

PLANO DE AERÓDROMO-OACI 43° 25'37"N 003° 49'12"W ELEV 5 TWR 118.100 GMC 121.700 **SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander**

| RWY | DIRECCIÓN DIRECTION | THR | RESISTENCIA STRENGTH |
|-----|---------------------|---------------------------------|---|
| 11 | 111° | 43°25'50.82"N 003°50'02.13"W | RWY: PCN 124/F/A/W/T (1) TWY: PCN 102/F/A/W/T. |
| 29 | 291° | 43°25'24.93"N 003°48'25.27"W | APN: PCN 79/R/B/W/T, EXC PRKG FM 1 A // TO 8: PCN 63/R/B/W/T. |

ELEV, DIM: M.
BRG: MAG.



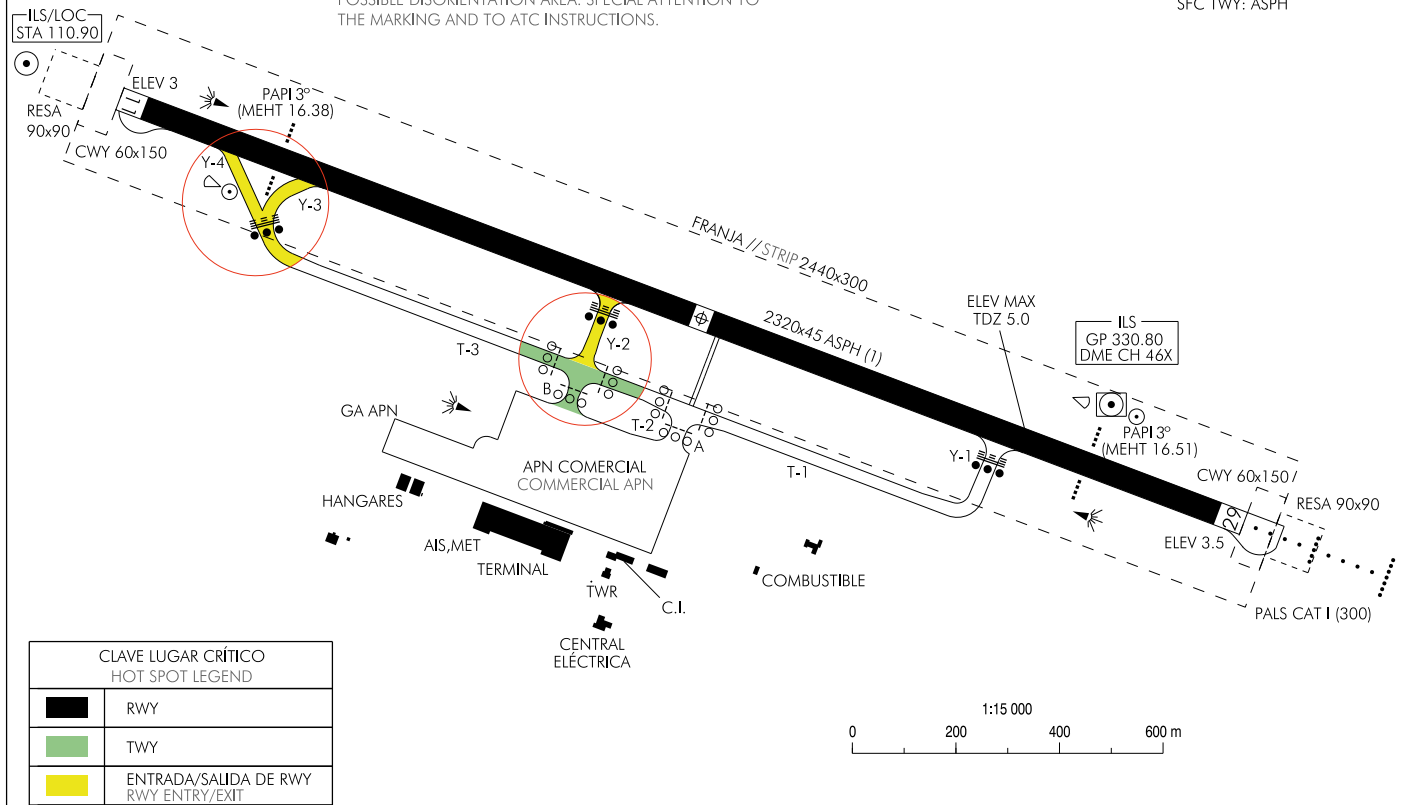
RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL
ANNUAL RATE OF CHANGE:
8.6°E

(1) HORMIGÓN LOS PRIMEROS 200 m DE RWY 11 Y PRIMEROS 120 m DE RWY 29: PCN 50/R/C/W/T.
(1) CONCRETE FIRST 200 m OF RWY 11 AND FIRST 120 m OF RWY 29: PCN 50/R/C/W/T.

LUGARES CRÍTICOS:
PRECAUCIÓN:
ZONA DE POSIBLE DESORIENTACIÓN. ESPECIAL ATENCIÓN A LA SEÑALIZACIÓN Y A LAS INSTRUCCIONES ATC.

HOT SPOT:
CAUTION:
POSSIBLE DISORIENTATION AREA. SPECIAL ATTENTION TO THE MARKING AND TO ATC INSTRUCTIONS.

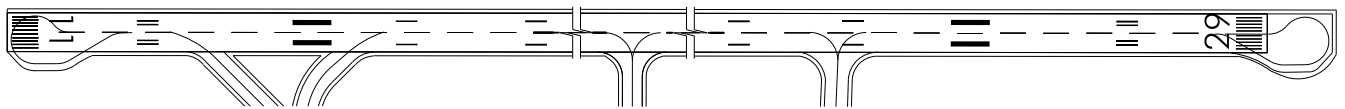
WID TWY: 23
SFC TWY: ASPH



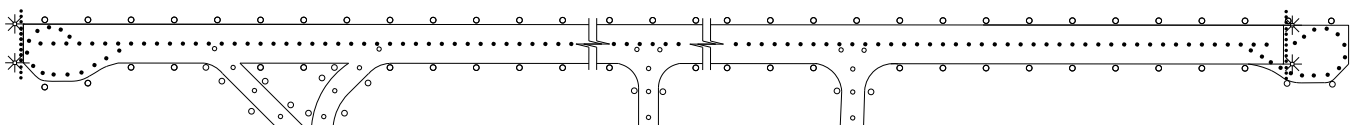
| CLAVE LUGAR CRÍTICO HOT SPOT LEGEND | |
|--|---|
| | RWY |
| | TWY |
| | ENTRADA/SALIDA DE RWY RWY ENTRY/EXIT |



SGL RWY & TWY



LGT RWY & TWY



CAMBIOS: ELIMINACIÓN DE MANGA DE VIENTO.
CHANGES: REMOVAL OF WINDSOCK.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK