSEN.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 2000 ft.

ORVUS ONE ALPHA DEPARTURE (ORVUS1A)

Climb on runway heading up to 4.0 DME VLC. Turn right (MAX turning IAS 250 kt) to intercept and follow magnetic track 074° SGO direct to cross NDB SGO at 4500 ft or above. Proceed on magnetic track 124° SGO direct to ORVUS.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 2000 ft.

ORVUS ONE HOTEL DEPARTURE (ORVUS1H) B-RNAV. B-RNAV APPROVAL REQUIRED

Climb on runway heading up to 5.0 DME VLC. Turn left to follow arc 7.0 DME VLC direct to VL004. Direct to ORVUS.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 2000 ft.

SOPET FIVE ALPHA DEPARTURE (SOPET5A)

Climb on runway heading up to 4.0 DME VLC. Turn right (MAX turning IAS 250 kt) to intercept and follow magnetic track 074° SGO direct to cross NDB SGO at 4500 ft or above. Proceed on magnetic track 044° SGO direct to cross SOPET at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 2000 ft.

Minimum climb gradient of 3.9% from 2000 ft up to FL100.

SALIDA TATOS SEIS ALPHA (TATOS6A)

Subir en rumbo de pista hasta 4.0 DME VLC. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 250 kt) para interceptar y seguir ruta magnética 074° SGO directo a cruzar NDB SGO a 4500 ft o superior. Proceder por ruta magnética 349° SGO directo a cruzar TATOS a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 2000 ft.

SALIDA DE CONTINGENCIA

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la RWY 30, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo de pista hasta 3000 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.5%.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las Comunicaciones Aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

TATOS SIX ALPHA DEPARTURE (TATOS6A)

Climb on runway heading up to 4.0 DME VLC. Turn right (MAX turning IAS 250 kt) to intercept and follow magnetic track 074° SGO direct to cross NDB SGO at 4500 ft or above. Proceed on magnetic track 349° SGO direct to cross TATOS at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 2000 ft.

CONTINGENCY DEPARTURE

In the event of failure of one or more radio aids that support departures from RWY 30, proceed as follows:

Climb on runway heading up to 3000 ft AMSL. Turn following ATC instructions.

Minimum climb gradient of 6.5%.

In case of communication failure, proceed according to section ENR 1.8, item "Air-ground Communication Failure" of AIP-ESPAÑA.

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Árbol // Tree	30	39°30'27.7"N	000°32'44.4"W	23	747
Árbol // Tree	30	39°30'26.7"N	000°32'45.8"W	27	757
Torre eléctrica // Electricity pylon	30	39°30'14.6"N	000°31'29.9"W	–	470
Árbol // Tree	30	39°30'43.6"N	000°31'19.6"W	70	516
Árbol // Tree	30	39°30'44.1"N	000°31'17.5"W	65	503
Árbol // Tree	30	39°30'24.6"N	000°32'47.7"W	13	779
Terreno // Terrain	30	39°30'28.3"N	000°32'42.5"W	0	728
Árbol // Tree	30	39°30'44.1"N	000°31'18.1"W	57	507
Torre eléctrica // Electricity pylon	30	39°30'37.8"N	000°31'13.0"W	75	444
Árbol // Tree	30	39°30'42.5"N	000°31'11.7"W	61	457

OBSTÁCULOS CERCANOS // CLOSE-IN OBSTACLES

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Árbol // Tree	30	39°29'45.1"N	000°30'16.3"W	52	298
Árbol // Tree	30	39°29'48.2"N	000°30'35.2"W	65	334