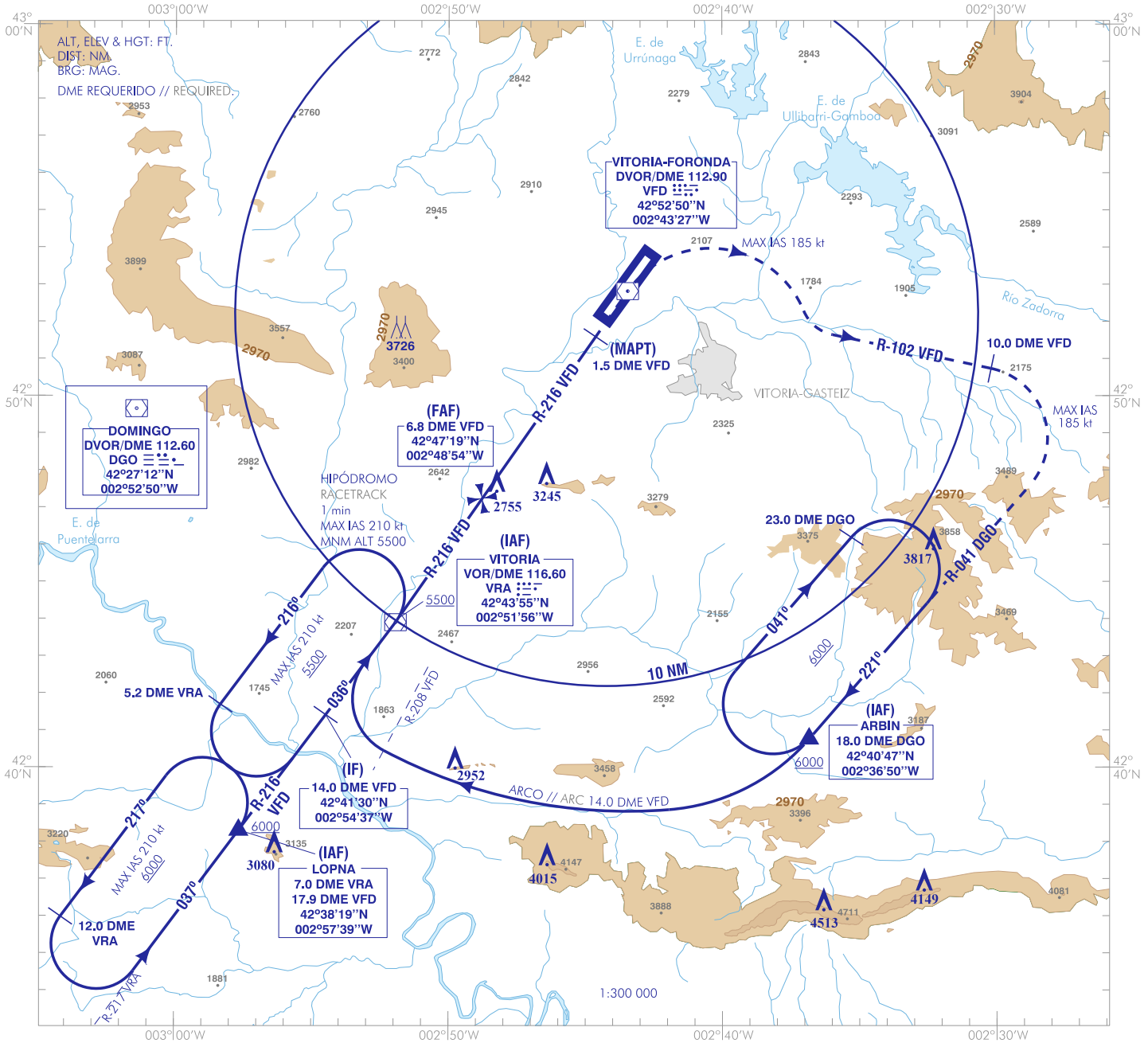


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

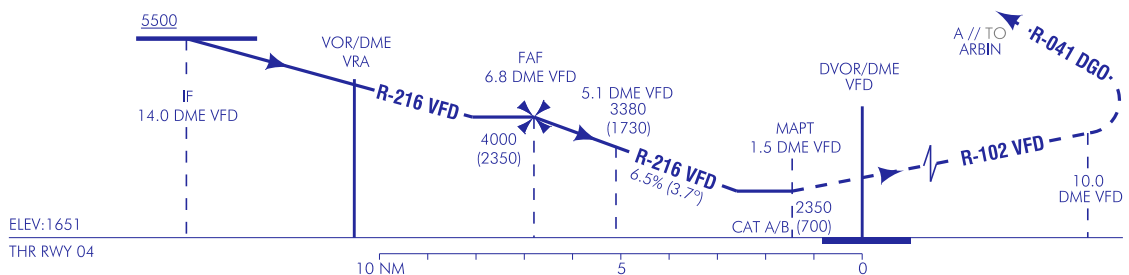
ELEV AD
1682
VAR 0° (2020)

APP 118.450
TWR 118.450
GMC 121.800
ATIS 119.350

VITORIA
VOR
RWY 04



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A DVOR/DME VFD. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) PARA SEGUIR R-102 VFD HASTA 10.0 DME VFD. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-041 DGO DIRECTO A ARBIN ASCIENDIENDO A 6000 PARA INTEGRARSE EN LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO DVOR/DME VFD. TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt) TO FOLLOW R-102 VFD UP TO 10.0 DME VFD. TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt) TO INTERCEPT AND FOLLOW R-041 DGO DIRECT TO ARBIN CLIMBING TO 6000 TO JOIN THE HOLDING.



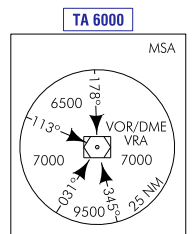
CAMBIOS: IDIOMA, CORRECCIÓN DE ELEV DE OBST. CHANGES: LANGUAGE, CORRECTION TO OBST ELEV.

HGT REF ELEV THR RWY 04

OCA/H	A	B	C	D
STA	2.5%	2350 (700)	RESTRINGIDA A OCA/H DE CIRCUITO POR PENDIENTE EXCESIVA EN FNA RESTRICTED TO OCA/H IN CIRCUIT DUE TO EXCESSIVE SLOPE IN FNA	
En círculo (H) sobre Circling (H) over	1682	2750 (1070)	3000 (1320)	3450 (1770) 4100 (2420)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 6.5 %	ft/min	524	655	786	917	1048	1179

ALT/HGT DME (VFD) FNA							
13	12	11	10	9	8	7	6
							3740 (2090)
							3340 (1690)
							2950 (1300)
							2560 (910)



VITORIA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
 AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RWY 04 VOR

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
ARBIN (IAF)	42°40'46.5"N	002°36'49.5"W	041.00° (DGO)	18.00 DME DGO
VOR/DME VRA (IAF)	42°43'54.8"N	002°51'56.1"W	–	–
LOPNA (IAF)	42°38'19.1"N	002°57'38.6"W	215.83° (VFD)	17.88 DME VFD
IF	42°41'29.8"N	002°54'37.3"W	216.00° (VFD)	14.00 DME VFD
FAF	42°47'19.3"N	002°48'54.0"W	216.00° (VFD)	6.81 DME VFD
MAPT	42°51'37.3"N	002°44'39.7"W	216.00° (VFD)	1.50 DME VFD
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				6.47% (3.70°)