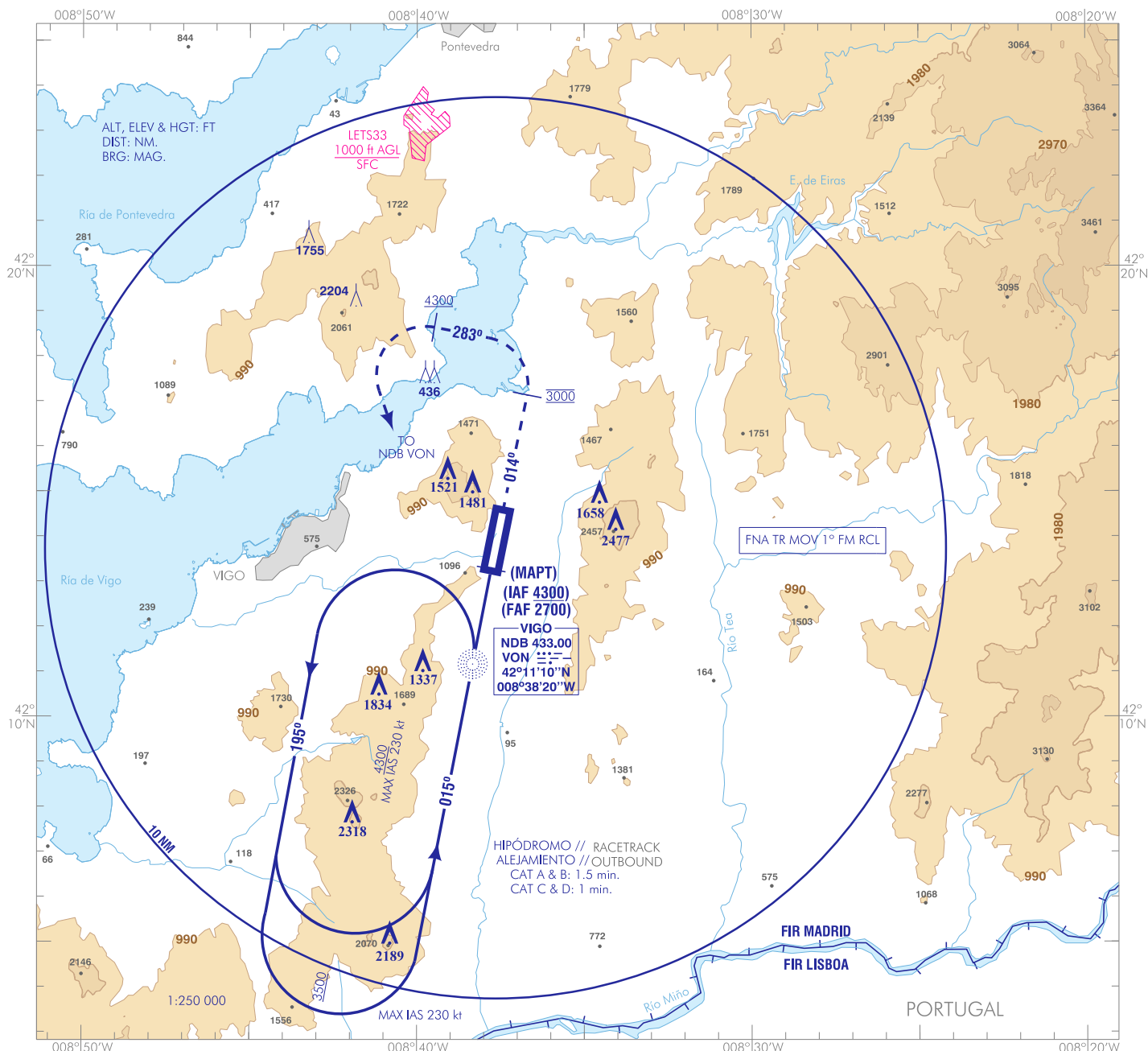


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
856
VAR 2°W (2020)

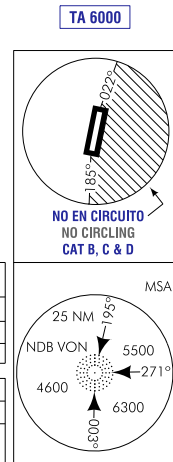
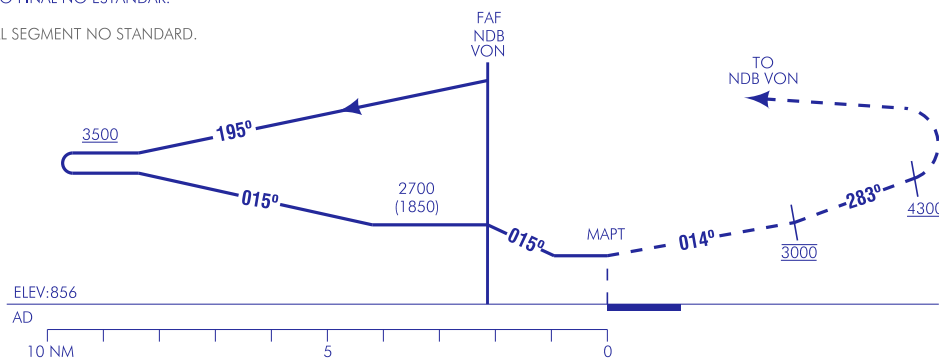
APP 120.200
TWR 118.450
GMC 121.700

VIGO
NDB A



FRUSTADA: SUBIR DIRECTO A 3000. VIRAR A LA IZQUIERDA A RUMBO MEGNÉTICO 283° HASTA ALCANZAR 4300. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO AL NDB VON PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT UP TO 3000. TURN LEFT TO MAGNETIC HEADING 283° UP TO REACH 4300. TURN LEFT DIRECT TO NDB VON TO JOIN THE HOLDING PATTERN.

NOTAS:
- LONGITUD DEL TRAMO FINAL NO ESTÁNDAR.
NOTES:
- LENGTH OF THE FINAL SEGMENT NO STANDARD.



CAMBIOS: ID LETS33, RENUMERACIÓN.
CHANGES: LETS33 ID, RENUMBERING.

HGT REF ELEV AD		A	B	C	D
STA	2.5%	RESTRINGIDA A OCA/H EN CIRCUITO POR PENDIENTE EXCESIVA EN FNA. RESTRICTED TO OCA/H IN CIRCUIT DUE TO EXCESSIVE SLOPE IN FNA.			
	En circuito(H) sobre Circling (H) over	1860 (1010)	2040 (1190)	2250 (1400)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 2.2 NM ROD:	min:s ft/min	1:39	1:19	1:06	0:57	0:50	0:44

ALT/HGT DME () FNA							
13	12	11	10	9	8	7	6

VIGO AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

NDB A

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
NDB VON (IAF) / (FAF)	42°11'09.8"N	008°38'20.4"W	-	-
MAPT	42°13'17.2"N	008°37'46.6"W	011.15° (VON)	-
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				-