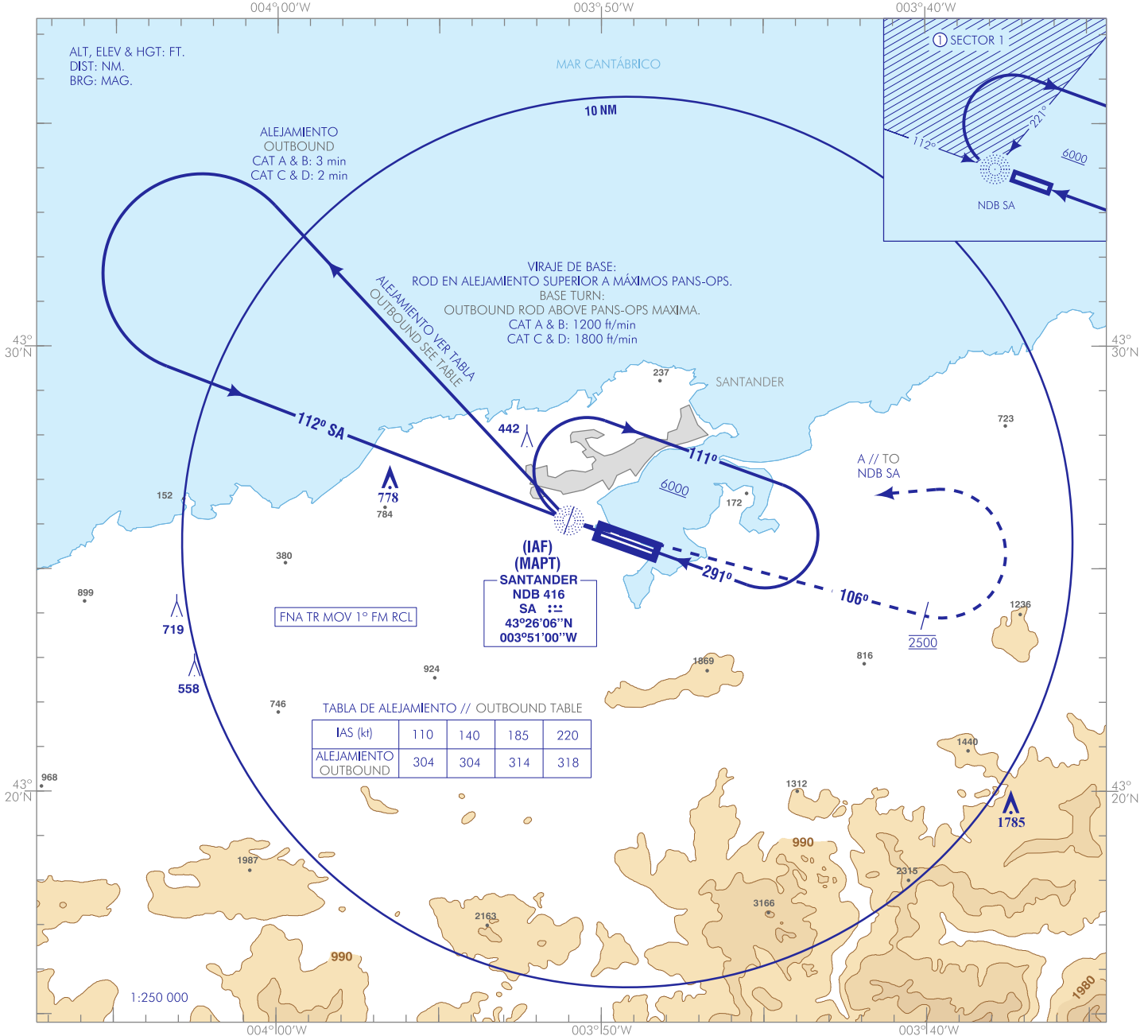


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
16
VAR 1°W (2020)

APP 118.375
TWR 118.100
GMC 121.700

SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander
NDB
RWY 11



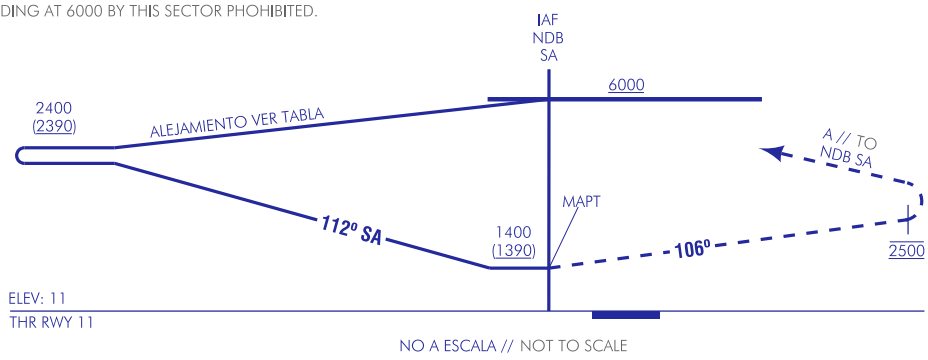
FNATR MOV 1° FM RCL

TABLE DE ALEJAMIENTO // OUTBOUND TABLE

IAS (kt)	110	140	185	220
ALEJAMIENTO OUTBOUND	304	304	314	318

FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 106° HASTA ALCANZAR 2500. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO AL NDB SA SUBIENDO A 6000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC HEADING 106° UNTIL TO REACH 2500. TURN LEFT DIRECT TO NDB SA CLIMBING AT 6000 TO INTEGRATE THE HOLDING.

- NOTAS:
① PROHIBIDAS LAS ENTRADAS A LA ESPERA A 6000 POR ESTE SECTOR.
NOTES:
① ENTRY INTO THE HOLDING AT 6000 BY THIS SECTOR PROHIBITED.



CAMBIOS: CORRECCIÓN ALT CUADRO MSA SECTOR 087°-266°.
CHANGES: CORRECTION ALT IN MSA BOX SECTION 087°-266°.

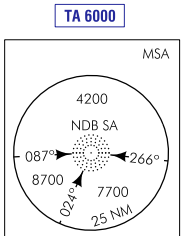
HGT REF ELEV AD

OCA/H	A	B	C	D
2.5%		1400 (1390)		
STA				
En círculo (H) sobre Circling (H) over	1400 (1390)	2010 (2000)	2500 (2490)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD:	ft/min						

ALT/HGT DME () FNA

	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1



SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
 AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

NDB RWY 11

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DISTANCE DME (NM)
NDB SA (IAF, MAPT)	43°26'06.2"N	003°50'59.6"W	-	-
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				-

OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LA VSS // OBSTACLES WHICH PENETRATE THE VSS

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Camino // Road	11	43°25'54.1"N	003°50'04.7"W	16	24
Camino // Road	11	43°25'54.3"N	003°50'06.8"W	16	24
Camino // Road	11	43°25'54.4"N	003°50'08.5"W	16	25
Farola // Lamppost	11	43°25'48.3"N	003°50'12.6"W	27	28
Farola // Lamppost	11	43°25'49.3"N	003°50'12.9"W	27	28
Torre Mega // Floodlighting pole	11	43°25'49.0"N	003°50'14.0"W	32	34
Torre Mega // Floodlighting pole	11	43°25'50.2"N	003°50'15.0"W	31	34
Árbol // Tree	11	43°25'49.3"N	003°50'21.7"W	41	50
Árbol // Tree	11	43°25'50.5"N	003°50'20.7"W	42	51
Árbol // Tree	11	43°25'51.6"N	003°50'19.4"W	40	48
Árbol // Tree	11	43°25'51.9"N	003°50'18.1"W	37	44
Vegetación // Vegetation	11	43°25'52.1"N	003°50'17.5"W	35	41
Sistema de iluminación // Lighting system	11	43°26'00.2"N	003°50'12.8"W	30	44
Farola // Lamppost	11	43°25'59.6"N	003°50'11.7"W	30	41
Sistema de iluminación // Lighting system	11	43°25'59.1"N	003°50'11.5"W	29	41
Sistema de iluminación // Lighting system	11	43°25'58.7"N	003°50'10.1"W	29	36
Sistema de iluminación // Lighting system	11	43°25'58.3"N	003°50'08.6"W	29	41
Edificio // Building	11	43°25'58.1"N	003°50'07.7"W	24	34
Sistema de iluminación // Lighting system	11	43°25'57.9"N	003°50'07.0"W	30	36
Valla // Fence	11	43°25'56.7"N	003°50'05.0"W	10	20
Camino perimetral // Perimetral road	11	43°25'56.6"N	003°50'04.9"W	16	26
Camino perimetral // Perimetral road	11	43°25'57.2"N	003°50'07.1"W	16	26