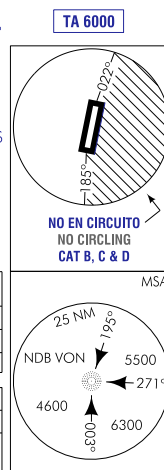


VIGO
LOC Y
RWY 19



ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
						3160 (2340)	2840 (2010)	2510 (1680)	2190 (1360)	1860 (1030)		

VIGO AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

➔ LOC Y RWY 19

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
PIVON (IAF)	42°30'14.2"N	008°33'08.9"W	011.42º (LOC VIG)	16.00 DME ILS
NDB VON (IAF)	42°11'09.8"N	008°38'20.4"W	–	–
IF	42°25'20.1"N	008°34'29.4"W	011.42º (LOC VIG)	11.00 DME ILS
FAF	42°22'17.2"N	008°35'19.5"W	011.42º (LOC VIG)	7.89 DME ILS
MAPT	42°15'08.3"N	008°37'16.4"W	011.42º (LOC VIG)	0.60 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.36% (3.07º)