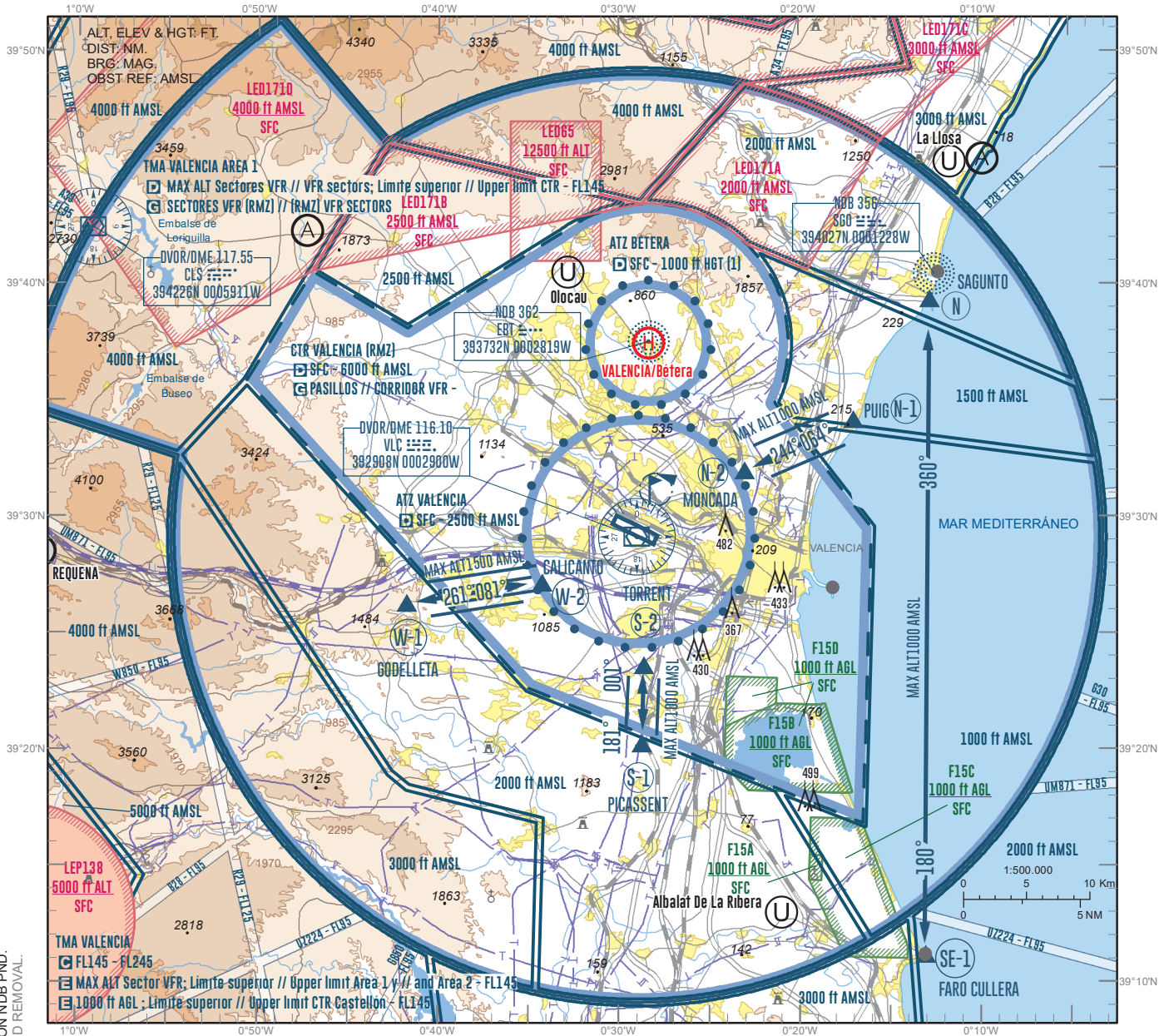


ELEV AD  
240  
VAR 1°E (2020)

APP	120.100
TWR	118.550
GMC	121.875
ATIS	121.075

VALENCIA  
LEVC



CAMBIOS: ZONAS, CAMBIO EDITORIAL, COORD DVOR EN LUGAR DME, OBST, ELIMINACION NDB PND, CHANGES: AREAS, EDITORIAL CHANGE, COORD DVOR INSTEAD OF DME, OBST, NDB PND REMOVAL.

**NOTAS**

- Dentro de CTR Valencia o ATZ Valencia se prestará especial atención para no sobrevolar Valencia AD, ni cruzar el eje de pista, ni su prolongación, sin autorización previa expresa de APP o TWR.  
(1) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.

**GENERAL**

Las aeronaves que lleguen o salgan de Valencia AD en vuelo VFR seguirán los pasillos visuales establecidos a través de CTR Valencia, entre los puntos de notificación N-1 y N-2, S-1 y S-2 ó W-1 y W-2. Estos pasillos visuales son espacio aéreo de clase G y el tránsito de las aeronaves por ellos no es controlado. Los pilotos son responsables de proveer su propia separación. Los pasillos son de uso exclusivo para aeronaves en salida/llegada a Valencia AD.

**LLEGADAS**

Las aeronaves con destino a Valencia AD establecerán contacto radio con Valencia TWR en los puntos de notificación VFR N-1, S-1 ó W-1 notificando su posición e intenciones, y se aproximarán al campo de vuelo siguiendo los pasillos establecidos. Valencia TWR autorizará el acceso a ATZ Valencia y a su circuito de tránsito de aeródromo en los puntos N-2, S-2 ó W-2 cuando sea posible. Las aeronaves no cruzarán estos puntos sin permiso de Valencia TWR. Se tendrá especial precaución cuando coincidan varias aeronaves en los puntos de acceso a la ATZ esperando la autorización de acceso de la TWR, para establecer propia separación entre ellas y con las posibles salidas.

**NOTES**

- Within CTR Valencia or ATZ Valencia, special care shall be taken not to overfly Valencia AD, cross the runway centre line or its prolongation, without advance express clearance from APP or TWR.  
(1) Or up to the cloud ceiling, whichever is lower.

**GENERAL**

Aircraft arriving or departing to/from Valencia AD in VFR flight must follow the visual corridors established through CTR Valencia, between reporting points N-1 and N-2, S-1 and S-2 or W-1 and W-2. These visual corridors are class G airspace and aircraft traffic is not controlled within them. Pilots are responsible for ensuring their own separation. The corridors are exclusively for aircraft flying from/to Valencia AD.

**ARRIVALS**

Aircraft bound for Valencia AD will establish radio contact with Valencia TWR over VFR reporting points N-1, S-1 or W-1, notifying their position and intentions, and will approach the airfield following the established corridors. Valencia TWR will clear access to ATZ Valencia and its aerodrome traffic circuit at reporting points N-2, S-2 or W-2 when possible. Aircraft shall not pass these points without clearance from Valencia TWR. Special caution shall be taken when several aircraft coincide at ATZ access points while waiting for access clearance from TWR, in order to establish own separation between them and possible departures.

## VALENCIA AD

### SALIDAS

Las aeronaves que salgan de Valencia AD en vuelo VFR abandonarán ATZ VALENCIA por los puntos de notificación N-2, S-2 ó W-2. Antes del despegue notificarán a TWR el punto de salida requerido. A partir de estos puntos, sólo tras recibir autorización de Valencia TWR, seguirán el pasillo visual correspondiente hasta los puntos de notificación N-1, S-1 ó W-1. Dado que el tránsito por los pasillos no es controlado, los pilotos son responsables de establecer su propia separación. Se tendrá especial precaución con las aeronaves que puedan estar circulando en sentido contrario para acceder al campo de vuelo incluso esperando autorización en los puntos de acceso a la ATZ.

### FALLO DE COMUNICACIONES

Las aeronaves con fallo de comunicaciones procederán por el punto de notificación N-1 (PUIG), entrando en el CTR. Desde el norte efectuarán una pasada a baja altura al este de TWR para recibir la correspondiente señal luminosa, extremando la precaución por la presencia de grúas levantadas en las proximidades. Si TWR no pudiera autorizar el aterrizaje, la aeronave se dirigirá al Norte del AD, al polígono industrial "FUENTE DEL JARRO", a una ALT MAX de 1000 ft AMSL hasta recibir autorización.

También podrán comunicar con TWR mediante el uso del teléfono móvil, llamando a los números: +34-961 598 628, +34-961 598 629. Estos teléfonos disponen de registro de voz y no deben ser utilizados para fines distintos del fallo de comunicaciones.

### OBSERVACIONES

- Está prohibida la circulación VFR por el CTR para las aeronaves que no vayan provistas de equipo de radio en ambos sentidos y equipo SSR.
- Ruta recomendada de sobrevuelo propuesta por las referencias visuales N y SE-1 a altitud máxima de 1000 ft AMSL.
- Todo tráfico VFR autorizado a maniobrar a altitud inferior a 4500 ft AMSL en las inmediaciones del aeródromo de Olocau o del Helipuerto Militar de Bétera, llamarán en la frecuencia 126.750 MHz (frecuencia TIBA) notificando posición e intenciones y manteniendo escucha activa. Si interfiriesen con el circuito de aeródromo de Olocau, llamarán en la frecuencia del aeródromo 130.125 MHz.

→ - PAPI (MEHT): RWY 12: 3° (54 ft).  
RWY 30: 3° (57 ft).

- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:  
N-1: 393411N 0001658W  
S-1: 392016N 0002843W  
W-1: 392618N 0004144W  
N-2: 393200N 0002300W  
S-2: 392337N 0002835W  
W-2: 392710N 0003414W  
N: 393922N 0001244W  
SE-1: 391112N 0001302W

### DEPARTURES

VFR aircraft departing from Valencia AD will leave ATZ VALENCIA by reporting points N-2, S-2 or W-2. Before take-off they shall notify the departure point required to TWR. From these points, but only after receiving clearance from Valencia TWR, they shall follow the corresponding visual corridor up to the reporting points N-1, S-1 or W-1. Given that transit through the corridors is not controlled, pilots are responsible for establishing their own separation. Special caution shall be taken with aircraft that may be circulating in the opposite direction to access the airfield or even waiting for clearance at the ATZ access points.

### COMMUNICATIONS FAILURE

Aircraft with communications failure shall proceed by the reporting point N-1 (PUIG), entering the CTR. From the North, they shall make a pass at low altitude to the East of TWR to receive the corresponding light signal, taking extreme caution due to the presence of cranes erected in the vicinity. If TWR is unable to clear the landing, the aircraft will head North of the AD, to the industrial complex "FUENTE DEL JARRO", with MAX ALT 1000 ft AMSL, until clearance is received.

In addition, aircraft can communicate with TWR by mobile phone on the numbers: +34-961 598 628, +34-961 598 629. These lines have voice recording and should not be used for purposes other than communications failure.

### REMARKS

- VFR traffic is prohibited within the CTR for aircraft which are not fitted with two-way radio communications and SSR equipment.

- Recommended overfly route offered by the visual references N and SE-1 at maximum altitude of 1000 ft AMSL.

- All VFR traffic cleared to manoeuvre in the vicinity of the Olocau aerodrome or the Bétera Military Heliport, at an altitude lower than 4500 ft AMSL, shall call on frequency 126.750 MHz (TIBA frequency), notifying position and intentions and maintaining active watch. Should the aircraft interfere with the Olocau aerodrome circuit, it shall call on the aerodrome frequency 130.125 MHz.

- PAPI (MEHT): RWY 12: 3° (54 ft).  
RWY 30: 3° (57 ft).

- For information purposes, the geographic coordinates of the points are included:  
N-1: 393411N 0001658W  
S-1: 392016N 0002843W  
W-1: 392618N 0004144W  
N-2: 393200N 0002300W  
S-2: 392337N 0002835W  
W-2: 392710N 0003414W  
N: 393922N 0001244W  
SE-1: 391112N 0001302W