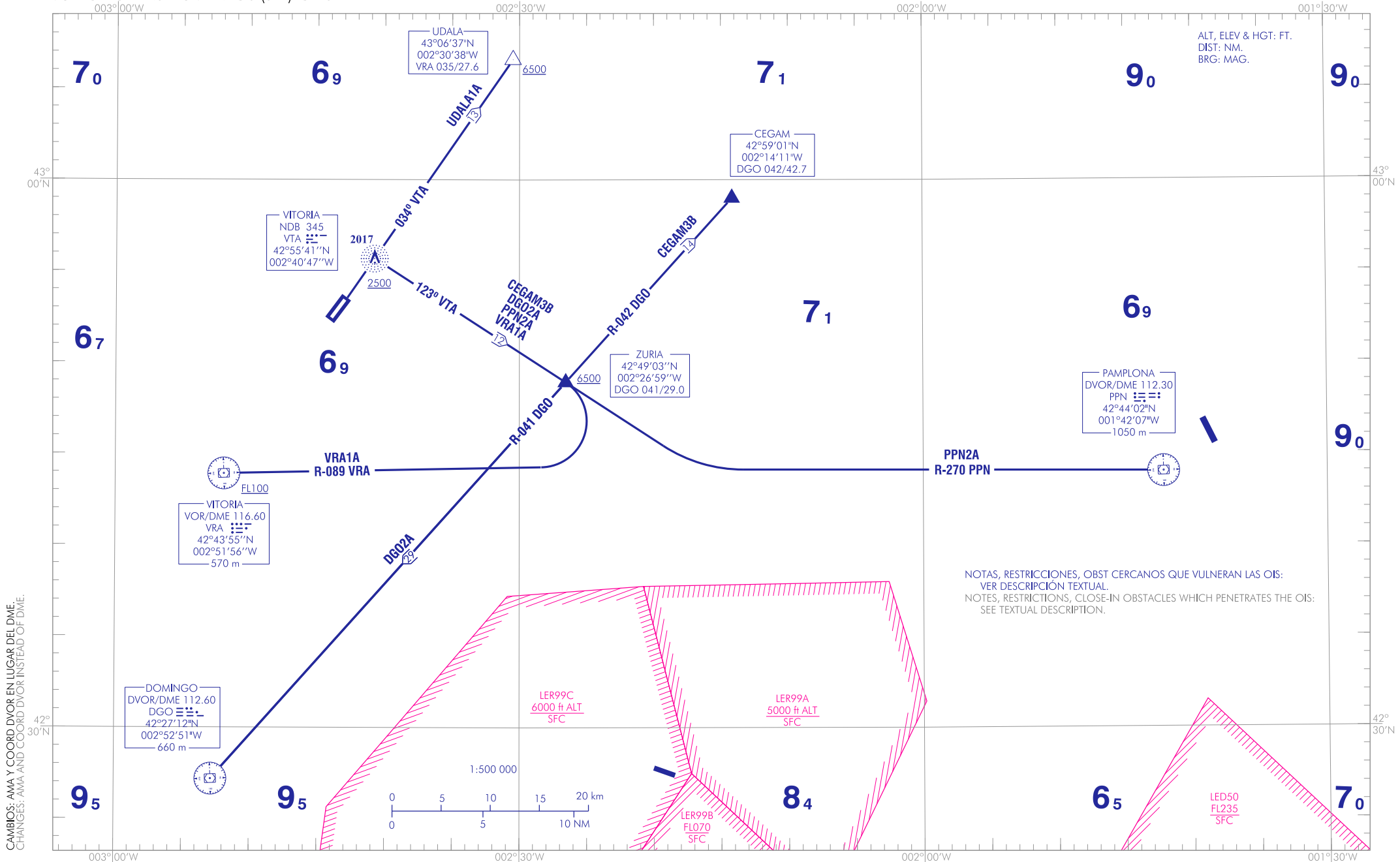


CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI



CAMBIOS: AMA Y COORD DVOR EN LUGAR DEL DME. CHANGES: AMA AND COORD DVOR INSTEAD OF DME.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

VITORIA AD

→ SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 04

SALIDA CEGAM TRES BRAVO (CEGAM3B)

Subir en rumbo de pista directo a cruzar NDB VTA a 2500 ft o superior. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 123° NDB VTA directo a cruzar ZURIA a 6500 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-042 DGO directo a CEGAM.

Pendiente mínima de ascenso 6.0% hasta 6000 ft.

SALIDA DOMINGO DOS ALPHA (DGO2A)

Subir en rumbo de pista directo a cruzar NDB VTA a 2500 ft o superior. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 123° NDB VTA directo a cruzar ZURIA a 6500 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-041 DGO directo al DVOR/DME DGO.

Pendiente mínima de ascenso 6.0% hasta 6000 ft.

SALIDA PAMPLONA DOS ALPHA (PPN2A)

Subir en rumbo de pista directo a cruzar NDB VTA a 2500 ft o superior. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 123° NDB VTA directo a cruzar ZURIA a 6500 ft o superior. Continuar por ruta magnética 123° NDB VTA hasta interceptar y seguir R-270 PPN directo al DVOR/DME PPN.

Pendiente mínima de ascenso 6.0% hasta 6000 ft.

SALIDA UDALA UNO ALPHA (UDALA1A)

Subir en rumbo de pista directo a cruzar NDB VTA a 2500 ft o superior. Continuar por ruta magnética 034° NDB VTA directo a cruzar UDALA a 6500 ft o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 6000 ft.

SALIDA VITORIA UNO ALPHA (VRA1A)

Subir en rumbo de pista directo a cruzar NDB VTA a 2500 ft o superior. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 123° NDB VTA directo a cruzar ZURIA a 6500 ft o superior. Virar a la derecha hasta interceptar y seguir R-089 VRA directo a cruzar VOR/DME VRA a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 5400 ft.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 04

CEGAM THREE BRAVO DEPARTURE (CEGAM3B)

Climb on runway heading direct to cross NDB VTA at 2500 ft or above. Turn right to follow magnetic track 123° NDB VTA direct to cross ZURIA at 6500 ft or above. Turn left to follow R-042 DGO direct to CEGAM.

Minimum climb gradient of 6.0% up to 6000 ft.

DOMINGO TWO ALPHA DEPARTURE (DGO2A)

Climb on runway heading direct to cross NDB VTA at 2500 ft or above. Turn right to follow magnetic track 123° NDB VTA direct to cross ZURIA at 6500 ft or above. Turn right to follow R-041 DGO direct to DVOR/DME DGO.

Minimum climb gradient of 6.0% up to 6000 ft.

PAMPLONA TWO ALPHA DEPARTURE (PPN2A)

Climb on runway heading direct to cross NDB VTA at 2500 ft or above. Turn right to follow magnetic track 123° NDB VTA direct to cross ZURIA at 6500 ft or above. Continue on magnetic track 123° NDB VTA to intercept and follow R-270 PPN direct to DVOR/DME PPN.

Minimum climb gradient of 6.0% up to 6000 ft.

UDALA ONE ALPHA DEPARTURE (UDALA1A)

Climb on runway heading direct to cross NDB VTA at 2500 ft or above. Continue on magnetic track 034° NDB VTA direct to cross UDALA at 6500 ft or above.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 6000 ft.

VITORIA ONE ALPHA DEPARTURE (VRA1A)

Climb on runway heading direct to cross NDB VTA at 2500 ft or above. Turn right to follow magnetic track 123° NDB VTA direct to cross ZURIA at 6500 ft or above. Turn right to intercept and follow R-089 VRA direct to cross VOR/DME VRA at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 5.5% up to 5400 ft.

OBSTÁCULOS CERCANOS // CLOSE-IN OBSTACLES

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Árbol // Tree	04	42°53'55.3958"N	002°42'19.2766"W	64.40	1740.23
Torre eléctrica // Electricity tower	04	42°54' 20.8022"N	002°42'21.6629"W	103.33	1789.24

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Torre eléctrica // Electricity tower	04	42°55'27.6752"N	002°40'46.1098"W	104.88	2016.56
Cota // Spot elevation	04	42°54'32.9806"N	002°41'12.0831"W	-	1936.63
Cota // Spot elevation	04	42°54'41.0579"N	002°41'02.1188"W	-	1969.42
Cota // Spot elevation	04	42°54'36.2674"N	002°41'28.6050"W	-	1903.82
Vegetación // Vegetation	04	42°54'36.8543"N	002°41'28.8675"W	33.23	1920.53
Cota // Spot elevation	04	42°57'04.3482"N	002°32'17.3151"W	-	3097.51
Cota // Spot elevation	04	42°57'45.2631"N	002°33'57.4284"W	-	2953.12
Cota // Spot elevation	04	42°57'39.4931"N	002°33'32.0889"W	-	2989.21
Cota // Spot elevation	04	42°58'58.0094"N	002°36'49.1206"W	-	2808.64
Cota // Spot elevation	04	42°57'31.4404"N	002°19'47.8772"W	-	5069.10
Cota // Spot elevation	04	42°57'04.5932"N	002°19'30.5156"W	-	4983.79
Cota // Spot elevation	04	42°45'58.1302"N	002°32'15.6729"W	-	3846.38
Cota // Spot elevation	04	43°05'16.2722"N	002°35'45.9290"W	-	4343.51
Cota // Spot elevation	04	43°03'07.4723"N	002°36'03.3512"W	-	3631.64
Cota // Spot elevation	04	43°03'23.6848"N	002°36'04.3513"W	-	3684.12
Vegetación // Vegetation	04	42°59'00.2238"N	002°36'55.4464"W	35.23	2874.08
Cota // Spot elevation	04	42°58'59.6489"N	002°36'54.6298"W	-	2838.16

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK