

PLANO DE ESTACIONAMIENTO  
Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI

ELEV  
APN  
843

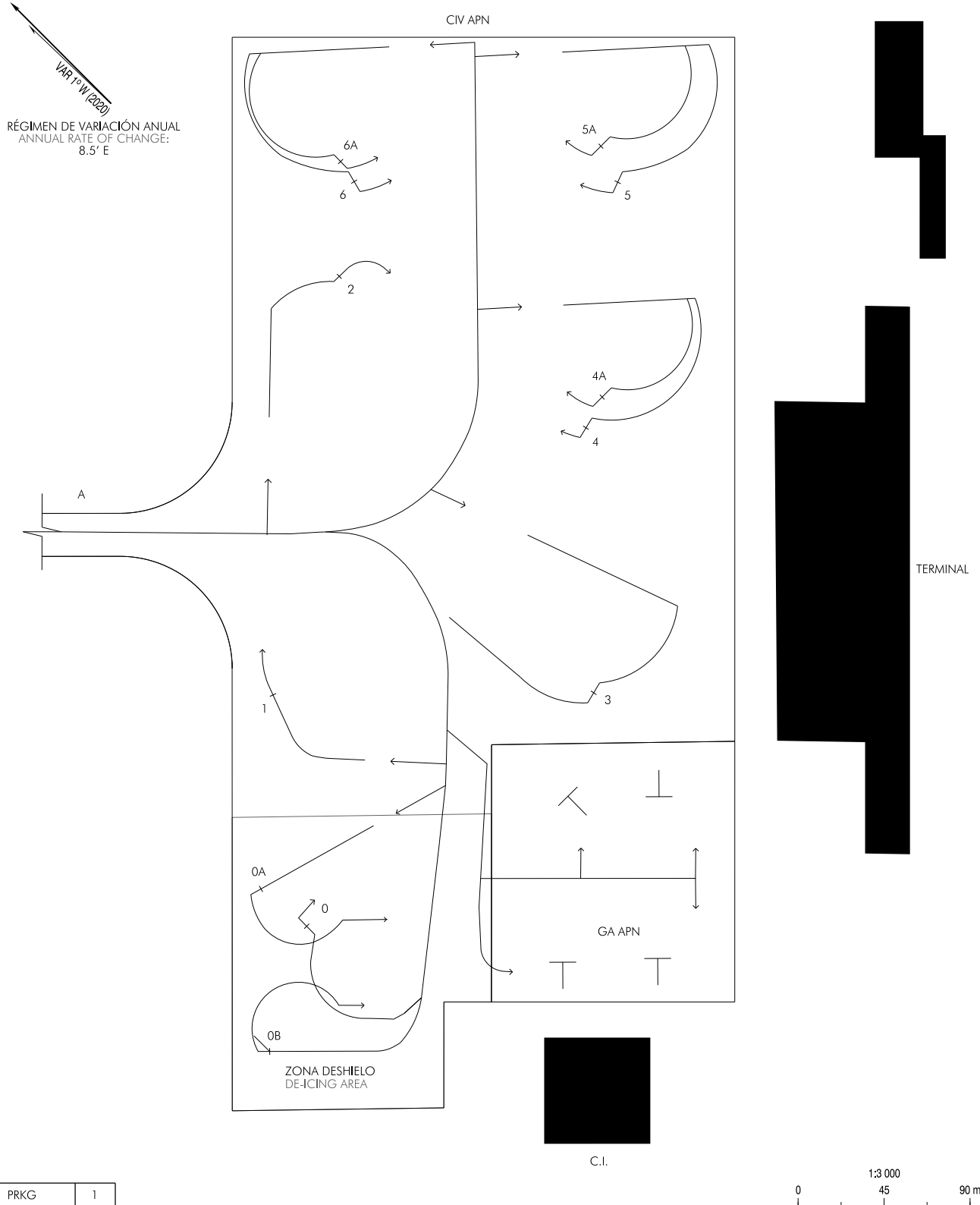
TWR 122.200

VALLADOLID/Villanubla

ELEV, DIM: M

RESISTENCIA APN // APN STRENGTH:  
PCN 72/R/C/W/T  
APN LGT:  
TORRES DE ILUMINACIÓN Y BORDE // FLOODLIGHTING POLES AND EDGE.  
PROCEDIMIENTO DE BAJA VISIBILIDAD:  
VER AD 2 LEVD CASILLA 22  
LOW VISIBILITY PROCEDURES:  
SEE AD 2 LEVD ITEM 22.

VAR 1°W (2020)  
RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL  
ANNUAL RATE OF CHANGE:  
8.5' E



CAMBIOS: DECLINACIÓN, RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL, NOMBRE AD.  
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, ANNUAL RATE OF CHANGE, AD NAME.

PRKG	1
------	---

CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO  
 AIRCRAFT STANDS CHARACTERISTICS

PUESTO STAND	RAMPA RAMP	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
0	–	41°42'23.76"N 004°50'48.64"W	A	B738	N	DESHIELO/DE-ICING. INCOMP. 0A-0B
→ 0A	–	41°42'24.26"N 004°50'48.67"W	A	CRJ2	W	DESHIELO/DE-ICING. INCOMP. 0
→ 0B	–	41°42'23.28"N 004°50'49.98"W	A	AT72	NW	DESHIELO/DE-ICING. INCOMP. 0
1	–	41°42'25.27"N 004°50'46.94"W	A	AT72	NE	–
2	–	41°42'27.20"N 004°50'42.90"W	A	B738	E	–
3	–	41°42'23.25"N 004°50'44.51"W	A	B752	W	–
4	–	41°42'24.79"N 004°50'42.33"W	A	MD80	W	INCOMP. 4A
4A	–	41°42'24.85"N 004°50'41.94"W	A	B738	W	INCOMP. 4
5	–	41°42'25.97"N 004°50'40.01"W	A	MD80	W	INCOMP. 5A
5A	–	41°42'26.27"N 004°50'39.83"W	A	B738	W	INCOMP. 5
6	–	41°42'27.64"N 004°50'41.98"W	A	MD80	S	INCOMP. 6A
6A	–	41°42'27.84"N 004°50'41.91"W	A	B738	S	INCOMP. 6