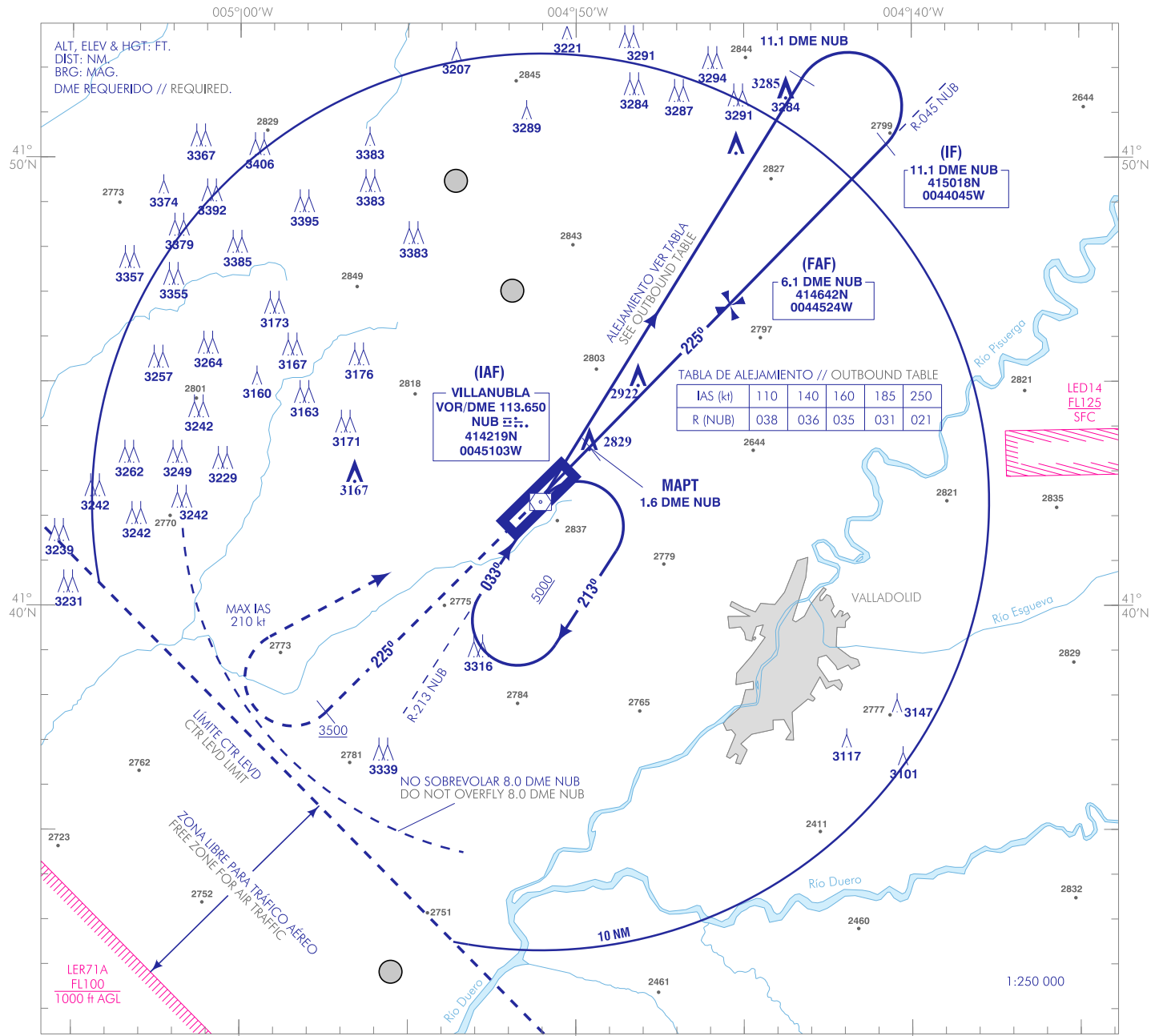


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-MIPS

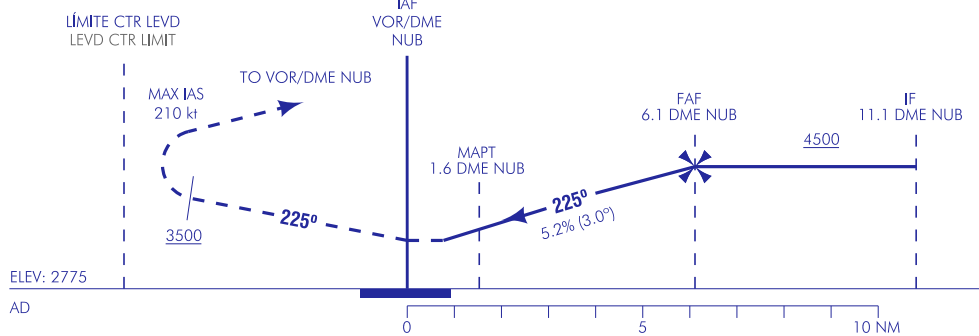
ELEV AD
2775
VAR 1°W (2020)

APP/TWR 122.205 C

VALLADOLID/Villanubla
VOR
RWY 23



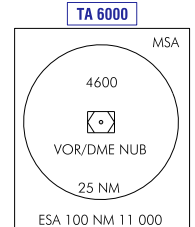
FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO HASTA 3500. VIRAR DERECHA (IAS MAX 210 kt), NO SOBREPASAR EL LÍMITE DE LA CTR, DIRECTO A VOR/DME NUB SUBIENDO A 5000 E INTEGRARSE EN LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB STRAIGHT AHEAD TO 3500. TURN RIGHT (MAX IAS 210 kt), DO NOT EXCEED CTR LIMIT, DIRECT TO VOR/DME NUB CLIMBING TO 5000 AND HOLD.



HGT REF ELEV AD

CAT	A	B	C	D
S-VOR	3170-1.4* 400 (400-1.4)		3170-1.4** 400 (400-1.4)	
En círculo (H) sobre Circling (H) over	3180-1.5 410 (500-1.5)	3270-1.6 500 (500-1.6)	3710-2.4 940 (1000-2.4)	3780-3.6 1010 (1100-3.6)
* CUANDO ALS U/S INCREMENTAR VIS EN 0.1 km * WHEN ALS U/S INCREASE VIS IN 0.1 km	** CUANDO ALS U/S INCREMENTAR VIS EN 0.4 km ** WHEN ALS U/S INCREASE VIS IN 0.4 km			

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.2 %	ft/min	425	530	636	742	849	955
ALT DME (ILS) FNA							
13	12	11	10	9	8	7	6
							5
							4
							3
							2
							1
							4170
							3850
							3530
							3210



CAMBIOS: FRECUENCIA APP/TWR, CUADRO OCA/H EN CIRCUITO, AERÓDROMOS, OBSTÁCULOS.
CHANGES: APP/TWR FREQUENCY, OCA/H TABLE-CIRCUING, AERODROMES, OBSTACLES.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK