

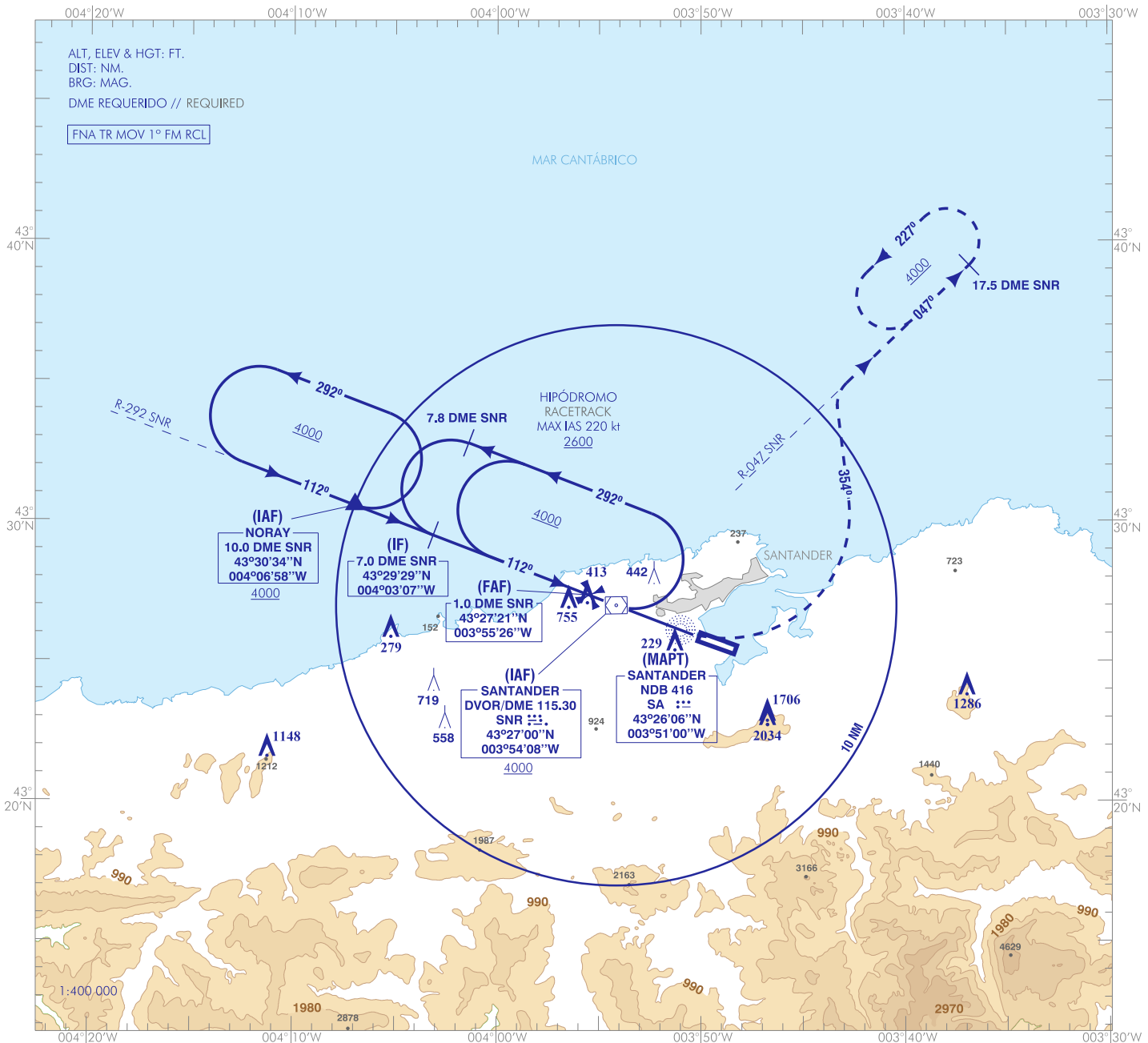
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
16
VAR 1°W (2020)

APP 118.375
TWR 118.100
GMC 121.700

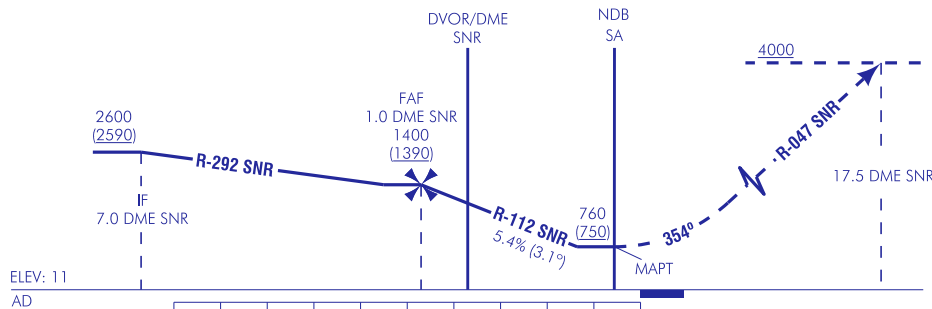
SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander

VOR
RWY 11



FRUSTRADA: VIRAR A LA IZQUIERDA EN RUMBO MAGNÉTICO 354° PARA SEGUIR R-047 SNR HASTA 17.5 DME SNR SUBIENDO A 4000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA. ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.
MISSED APCH: TURN LEFT TO MAGNETIC HEADING 354° TO FOLLOW R-047 SNR UP TO 17.5 DME SNR CLIMBING TO 4000 TO INTEGRATE THE HOLDING. AWAIT ATC INSTRUCTIONS.

NOTAS:
- POSIBLE PÉRDIDA DE GUIADO (DR) ENTRE 2 Y 1 NM ANTES DEL DVOR/DME SNR.
NOTES:
- POSSIBLE LOSS OF GUIDANCE (DR) BETWEEN 2 AND 1 NM BEFORE THE DVOR/DME SNR.



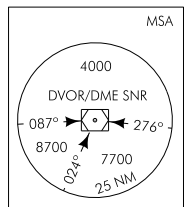
HGT REF ELEV AD

OCA/H	A	B	C	D
2.5%	760 (750)			
STA				
En circuito (H) sobre Circling (H) over	820 (810)	2010 (2000)	2500 (2490)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.4 %	ft/min	441	551	661	771	881	991

ALT/HGT DME (SNR) FNA										
11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
									1120 (1110)	790 (780)

TA 6000



CAMBIOS: NOTA
CHANGES: NOTE.

SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
 AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 11

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DISTANCE DME (NM)
DVOR/DME SNR (IAF)	43°26'59.6"N	003°54'08.3"W	-	-
NORAY (IAF)	43°30'33.8"N	004°06'58.4"W	291.00° (SNR)	10.00 DME SNR
IF	43°29'29.4"N	004°03'07.4"W	291.00° (SNR)	7.00 DME SNR
FAF	43°27'20.7"N	003°55'25.6"W	291.00° (SNR)	1.00 DME SNR
NDB SA (MAPT)	43°26'06.2"N	003°50'59.6"W	-	-
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.44% (3.11°)

OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LA VSS // OBSTACLES WHICH PENETRATE THE VSS

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Farola // Lamppost	11	43°25'58.3"N	003°50'08.6"W	29	41
Farola // Lamppost	11	43°25'57.9"N	003°50'07.0"W	30	36
Camino // Road	11	43°25'54.1"N	003°50'04.7"W	16	24
Camino perimetral // Perimetral road	11	43°25'56.6"N	003°50'04.9"W	16	26
Edificio // Building	11	43°25'58.1"N	003°50'07.7"W	24	34
Farola // Lamppost	11	43°25'59.1"N	003°50'11.5"W	29	41
Camino // Road	11	43°25'54.3"N	003°50'06.8"W	16	24
Farola // Lamppost	11	43°26'00.2"N	003°50'12.8"W	30	44
Torre Mega // Floodlighting pole	11	43°25'49.0"N	003°50'14.0"W	32	34
Farola // Lamppost	11	43°25'59.6"N	003°50'11.7"W	30	41
Farola // Lamppost	11	43°25'58.7"N	003°50'10.1"W	29	36
Árbol // Tree	11	43°25'50.5"N	003°50'20.7"W	42	51
Torre Mega // Floodlighting pole	11	43°25'48.2"N	003°50'15.5"W	32	36
Árbol // Tree	11	43°25'51.6"N	003°50'19.4"W	40	48
Camino perimetral // Perimetral road	11	43°25'57.2"N	003°50'07.1"W	16	26
Valla // Fence	11	43°25'56.7"N	003°50'05.0"W	10	20
Farola // Lamppost	11	43°25'48.3"N	003°50'12.6"W	27	28
Árbol // Tree	11	43°25'49.3"N	003°50'21.7"W	41	50
Árbol // Tree	11	43°25'51.9"N	003°50'18.1"W	37	44
Camino // Road	11	43°25'54.4"N	003°50'08.5"W	16	25
Torre Mega // Floodlighting pole	11	43°25'50.2"N	003°50'15.0"W	31	34
Vegetación // Vegetation	11	43°25'52.1"N	003°50'17.5"W	35	41
Farola // Lamppost	11	43°25'49.3"N	003°50'12.9"W	27	28