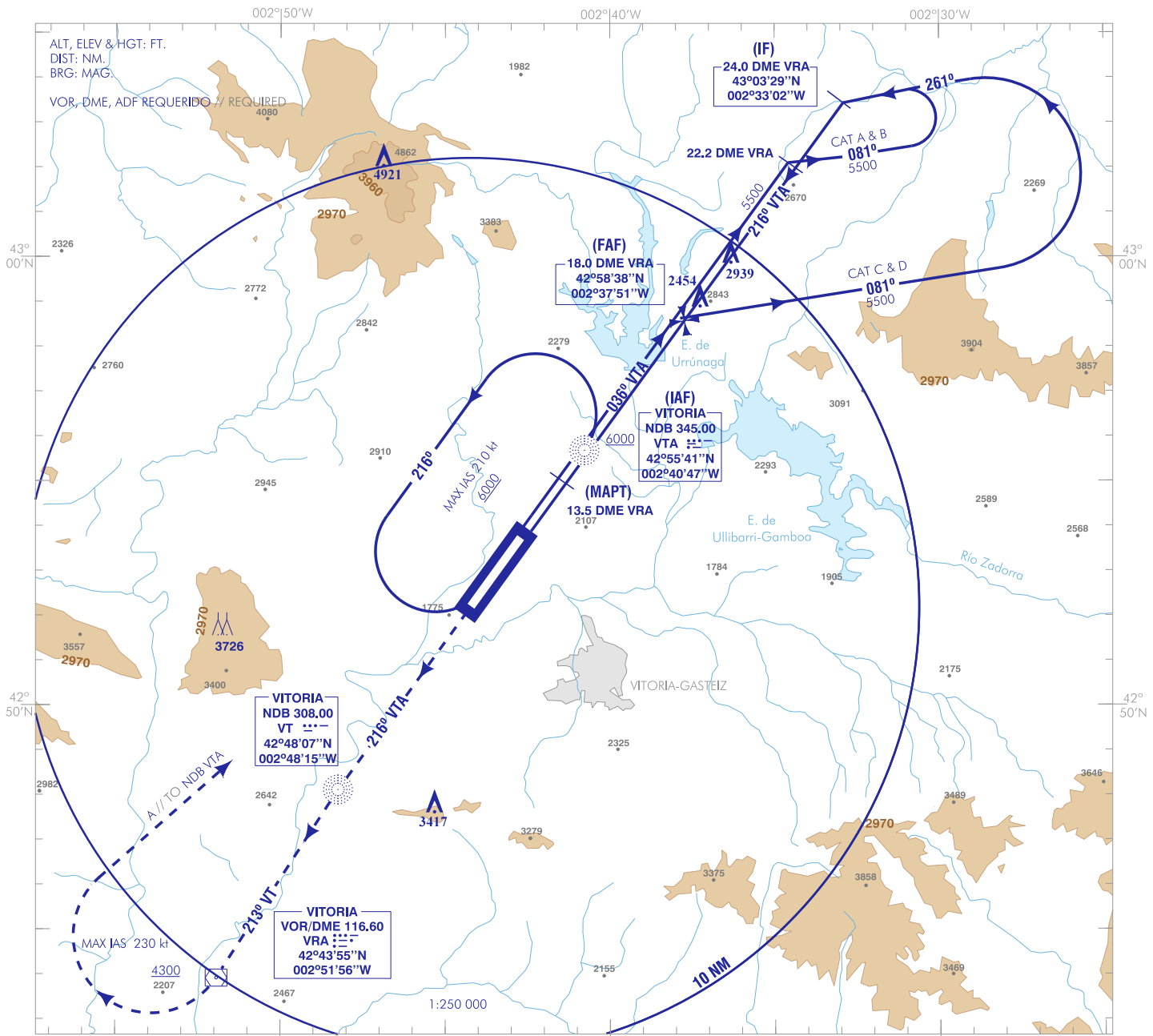


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
1682
VAR 0° (2020)

APP 118.450
TWR 118.450
GMC 121.800
ATIS 119.350

VITORIA
NDB
RWY 22



FRUSTADA: SUBIR EN RUTA MAGNÉTICA 216° VTA HASTA NDB VT PARA SEGUIR RUTA MAGNÉTICA 213° VT DIRECTO A VOR/DME VRA PARA CRUZARLO A 4300 O SUPERIOR. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 230 kt) Y PROCEDER DIRECTO A NDB VTA SUBIENDO A 6000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

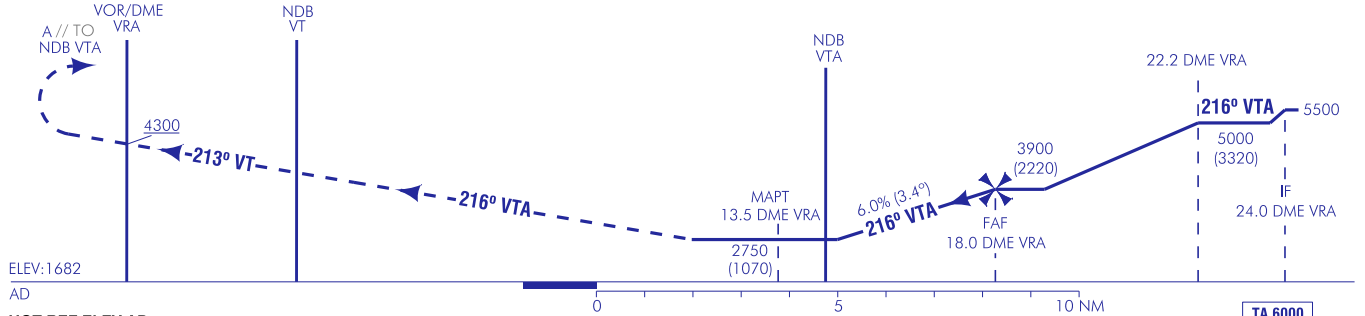
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC TRACK 216° VTA TO NDB VT TO FOLLOW MAGNETIC TRACK 213° VT DIRECT TO VOR/DME VRA TO CROSS IT AT 4300 OR ABOVE. TURN RIGHT (MAX IAS 230 kt) AND PROCEED DIRECT TO NDB VTA CLIMBING UP TO 6000 TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS: POSIBLE PÉRDIDA DE INDICACIÓN DE DISTANCIA DE DME VRA BTN IF (24.0 DME VRA) & MAPT (13.5 DME VRA).

POSIBLES OSCILACIONES DE MAS DE 10° EN SEÑAL NDB VTA BTN IF (24.0 DME VRA) & FAF (18.0 DME VRA).

NOTES: POSSIBLE LOSS OF DISTANCE INDICATION OF DME VRA BTN IF (24.0 DME VRA) & MAPT (13.5 DME VRA).

POSIBLE OSCILLATIONS OF MORE 10° IN NDB VTA SIGNAL BTN IF (24.0 DME VRA) & FAF (18.0 DME VRA).

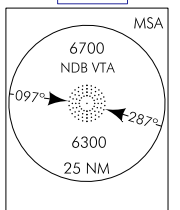


CAMBIOS: RENUMERACIÓN.
CHANGES: RENUMBERING.

HGT REF ELEV AD		A	B	C	D
OCA/H		2750 (1070)			
STA	2.5%				
En círculo (H) sobre Circle (H) over		2750 (1070)	3000 (1320)	3450 (1770)	4100 (2420)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR: 6.1 NM	min:s	4:33	3:38	3:02	2:36	2:16	2:01
FAF-MAPT: 4.5 NM	min:s	3:23	2:42	2:15	1:56	1:41	1:30
ROD: 6.0 %	f/min	488	610	732	854	975	1097

ALT/HGT DME (VRA) FNA										
17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7
3590 (1910)	3220 (1540)	2860 (1180)								



VITORIA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

NDB RWY 22

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
NDB VTA (IAF)	42°55'41.1"N	002°40'46.6"W	-	-
IF	43°03'29.4"N	002°33'02.3"W	036.00° (VTA)	24.00 DME VRA
FAF	42°58'38.3"N	002°37'51.2"W	035.03° (VRA)	18.00 DME VRA
MAPT	42°54'59.8"N	002°41'27.4"W	034.78° (VRA)	13.50 DME VRA
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				6.02% (3.45°)